



PROPOSITION 65 DE LA CALIFORNIE

⚠ AVERTISSEMENT : toute opération de fonctionnement, de réparation et d'entretien d'une voiture ou d'un véhicule tout-terrain peut vous exposer aux substances chimiques qui incluent les émissions moteur, le monoxyde de carbone, les phtalates et le plomb qui sont connues de l'État de Californie pour entraîner des cancers, des anomalies congénitales ou d'autres anomalies de la reproduction. Afin de limiter l'exposition, évitez d'inhaler les émissions, ne laissez pas le moteur tourner au ralenti si ce n'est pas nécessaire, effectuez les opérations d'entretien de votre véhicule dans un endroit bien aéré et portez des gants ou lavez-vous les mains fréquemment. Pour plus d'informations, rendez-vous sur www.P65Warnings.ca.gov/passenger-vehicle.

⚠ AVERTISSEMENT : *certaines pièces de véhicules, comme les batteries au lithium, peuvent contenir du perchlorate. La mise en garde suivante est fournie : « Contient du perchlorate - une manipulation spéciale s'impose. » Pour plus d'informations, référez-vous à www.dtsc.ca.gov/hazardouswaste/perchlorate.*

⚠ AVERTISSEMENT : *les cosses et bornes de la batterie ainsi que les accessoires connexes contiennent du plomb et des composés à base de plomb, lavez-vous les mains après les avoir manipulés.*



Il Sogno di Battista (Le Rêve de Battista)

Il Sogno di Battista*

Battista, « Pinin » Farina, le Picasso du monde de l'automobile. Il a conçu quelques-unes des plus belles automobiles du monde et a toujours gardé un rêve : voir un jour sur la route une gamme de voitures portant uniquement la marque Pininfarina, avec l'émotion de voir l'emblème Pininfarina vénéré en premier plan sur l'avant de ses chefs-d'œuvre de design, plutôt que sur le côté. Ce rêve n'avait jusqu'à aujourd'hui jamais été réalisé.

L'histoire d'Automobili Pininfarina est celle d'une quête incessante, d'une recherche constante de ce qui est à venir. Dans cette histoire visionnaire, où la beauté sans compromis rencontre la technologie et l'ingénierie de pointe, le but ultime n'est pas l'évolution, mais la transformation du concept de l'automobile de luxe, dans le véritable esprit du nom Pininfarina.



*"La Battista è un sogno che si avvera. "***
– Paolo Pininfarina

* Le Rêve de Battista | ** Battista est un rêve devenu réalité

Fabriquée à Cambiano

La maison d'Automobili Pininfarina

La beauté d'un lieu historique de l'automobile réside dans les histoires qu'il raconte. Une histoire de personnes qui repoussent les limites du commun, de moments légendaires qui ont conduit à la création d'icônes. On peut ressentir que plusieurs générations ont travaillé pour trouver la réponse à cette question : « Où allons-nous ensuite ? »

Cambiano est l'un de ces lieux. Un lieu où, pendant plusieurs décennies, la recherche de l'excellence du design et de l'innovation technologique a été la clé de la création d'automobiles visionnaires. Une promenade dans les ateliers révèle comment la combinaison du talent artistique italien, de l'expertise reconnue mondialement en matière de design et de l'ingénierie de pointe

vont de pair dans la réalisation de l'évolution automobile. C'est ici que la Battista est fabriquée selon les standards de qualité les plus élevés par nos artisans experts qui ont perfectionné leurs compétences en construisant des petites séries et des voitures uniques pour les marques les plus célèbres du monde. Ce processus entièrement manuel, que Pininfarina a mis au point au fil des années, peut être décrit comme l'équivalent automobile de la « haute couture ».

Avec la création de la Battista hyper GT entièrement électrique, Automobili Pininfarina honore le rêve de Battista Pininfarina. Son esprit visionnaire nous accompagne encore aujourd'hui, dans notre mission de créer un concept nouveau d'automobile de luxe, qui soit également durable et tourné vers l'avenir.

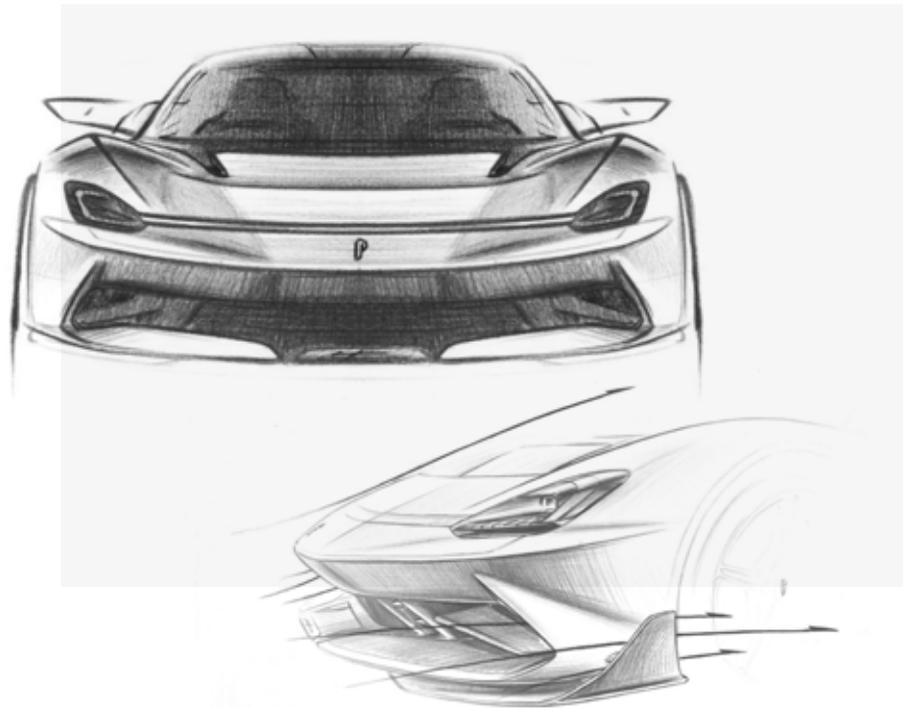


Philosophie du design PURA

La tradition de la Nouveauté

Une tradition d'innovation de pointe. Suivre n'est pas tout simplement une option. Lorsque nous commençons un processus de conception, nous aimons partir d'une page blanche : l'expérience est notre force, la force qui nous permet de prendre le risque d'innover dans notre quête de pureté du design. C'est un lien entre l'essence et la forme. L'un doit refléter l'autre, de la manière la plus claire et la plus raffinée. Toute complication excessive est bannie. Lignes pures, matériaux purs, performances pures. Le design italien visionnaire est notre essence. La durabilité et le luxe sont notre avenir. Voici le design PURA. La pureté ou rien.

« Il faut avant tout que ce soit beau » – Battista Pininfarina



Matériaux et finitions

Innovation. Durabilité. Connaissance du métier.

Le design PURA a été au cœur de toutes les parties du processus de conception de Battista, de son design voluptueux au développement des matériaux, en passant par la sélection des couleurs et des finitions. Alors que l'on se trouve au milieu du parcours de réécriture des règles du luxe, le but de notre équipe est de créer de beaux objets de désir sans compromis. En tant que première marque de voitures électriques de luxe au monde, notre vision est de créer un avenir où somptuosité et durabilité ne font qu'un. Notre voyage commence, comme toujours, par le design.

La Tradizione del Nuovo (La Tradition de la Nouveauté)

Nous avons l'âme des innovateurs intrépides. Nous sommes incroyablement fiers de notre

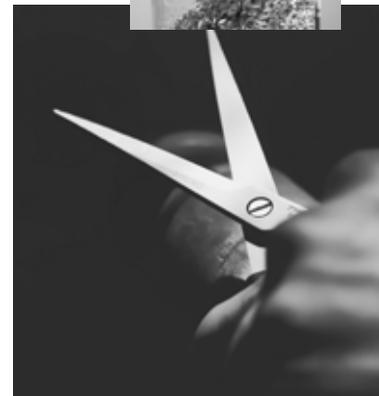
héritage et pourtant nous accueillons l'avenir avec curiosité. Les matériaux traditionnels réinterprétés avec les dernières technologies pour VE seront au cœur de notre stratégie.

Un Lusso Sostenibile (Un Luxe Durable)

Nous pensons que le luxe peut et doit être durable, et qu'aucun compromis ne doit exister entre qualité ou beauté. Nous, ainsi que nos partenaires, prenons le défi de revoir et de réinventer notre façon de considérer les matériaux et les processus, en nous engageant dans un voyage vers un avenir durable.

Maestria Eccezionale (Savoir-faire Exceptionnel)

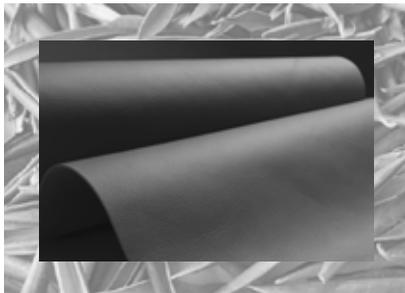
Nous nous engageons à fournir la meilleure qualité possible et nous nous efforçons d'atteindre la perfection dans chaque détail. Nous combinons un incroyable savoir-faire artisanal avec des matériaux raffinés pour créer une expérience unique pour nos clients.



Une nouvelle interprétation du Luxe

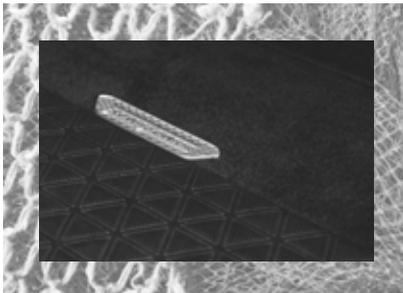
Cuir artisanal

Le Luxe italien authentique. Nous sélectionnons des cuirs de qualité exceptionnelle que nous nous procurons par le biais d'un réseau de partenaires, tous engagés dans la création de matériaux durables. Nos spécialistes utilisent soigneusement des feuilles d'olivier dans le processus de tannage, éliminant ainsi le besoin de traitement chimique. Le résultat, dans votre Battista, est un intérieur en cuir qui respecte l'environnement tout en étant beau et très durable.



Tapis de sol Econyl

La qualité se définit par le raffinement de l'exécution et l'extrême attention portée aux détails. Les tapis de protection de sol dans la Battista ont été créés dans un souci de durabilité. Le matériau utilisé est l'Econyl, un matériau innovant et durable, créé par le recyclage de filets de pêche usagés récupérés dans les océans. Une preuve que luxe et durabilité ne se contredisent pas.



Fibre de carbone

Le carbone est le matériau le plus important dans la création de la Battista. La fibre de carbone exige un tel niveau de compétences et de connaissances du métier qu'on peut la comparer à la haute couture. C'est ce qui a inspiré notre approche de la conception de notre sergé Signature avec notre fil de couleur « Iconica Blue », un motif de tissage unique et exclusif qui rappelle un costume magnifiquement taillé.



Des détails uniques

E-Heart

L'arrière spectaculaire et fluide de la Battista attire le regard sur l'E-Heart, une caractéristique brevetée, signature de ce chef-d'œuvre technologique. Lorsque la voiture est en charge, l'E-Heart pulse en absorbant l'énergie nécessaire pour développer une formidable puissance de 1 900 PS. L'E-Heart est un emblème captivant qui rappellera toujours à son propriétaire qu'il dispose de la voiture de sport



italienne la plus puissante jamais créée. Les propriétaires ressentiront une connexion avec leur Battista chaque fois qu'ils s'approcheront de l'hypercar : l'anneau intérieur de l'E-Heart s'illumine pour donner un signe de bienvenue unique lorsque la Battista est déverrouillée. Pendant la charge, l'anneau extérieur s'allume pour confirmer que l'énergie circule dans la Battista et permettre au propriétaire de vérifier rapidement l'état de charge de sa Battista.

L'E-Heart symbolise l'esprit d'innovation constante d'Automobili Pininfarina. Il montre les performances ultimes, obtenues sans compromis, qui ne sont possibles qu'avec une chaîne cinématique purement électrique. Plus du double de la puissance d'une Formule 1, sans aucune émission ? La Battista fait de ce rêve une réalité.

Les drapeaux du partenariat

Un classique chez Pininfarina. Au fil du temps, ces drapeaux ont représenté un élément caractéristique de chaque voiture conçue par Pininfarina. Chaque emblème est réalisé à la main par le même artisan émailleur qui fabrique ces drapeaux depuis des décennies pour les voitures les plus emblématiques de Pininfarina. Automobili Pininfarina est la dernière-née de cette impressionnante série de partenariats emblématiques.







POUR LES VÉHICULES EN AMÉRIQUE DU NORD

CONTACTER AUTOMOBILI PININFARINA

Pour en savoir plus sur Pininfarina Battista, connectez-vous à automobili-pininfarina.com. Si vous avez des questions ou des doutes concernant votre véhicule et que vous êtes situé en Amérique du Nord, appelez le 1-833-975-0915 et/ou envoyez un mail à customer-service@automobili-pininfarina.com.

POUR SIGNALER UN DÉFAUT LIÉ À LA SÉCURITÉ

L'assistance en ligne gratuite pour la sécurité automobile de la NHTSA

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut pouvant provoquer un accident, des lésions ou la mort, vous devez immédiatement en informer Automobili Pininfarina pour obtenir une assistance immédiate. Vous pouvez également contacter la National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) pour signaler un défaut.

Si la NHTSA reçoit des plaintes similaires, elle peut ouvrir une enquête et, si elle constate l'existence d'un défaut dans une série de véhicules, elle pourrait ordonner une campagne de rappel des véhicules et de rectification du défaut. Néanmoins, la NHTSA ne peut pas intervenir dans des litiges individuels entre votre partenaire d'assistance ou Automobili Pininfarina et vous-même.

Pour contacter la NHTSA, vous pouvez appeler la ligne d'assistance gratuite au 1-888-327-4236 (TTY : 1-800-424-9153) ; vous connecter à : <http://www.safercar.gov> ; ou écrire à l'attention de : Administrator, NHTSA, 400 Seventh Street, SW., Washington, DC 20590.

Vous pouvez également obtenir des renseignements supplémentaires au sujet de la sécurité des véhicules à moteur sur le site <http://www.safercar.gov>.



Comment rapporter des défauts liés à la sécurité au Canada

Si vous pensez que votre véhicule présente un défaut pouvant provoquer un accident, des lésions ou la mort, vous devez immédiatement en informer l'organisme des Transports au Canada et notifier Automobili Pininfarina.

Transport Canada

ASFAD 330 Sparks Street Ottawa, ON K1A 0N5

Téléphone : 819-994-3328 (région d'Ottawa- Gatineau ou international) Ligne gratuite : 1-800-333-0510 (au Canada)

En ligne : <http://www.tc.gc.ca/recalls>

PRÉSENTATION

Nous avons préparé ce livret pour vous aider à profiter pleinement des qualités techniques de cette voiture ; vous y trouverez des informations, des caractéristiques, des avertissements, des opérations et des conseils importants pour l'entretien et la sécurité de conduite. Il est recommandé de le lire dans toutes ses parties avant de prendre la route pour la première fois, ce afin de vous familiariser avec les commandes et de commencer à mieux comprendre le comportement de la voiture.

Le but des données contenues dans cette publication est d'offrir une utilisation correcte et sûre de la voiture.

La voiture pourrait être équipée de contenus optionnels et d'équipements spécifiques. Par conséquent, il est nécessaire de ne prendre en considération que les informations relatives à la configuration de la voiture que vous avez achetée.

L'activité de recherche au sein d'Automobili Pininfarina est constante afin de développer la production des véhicules, cette dernière se réservant ainsi le droit d'apporter des modifications au modèle décrit pour des raisons techniques.

Dans ce livret, vous trouverez les informations relatives à la garantie, dans lesquelles vous trouverez la description des services d'assistance qu'Automobili Pininfarina offre à ses clients et le détail des modalités de leur maintien.

Les partenaires d'assistance autorisés Automobili Pininfarina vous fourniront l'assistance nécessaire afin de satisfaire vos exigences.

IMPORTANT Ce livret contient les principales informations à conserver dans la voiture pour une consultation rapide. Pour plus d'informations, veuillez consulter la version numérique disponible dans le système d'infodivertissement, l'appli pour téléphone mobile ou la version complète disponible à l'adresse suivante :



Les conceptions d'affichage du véhicule sont susceptibles d'être modifiées en raison des améliorations apportées au produit.

INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ !

Il est important de respecter les règles de conduite suivantes afin de garantir à vous et à vos passagers un voyage sûr et confortable :

- La Battista est une hyper GT capable de performances extrêmes tout en étant en mesure d'offrir une expérience de conduite aisée, que vous pouvez apprécier sur une route publique grâce à tous les systèmes de sécurité intégrés. Il est recommandé au conducteur de suivre un cours de conduite de performance afin de se familiariser avec ses possibilités.
- Évitez d'explorer les capacités du véhicule sur la route publique : il est préférable de le faire dans un environnement contrôlé.
- Respectez toujours les limitations de vitesse, les signalisations routières indiquées et le code de la route local.

- Soyez toujours très attentif lorsque vous conduisez et évitez les comportements qui pourraient vous distraire.
- Portez toujours vos ceintures de sécurité.
- Fournissez les informations pour l'utilisation correcte des fonctions de sécurité à tous les occupants du véhicule.
- En cas de doute sur l'utilisation correcte de la voiture, consultez ce livret, le livret complet en ligne sur www.automobili-pininfarina.com, ou contactez un partenaire d'assistance officiel Automobili Pininfarina.

AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS

Les AVERTISSEMENTS de ce livret sont divisés en trois types :

-  Sécurité des personnes.
-  Sécurité du véhicule.
-  Protection de l'environnement.

Il existe également des PRÉCAUTIONS à suivre attentivement afin d'éviter une utilisation inappropriée des composants du véhicule, qui pourrait provoquer des accidents. Il est conseillé de respecter scrupuleusement toutes les recommandations d'AVERTISSEMENT et de MISE EN GARDE rapportées dans ce livret.

SYMBOLES



Lorsque vous trouverez ce symbole avant un texte ou un paragraphe, ce dernier fait référence à des contenus spécifiques aux marchés des États-Unis.



Lorsque vous trouverez ce symbole avant un texte ou un paragraphe, ce dernier fait référence à des contenus spécifiques aux marchés du Canada.

PRÉSENTATION VÉHICULE ÉLECTRIQUE

La BATTISTA est un véhicule à haute tension, entièrement électrique.

Certains des systèmes du véhicule fonctionnent différemment et ont des caractéristiques de fonctionnement différentes de celles des véhicules équipés d'un moteur à combustion interne.

C'est pourquoi il est important de lire attentivement l'ensemble du manuel d'utilisation.

La BATTISTA utilise l'énergie électrique stockée dans la batterie lithium-ion (Li-ion).

La batterie haute tension du véhicule DOIT être chargée en courant avant que ce dernier soit conduit, à l'aide de l'un des nombreux chargeurs compatibles (voir le chapitre « Charge » pour plus de détails).

Tous les systèmes de la Battista utilisent l'énergie de la batterie haute tension.

Une batterie Li-Ion 12 V et une batterie 48 V sont installées dans la voiture et se rechargent automatiquement

via un convertisseur CC-CC à partir de la batterie haute tension. Ces 2 batteries à basse tension sont utilisées pour alimenter les systèmes qui fonctionnent à basse tension, tels que les lumières, les sièges, les pompes.

Au fur et à mesure que le véhicule est en fonctionnement, la batterie haute tension se décharge progressivement. Ce faisant, certaines limites pourraient être appliquées aux groupes motopropulseurs, ce qui est considéré comme un fonctionnement normal.

De plus, les conditions climatiques telles que la chaleur ou le froid extrêmes peuvent amener la BATTISTA à limiter automatiquement certaines de ses fonctionnalités afin de préserver ses composants de tout préjudice indésirable.

La BATTISTA peut être chargée à l'aide de chargeurs compatibles CA (courant alternatif) et CC (courant continu) (se référer au chapitre « Charge » pour plus d'informations). En raison de la diversité actuelle de l'infrastructure des chargeurs, il est recommandé au conducteur de vérifier, avant son départ, s'il existe une autre source

de charge compatible à proximité de sa destination (se reporter au paragraphe « Navigation » du chapitre « Tableau de bord » pour trouver le point de charge compatible).

Ce véhicule est un véhicule à zéro émission pendant son utilisation car il n'émet pas de gaz d'échappement, tels que le dioxyde de carbone et l'oxyde d'azote.

AVERTISSEMENT

Votre véhicule contient une batterie haute tension Li-ion scellée (800 V), une batterie basse tension Li-ion 12 V et 48 V (se référer à la section « Composants du véhicule électrique » du chapitre « Charge » pour connaître l'emplacement des batteries). Les batteries haute tension et basse tension sont toutes deux basées sur la chimie lithium-ion, offrant une densité d'énergie élevée dans un boîtier léger.

Si une batterie Li-ion est mise au rebut de manière inappropriée, il existe un risque de brûlures graves et de chocs électriques pouvant entraîner des lésions graves ou mortelles, ainsi qu'un risque de dommages environnementaux.

⚠ MISE EN GARDE

Pour éviter d'endommager les batteries Li-ion :

- *N'exposez pas le véhicule à des températures ambiantes extrêmes pendant des périodes prolongées.*
- *Ne stockez pas le véhicule à des températures inférieures à -20 °C ou supérieures à +65 °C pendant des périodes prolongées.*
- *Si le niveau de charge est inférieur à 15 %, ne laissez pas le véhicule débranché pendant plus de 14 jours.*
- *Si le niveau de charge est inférieur à 15 %, il est fortement recommandé de brancher le véhicule afin de charger la batterie.*
- *Si le véhicule reste inutilisé pendant une période prolongée, veillez à maintenir une charge minimale (voir le paragraphe « Inactivité du véhicule » du chapitre « Entretien »).*

⚠ AVERTISSEMENT : *N'essayez pas de conduire le véhicule à des températures inférieures à -20 °C.*

⚠ AVERTISSEMENT : *N'essayez pas d'ouvrir ou de démonter l'une des batteries.*

⚠ AVERTISSEMENT : *En cas de dommage visuel sur l'une des batteries, contactez immédiatement un partenaire d'assistance Automobili Pininfarina pour une évaluation de la sécurité.*

⚠ AVERTISSEMENT : *N'utilisez pas de chargeurs de batterie 12 V non certifiés ou autorisés par Automobili Pininfarina. L'utilisation d'un chargeur incorrect sur une batterie Lithium-Ion peut entraîner des dommages à la batterie et des risques d'incendie. Votre véhicule est en mesure d'entretenir ses batteries 12 V et 48 V et l'utilisation d'un chargeur de batterie basse tension ne devrait pas être nécessaire. Pour toute information complémentaire, contactez votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina.*

Sommaire

Présentation.....	13
Informations importantes de sécurité !.....	14
Avertissements et précautions.....	14
Symboles.....	14
Présentation véhicule électrique..	15

TABLE DES MATIÈRES

ILLUSTRÉE.....	19
Vue avant.....	19
Vue arrière.....	20
Planche.....	21

SÉCURITÉ..... 23

Ceintures de sécurité.....	23
Airbags.....	27
Enfants passagers.....	33
Enregistreurs d'événements.....	35
Système de protection des véhicules électriques.....	36
Système de surveillance de la pression des pneus (Tire Pressure Monitoring System).....	37
Système d'avertissement acoustique du véhicule (« Acoustic Vehicle Alerting System » AVAS).....	39

TABLEAU DE BORD 41

Écrans.....	42
-------------	----

Écran gauche.....	43
Écran central.....	44
Écran droit.....	45
Configurations générales (General Settings).....	46
Sources multimédias.....	48
Navigation.....	48
Audio.....	50
Joystick multimédia.....	51
Connexion au Wi-Fi.....	52
Mises à jour en temps réel (OTA).....	52
Téléphone.....	53
Commandes de chauffage-climatisation.....	56
Témoins et messages d'avertissement.....	58
Notifications du tableau de bord.....	63
Notifications acoustiques.....	63

COMMANDES ET RÉGLAGES . 65

Les clés.....	65
Alarme silencieuse.....	69
Portes.....	70
Capot du moteur.....	73
Sièges.....	73
Volant.....	77
Commandes de planche.....	78
Diffuseur d'air.....	78
Rétroviseurs.....	79
Rétroviseurs sur porte.....	80
Feux extérieurs.....	81

Lampes de lecture (Reading lights).....	85
Éclairage ambiant.....	86
Essuie-glace de pare-brise.....	87
Vitres électriques.....	88
Hayon coffre à bagages.....	89
Équipement intérieur.....	90

DÉMARRAGE ET CONDUITE.. 94

Renseignements généraux.....	94
Pommeau de sélecteur de vitesses.....	95
Démarrage de la voiture et conduite.....	95
Stationnement du véhicule.....	96
Sélection de rapport.....	98
Pommeau du mode de conduite.....	100
Configurations du mode de conduite.....	100
Mode de fonctionnement dégradé (Limp).....	108
Mode remorquage (Tow).....	108
Mode Valet.....	109
Système de conduite sécurisée.....	110
Mode d'avancement au ralenti (Creep).....	112
Assistance automatique de maintien du véhicule (AVH - Automatic vehicle hold).....	113
Becquet arrière.....	114
Freins.....	115

Accéléromètre (G-force meter) / Aperçu des performances (Performance overview) / Indicateur de performances du voyage (Trip performance) ...	116
Régulateur de vitesse (Cruise Control).....	118
Fonction de levage.....	120
Système de capteurs de stationnement.....	121
Caméras de vision	123
Obtenir l'autonomie maximale...	125
Sélection des pneus	126

CHARGE 127

Composants du véhicule électrique.....	128
Entretien de la batterie / informations.....	130
Instructions de charge	131

EN CAS D'URGENCE..... 137

Feux de détresse	137
Levage du véhicule.....	137
Alimentation électrique de 12 V..	138
Trousse à outils.....	139
Outil de déverrouillage de la prise de charge.....	139
Crevaison ou piqûre d'un pneu..	140

ENTRETIEN..... 145

Entretien programmé.....	145
--------------------------	-----

Procédures d'entretien de base..	149
Jantes et pneus.....	151
Inactivité de la voiture (stockage à long terme).....	156
Préservation de la carrosserie	157
Transport du véhicule.....	159

DONNÉES TECHNIQUES..... 161

Données d'identification	161
Boîtes de vitesses.....	164
Freins	164
Suspensions.....	164
Batterie	165
Direction	165
Pneus approuvés par Automobili Pininfarina	166
Dimensions.....	168
Poids.....	168
Liquides et lubrifiants.....	168

GARANTIE LIMITÉE VÉHICULE NEUF 173

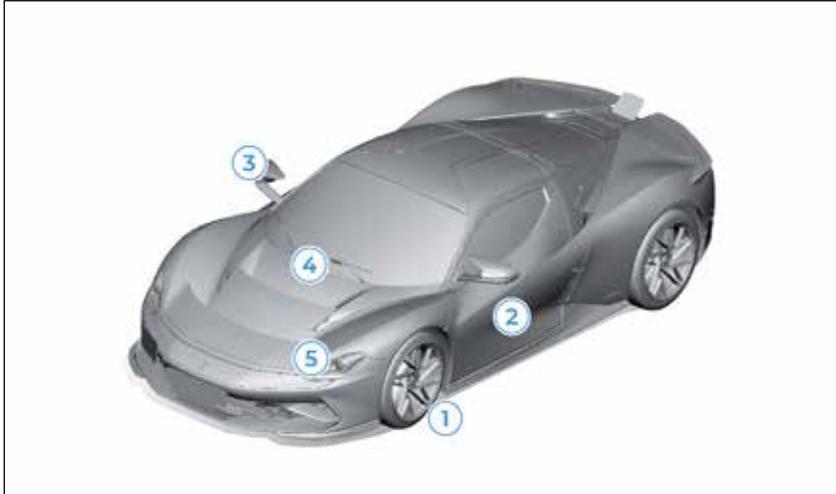
Dispositions générales de Garantie	173
Couverture de la garantie.....	175
Exclusions et limitations.....	178
Obtention d'une assistance sous garantie	181
Droit de la consommation et réglementations nationales.....	182
Lois d'application de la garantie et résolution des	

litiges	183
National center for dispute settlement (« NCDS ») P.O. Box 526	184

ASSISTANCE ROUTIÈRE 187

TABLE DES MATIÈRES ILLUSTRÉE

VUE AVANT



1- ROUES

Jantes et pneus.....	151
Pneus approuvés par Automobili Pininfarina.....	166
Entretien.....	145
Crevaison ou piqûre d'un pneu.....	140
Kit de réparation des pneus.....	141
Système de surveillance de la pression des pneus (Tire Pressure Monitoring System).....	37

2 - PORTES

Utilisation de la clé.....	65
Portes.....	70
Ouverture d'urgence porte côté conducteur.....	67
Alarme silencieuse.....	69

3 - RÉTROVISEURS SUR PORTE 80

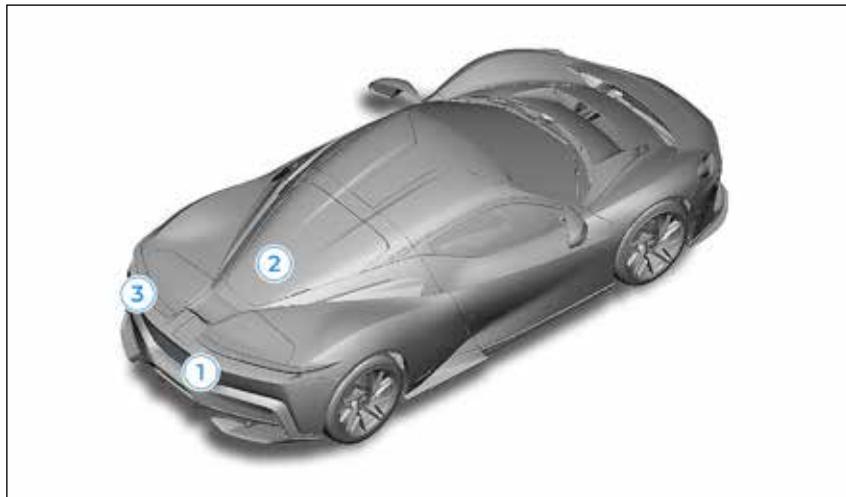
4 - ESSUIE-GLACE DE PARE- BRISÉ.....87

Réapprovisionner le liquide de lave-glace.....	150
---	-----

5 - FEUX AVANT

Feux extérieurs.....	81
----------------------	----

VUE ARRIÈRE



1 - PORT DE CHARGE

Instructions de charge	131
Démarrage de la charge.....	131
Arrêt de la charge et retrait du câble.....	132
Indication du port de charge (E-Heart)	133
Entretien de la batterie / informations.....	130

2 - HAYON DU COFFRE À BAGAGES

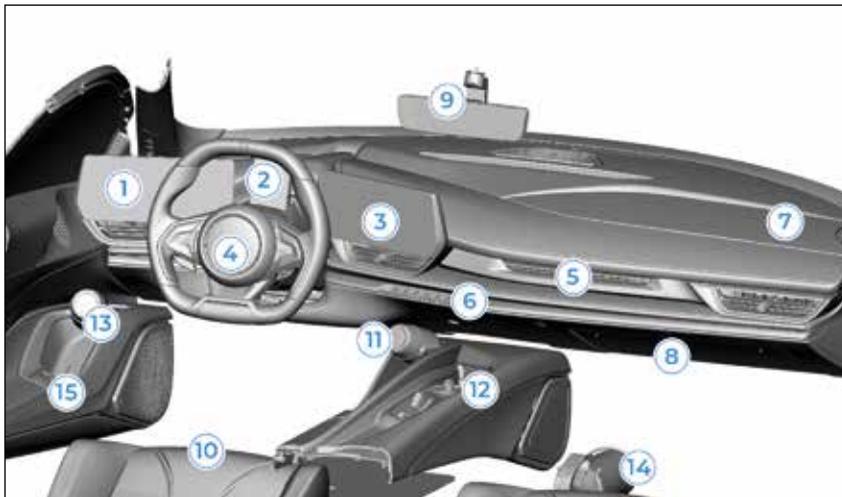
Hayon coffre à bagages.....	89
-----------------------------	----

3 - FEUX ARRIÈRE

Feux extérieurs.....	81
----------------------	----

PLANCHE

1 - ÉCRAN GAUCHE.....	43
Témoins et messages d'avertissement.....	58
2 - ÉCRAN CENTRAL.....	44
3 - ÉCRAN DROIT.....	45
Configurations générales (General Settings).....	46
Navigation.....	48
Sources multimédias.....	48
Audio.....	50
Téléphone.....	53
4 - VOLANT.....	77
Réglage.....	77
Commandes sur le volant.....	77
Airbags avant.....	28
5 - DIFFUSEUR D'AIR	78
Commandes de chauffage-climatisation	56
6 - COMMANDES DE PLANCHE	78
Vitres électriques.....	88
7 - AIRBAG AVANT CÔTÉ PASSAGER	28
8 - VIDE-POCHES	91
9 - RÉTROVISEUR INTÉRIEUR À AFFICHAGE À CRISTAUX LIQUIDES (LCD) INTÉGRAL	79



10 - SIÈGES.....	73
Ceintures de sécurité.....	23
11 - POMMEAU DE SÉLECTEUR DE VITESSES	95
12 - JOYSTICK MULTIMÉDIA	51
13 - POMMEAU DU MODE DE CONDUITE	100
14 - EXTINCTEUR	92
15 - PORTES.....	70



CEINTURES DE SÉCURITÉ

⚠️ AVERTISSEMENT : gardez toujours le dossier de votre siège droit et la ceinture abdominale basse sur les hanches, bien tendue.

⚠️ AVERTISSEMENT : tous les occupants doivent toujours être correctement retenus par une ceinture de sécurité.

⚠️ AVERTISSEMENT : ne tenez jamais un enfant sur vos genoux lorsque votre véhicule est en mouvement. Une collision pourrait entraîner des blessures corporelles, voire la mort.

⚠️ AVERTISSEMENT : en cas d'accident avec retournement, un occupant non attaché a plus de risques de subir des lésions graves qu'une personne qui utilise sa ceinture de sécurité.

⚠️ AVERTISSEMENT : les deux sièges de votre véhicule sont équipés d'une ceinture de sécurité spécifique comprenant une boucle et une languette conçues pour être utilisées ensemble. Portez la ceinture épaulière uniquement sur l'épaule qui se trouve à l'extérieur. Ne portez jamais une ceinture épaulière au-dessous de votre bras. N'utilisez jamais une ceinture seulement pour plus d'une personne.

⚠️ AVERTISSEMENT : tous les occupants de votre véhicule, y compris le conducteur, devraient toujours porter correctement leur ceinture de sécurité, même en présence d'un système de retenue supplémentaire tel que l'airbag. Si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité, vous risquez des blessures graves, voire la mort.

⚠️ AVERTISSEMENT : évitez de contaminer les composants de la

ceinture de sécurité avec des liquides, des saletés, des débris ou des produits de nettoyage. Si une ceinture de sécurité ne s'enclenche pas dans la boucle, elle doit être remplacée immédiatement.

⚠️ AVERTISSEMENT : les ceintures de sécurité ou les sièges chauds peuvent produire des brûlures aux personnes à la peau sensible si le véhicule est laissé en plein soleil. Vérifiez le siège et les boucles avant de les utiliser.

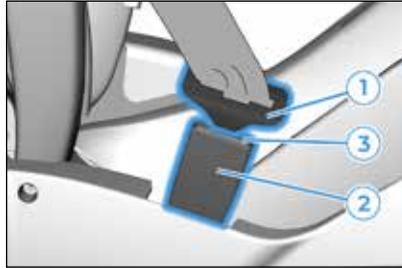
⚠️ AVERTISSEMENT : n'apportez pas de modifications susceptibles d'entraver ou de modifier le fonctionnement d'une ceinture de sécurité, ou de la rendre inopérante.

⚠️ AVERTISSEMENT : si votre véhicule est impliqué dans une collision de gravité faible à moyenne, faites vérifier les ceintures de sécurité et les composants associés dès que possible.

Les deux ceintures de sécurité comportent trois points d'ancrage et un enrouleur.

Le mécanisme de l'enrouleur fonctionne en bloquant la ceinture en cas de freinage brusque ou de forte décélération, ainsi qu'en cas de choc. Cela permet à la sangle de la ceinture de glisser librement et de s'adapter au corps de l'occupant. En cas d'accident, la ceinture se verrouille, ce qui réduit le risque d'impact à l'intérieur de l'habitacle et de projection à l'extérieur du véhicule.

La ceinture de sécurité du passager est équipée du système KISI, qui améliore la sécurité lorsque les enfants voyagent dans des sièges spécialement conçus. Le système s'active en sortant la ceinture sur toute sa longueur : une fois le siège enfant bien fixé, la ceinture ne peut plus être sortie et le système ceinture/siège enfant est donc extrêmement sûr. Lorsque la ceinture est relâchée et entièrement rétractée, le système se désactive et reprend son fonctionnement normal.



Pour attacher les ceintures de sécurité, tenez la languette 1 et insérez-la dans la boucle 2, jusqu'à ce qu'elle s'enclenche.

Au moment de retirer la ceinture, si elle se bloque, laissez-la se réenrouler pendant un court instant, puis tirez-la à nouveau sans à-coups.

Pour détacher les ceintures de sécurité, appuyez sur le bouton 3 et guidez la ceinture avec la main pendant qu'elle se rétracte pour l'empêcher de se retourner.

Témoin de rappel de port de la ceinture de sécurité

Le système du témoin de rappel de port de la ceinture de sécurité avertit le conducteur et le passager si leur ceinture n'est pas bouclée.

Le système signale les ceintures de sécurité non bouclées par des avertissements visuels (témoins



sur le tableau de bord et icônes sur l'écran) et sonores.

Prétensionneurs

⚠ AVERTISSEMENT : *si les prétensionneurs des ceintures de sécurité sont activés, ils doivent être remplacés. Suite à une collision, les prétensionneurs des ceintures de sécurité, les ceintures de sécurité, les airbags et les composants associés doivent être contrôlés et, si nécessaire, remplacés par un centre d'assistance agréé.*

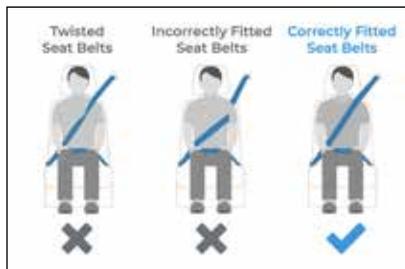
La voiture est équipée de prétensionneurs de ceinture de sécurité avant, retirant la ceinture de plusieurs centimètres en cas de fort impact frontal. Ceci permet aux ceintures d'adhérer correctement aux corps des occupants avant que l'action de retenue ne se déclenche. Il est évident que les prétensionneurs ont été activés lorsque la ceinture se retire vers l'enrouleur.

Le prétensionneur ne nécessite aucun entretien ni lubrification : toute modification de son état d'origine le rend inefficace.

IMPORTANT Pour obtenir le plus haut degré de protection par l'action du prétensionneur, ajustez les ceintures de sécurité au torse et au bassin.

Instructions générales pour le port de la ceinture de sécurité

La ceinture de sécurité ne doit pas



être vrillée. La partie supérieure doit passer sur l'épaule et traverser la poitrine en diagonale. La partie inférieure doit reposer sur le bassin et non pas sur l'abdomen de l'occupant.

N'utilisez jamais de dispositifs (clips, pinces, etc.) qui maintiennent la ceinture de sécurité éloignée de votre corps.

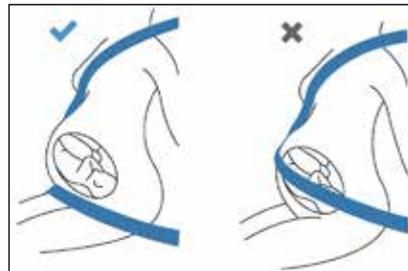
Chaque ceinture de sécurité doit être utilisée par une seule personne. Ne voyagez jamais avec un enfant sur les genoux du passager et en n'utilisant qu'une ceinture pour les protéger tous les deux. De manière générale, ne placez aucun objet entre la personne et la ceinture.

i REMARQUE En raison des

performances extrêmes de la Battista, il est recommandé aux personnes enceintes de ne pas prendre place à bord du véhicule.

Si une femme enceinte voyage à bord de la Battista, elle doit porter une ceinture de sécurité pour assurer la sécurité de la mère et de l'enfant. Ne portez pas les sections épaulière et abdominale de la ceinture de sécurité sur la zone abdominale. La partie abdominale de la ceinture de sécurité doit être placée le plus bas possible sur les hanches et non sur la taille. La partie épaulière de la ceinture de sécurité doit être placée entre les seins et sur le côté de l'abdomen.

Assurez-vous que la ceinture de



sécurité n'est pas vrillée ou lâche. Veuillez consulter votre médecin pour des conseils médicaux supplémentaires.

Entretien des ceintures de sécurité

Pour maintenir les ceintures de sécurité dans des conditions efficaces, respectez attentivement les avertissements suivants :

- Vérifiez le fonctionnement des ceintures de sécurité comme suit : attachez la ceinture de sécurité et tirez-la fortement.
- Utilisez toujours la ceinture de sécurité bien tendue et jamais vrillée ; assurez-vous qu'elle est libre de fonctionner sans obstacles.
- Évitez que les enrouleurs ne se mouillent : leur bon fonctionnement n'est garanti que si l'eau ne pénètre pas à l'intérieur.
- Remplacez la ceinture de sécurité lorsqu'elle présente des signes d'usure ou des coupures.
- Si la sangle de la ceinture de

sécurité s'enroule lentement, il peut être nécessaire de nettoyer la sangle à l'aide d'un chiffon humide et d'un savon doux, puis de la laisser sécher.

 *Il est strictement interdit de retirer ou de modifier de quelque manière que ce soit les composants du prétensionneur et de la ceinture de sécurité. Toute intervention sur ces composants doit être effectuée par des techniciens qualifiés et autorisés.*

 **AVERTISSEMENT** : *pour une sécurité maximale, gardez le dossier droit, penchez-vous en arrière et assurez-vous que la ceinture de sécurité passe bien sur votre poitrine et votre bassin. Bouclez toujours les ceintures de sécurité ! Si vous voyagez sans porter de ceinture de sécurité, vous augmentez le risque de blessures graves, voire mortelles, en cas d'accident.*

 **AVERTISSEMENT** : *s'ils ont été*

soumis à des niveaux de contrainte élevés, par exemple suite à une collision, les prétensionneurs des ceintures de sécurité, les ceintures de sécurité, les airbags et les composants associés doivent être contrôlés et, si nécessaire, remplacés par un centre d'assistance agréé.

 **AVERTISSEMENT** : *chaque ceinture de sécurité doit être remplacée par une ceinture de sécurité homologuée pour le siège concerné du véhicule, qui doit être équipé d'une ceinture de sécurité appropriée munie d'un limiteur de charge.*

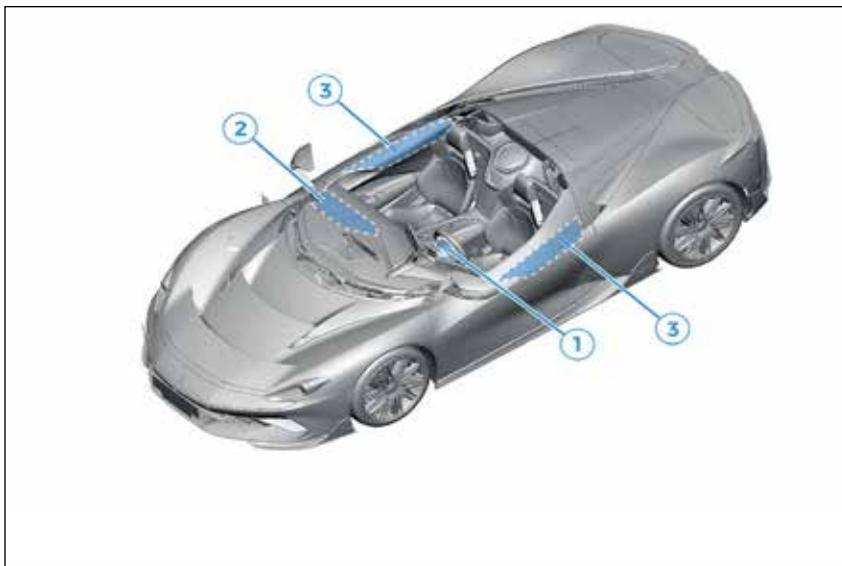
AIRBAGS

Les airbags sont des dispositifs de retenue supplémentaires qui se gonflent lorsque leurs capteurs détectent un impact qui dépasse les seuils de déploiement. L'airbag gonflé, ainsi que les ceintures de sécurité, retiennent les occupants pour réduire le risque de blessure.

Les seuils de déploiement sont conçus pour calculer la gravité d'une collision à temps pour que les airbags se gonflent et contribuent à protéger les occupants du véhicule. Les airbags se gonflent en quelques millisecondes avec une force considérable accompagnée d'un bruit fort.

Le véhicule est équipé :

- 1 D'un Airbag Conducteur avant ;
- 2 D'un Airbag Passager avant ;
- 3 D'Airbags latéraux avant conducteur et passager pour la protection de la tête.



Airbags avant

Les airbags avant (conducteur et passager) protègent les occupants des sièges avant en cas de choc frontal lorsque les capteurs détectent un impact qui dépasse les seuils de déploiement.

Par conséquent, la non-activation des airbags dans d'autres types de collisions (chocs latéraux, collision à l'arrière, tonneaux, etc.) n'indique pas un mauvais fonctionnement du système.

⚠ AVERTISSEMENT : *tous les occupants, y compris le conducteur, devraient toujours utiliser correctement les ceintures de sécurité, même en présence d'un système de retenue supplémentaire tel que l'airbag. En cas de collision, si vous ne portez pas correctement votre ceinture de sécurité, vous risquez des blessures graves, voire la mort.*

Airbag frontal côté conducteur

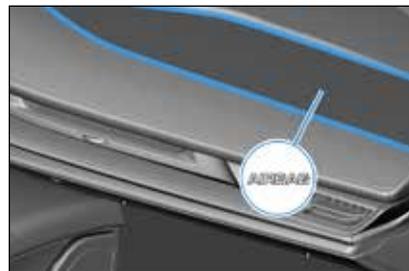
Il s'agit d'un sac à gonflage instantané contenu dans un compartiment spécialement prévu au centre du volant.



Airbag avant côté passager

Il s'agit d'un sac à gonflage instantané contenu dans un logement spécialement prévu dans la planche.

Le volume du sac est supérieur à celui du conducteur.



⚠ AVERTISSEMENT : *n'utilisez JAMAIS de siège pour enfant orienté dos à la route sur un siège protégé à l'avant par un AIRBAG ACTIF, car cela peut entraîner la MORT ou des BLESSURES GRAVES pour l'ENFANT. Respectez TOUJOURS les instructions apposées sur le pare-soleil côté conducteur/passager ainsi que l'étiquette qui est également apposée sur le ciel de toit.*



Étiquette airbag UE



Étiquette airbag États-Unis



Étiquette airbag Canada

Désactivation/activation des airbags côté passager

i REMARQUE Le système de classification d'occupant (Occupant Classification System OCS) répond aux exigences réglementaires de la norme FMVSS208 et détecte automatiquement le moment où le gonflage de l'airbag frontal du passager (PAB) serait inutile ou potentiellement dangereux pour le passager.

⚠ AVERTISSEMENT : le fait d'asseoir un bébé dans un siège de sécurité pour enfant orienté dos à la route sur un siège équipé d'un airbag actif peut entraîner des blessures graves voire la mort.

Classification des objets	Condition Airbag Passager (OCS)	État de l'indicateur	Remarques
Vide	OFF	AIRBAG PASSAGER OFF	
Objet	OFF ou ON	AIRBAG PASSAGER OFF ou AIRBAG PASSAGER ON	En fonction du volume, du positionnement et du poids. Le seuil de poids pour l'activation de l'airbag frontal du passager est de 70,5 lb (32 kg)
Siège enfant orienté dos à la route, conçu pour les enfants jusqu'à un an.	OFF	AIRBAG PASSAGER OFF	20 lb (9 kg) ou moins
Sièges pour enfant face à la route	OFF	AIRBAG PASSAGER OFF	35 lb (16 kg) ou moins
Enfant assis sur siège d'appoint	OFF ou ON	AIRBAG PASSAGER OFF ou AIRBAG PASSAGER ON	20-70,5 lb (9-32 kg) *
Grand enfant	OFF ou ON	AIRBAG PASSAGER OFF ou AIRBAG PASSAGER ON	20-70,5 lb (9-32 kg)
Femme 5ème percentile ou plus (en poids)	ON	AIRBAG PASSAGER ON	Environ supérieur à 100 lb (45 kg) **

* Si l'indicateur de condition airbag passager ne correspond pas à la situation, n'utilisez pas le siège.

** Sans croiser les jambes sur le dessus, ce qui peut blesser le passager en cas de déploiement de l'airbag et faire

en sorte que l'OCS ne lise pas correctement le poids.

⚠ AVERTISSEMENT : *ceci est un véhicule à hautes performances pouvant atteindre des niveaux d'accélération et de vitesse très élevés. Assurez-vous toujours que toutes les personnes à bord de la voiture sont correctement assises et qu'elles portent correctement leur ceinture de sécurité. Des positions d'assise inadaptées (par exemple, croiser les jambes) peuvent augmenter les risques de blessures en cas d'accident. De plus, elles peuvent amener le système de classification des occupants (OCS) à classer incorrectement le passager sur le siège.*

⚠ AVERTISSEMENT : *le système de classification de l'occupant du siège est conçu pour désactiver l'airbag frontal du passager dans les conditions suivantes :*

- Le siège du passager n'est pas occupé.
- Le système de détection détermine qu'un enfant est présent dans un siège pour enfant.

- Le passager enlève du poids tout en étant sur le siège du passager.
- En présence d'un problème avec le système d'airbag ou le système de détection du passager.



Un voyant s'affiche à l'écran si l'airbag côté passager est désactivé. Pour vous assurer que le système de détection peut détecter avec précision la condition de l'occupant du siège, éliminez les éléments suivants :

- Objets se trouvant sur le siège.
- Objets se trouvant sous le siège.
- Objets coincés entre le dossier et le coussin du siège.
- Objets placés derrière le siège.
- Des articles du marché des accessoires ont été ajoutés, tels que les housses fixées au siège ou placées sur ou entre le siège et le passager.

Les conditions ci-dessus peuvent interférer avec le bon fonctionnement du capteur de présence. Contactez un service d'assistance agréé pour faire vérifier le système d'airbag si le

système de détection ne détecte pas correctement la présence.

⚠ AVERTISSEMENT : *si le témoin de l'airbag passager ne s'allume ou ne s'éteint pas comme prévu, n'utilisez pas le véhicule et contactez immédiatement un service d'assistance agréé.*

Airbags latéraux

Il s'agit d'un airbag prévu dans chaque porte à l'intérieur du panneau de porte qui protège la tête des occupants en cas de choc latéral de niveau moyen à élevé.



⚠️ AVERTISSEMENT : n'appliquez pas d'adhésifs ou d'autres objets sur le volant, sur la planche dans la zone latérale de l'airbag passager, sur les revêtements latéraux du toit ou sur celui intérieur de la porte. Ne mettez jamais d'objets (comme par exemple des téléphones portables) dans la poche latérale de la planche côté passager car cela pourrait entraver le gonflage de l'airbag du passager et provoquer de graves blessures aux passagers.

⚠️ AVERTISSEMENT : ne permettez pas aux passagers d'entraver le fonctionnement d'un airbag en plaçant leurs pieds, jambes, genoux ou toute autre partie du corps sur ou près d'un module d'airbag. Les occupants ne doivent placer aucune partie de leur corps sur les modules d'airbag, car un airbag qui se gonfle peut entraîner des blessures.

⚠️ AVERTISSEMENT : conduisez toujours avec vos mains dans le bord extérieur du volant de sorte que l'airbag puisse gonfler librement si nécessaire. Ne conduisez pas avec le corps penché en avant. Gardez votre dos droit contre le dossier.

⚠️ AVERTISSEMENT : ne penchez jamais votre tête, vos bras ou vos coudes hors de la vitre.

⚠️ AVERTISSEMENT : le témoin de l'airbag  s'allume brièvement lorsque le véhicule s'allume et cela représente un contrôle de

fonctionnement. Si le témoin  s'allume dans d'autres conditions, un défaut peut s'être produit dans les systèmes de retenue. Contactez immédiatement un partenaire d'assistance pour faire contrôler le système. Le témoin d'airbag restant allumé indique que l'airbag ne fonctionne pas : contactez immédiatement un service d'assistance agréé pour faire réparer le système.

⚠️ AVERTISSEMENT : ne voyagez pas avec des objets sur vos genoux, face à votre poitrine ou dans votre bouche (une pipe, des crayons) : ils pourraient provoquer des blessures graves en cas de déploiement de l'airbag.

⚠️ AVERTISSEMENT : les airbags se gonflent avec une force importante. Pour minimiser le risque de blessures qu'un airbag se gonflant pourrait provoquer, assurez-vous que tous les occupants portent correctement leur ceinture de sécurité et sont correctement assis. L'agence fédérale américaine chargée de la sécurité routière « National Highway Traffic Safety Administration (NHTSA) » recommande une distance minimale de 10" (25 cm) entre le sternum d'un occupant et le cache d'airbag.

⚠️ AVERTISSEMENT : les composants du système d'airbag peuvent être chauds après le gonflage. Pour réduire le risque de blessures, ne les touchez pas après le gonflage.

⚠️ AVERTISSEMENT : modifications du véhicule pour les personnes en situation de handicap : contactez Automobili Pininfarina avant d'apporter des modifications au véhicule qui pourraient affecter les systèmes d'airbag.

ENFANTS PASSAGERS

⚠️ AVERTISSEMENT : *Automobili Pininfarina recommande de ne pas transporter d'enfants ou de nourrissons dans la Pininfarina Battista ; toutefois, si vous choisissez de le faire, suivez les directives indiquées ci-dessous :*

⚠️ AVERTISSEMENT : *si la présence d'un enfant sur le siège du passager avant est légalement autorisée dans votre région : il incombe au conducteur de s'assurer que l'airbag frontal du passager est désactivé. Ne faites jamais asseoir un enfant dans un siège de sécurité dos à la route sur le siège du passager avant avec un airbag actif. L'enfant pourrait MOURIR ou SUBIR des blessures GRAVES.*

⚠️ AVERTISSEMENT : *si vous décidez de transporter des enfants ou des nourrissons dans la Pininfarina Battista, veillez à utiliser un siège de retenue pour enfant spécialement conçu :*

- Tout enfant dont la hauteur est inférieure à 1,5 m (4 ft 11 in) ou âgé de moins de 12 ans devrait être attaché dans un dispositif de retenue approprié en fonction de son poids.
- Référez-vous aux lois nationales et locales en vigueur pour connaître les exigences spécifiques.
- Contactez un représentant autorisé Automobili Pininfarina pour plus d'informations.

⚠️ AVERTISSEMENT : *ne laissez jamais un enfant ou un animal sans surveillance dans le véhicule. Le non-respect de cette instruction peut être fatal ou entraîner des blessures graves, voire la mort.*

EUROPE La Pininfarina Battista répond aux exigences de l'homologation de type pour les véhicules fabriqués en petite série en Europe. Cette homologation de type pour les petites séries exempte la Pininfarina Battista de certaines exigences telles que les systèmes ISOFIX pour la connexion de dispositifs de retenue pour enfants. La Pininfarina Battista n'est pas équipée d'un système ISOFIX: veuillez

contacter votre service d'assistance agréé pour plus d'informations.

La ceinture de sécurité du passager est équipée du système KISI, qui améliore la sécurité lorsque les enfants voyagent dans des sièges spécialement conçus.

Le système s'active en sortant la ceinture sur toute sa longueur.

Faites passer la ceinture de sécurité à travers le dispositif de retenue pour enfants, comme indiqué par le fabricant du dispositif de retenue pour enfants, et engagez la languette de la ceinture dans la boucle.

Ajustez la ceinture de façon à ce que la partie inférieure soit serrée contre le dispositif de retenue et laissez la partie supérieure se rétracter. Lorsque la ceinture s'est rétractée le plus possible, tirez sur la section supérieure pour vérifier que la ceinture est bien verrouillée.

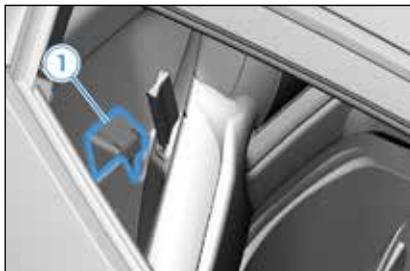
Une fois le siège enfant bien fixé, la ceinture ne peut plus être sortie et le système ceinture/siège enfant est donc extrêmement sûr.

Lorsque la ceinture est relâchée et entièrement rétractée, le système se désactive et reprend son fonctionnement normal.

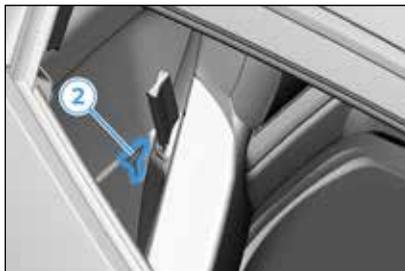
Ancrages des sangles d'attache

L'ancrage d'attache supérieur est prévu uniquement derrière le siège du passager.

Pour voir le crochet de fixation, retirez le cache 1.



De nombreux dispositifs de retenue pour enfants orientés face à la route comprennent une sangle d'attache qui part de l'arrière du dispositif de retenue pour enfants et s'accroche au point d'ancrage 2.



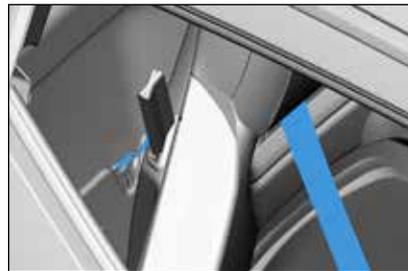
Installez le siège pour enfant et faites passer la sangle supérieure d'attache sur le haut du dossier du siège, sous l'appui-tête, fixez-la à l'ancrage et serrez-la à fond.

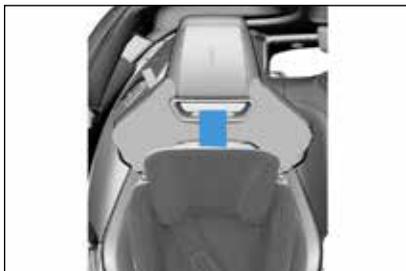
Il existe des sièges à sangle double disponibles sur le marché des accessoires. Dans ce cas, passez les deux sangles sous l'appui-tête et fixez-les au point d'ancrage.

i REMARQUE Contactez le fabricant de votre dispositif de retenue pour enfants pour savoir comment commander une sangle d'attache ou une plus longue.

⚠ AVERTISSEMENT : serrez les sangles d'attache supérieures conformément aux instructions fournies par le fabricant du siège de sécurité pour enfants.

⚠ AVERTISSEMENT : une fois le dispositif de retenue pour enfants installé, testez la sécurité de l'installation avant d'asseoir l'enfant. Si le dispositif de retenue pour enfants n'est pas ancré correctement, le risque qu'un enfant soit blessé lors d'un accident augmente considérablement.





ENREGISTREURS D'ÉVÉNEMENTS

Ce véhicule est équipé d'un enregistreur d'événements (EDR). Le but principal d'un EDR est d'enregistrer, dans le cas d'accidents avérés ou de quasi-accidents tels qu'un déploiement d'airbag ou un choc contre un obstacle de la route, les données qui aideront à la compréhension des performances des systèmes d'un véhicule. L'EDR est conçu pour enregistrer des données associées à la dynamique du véhicule pendant une courte période, généralement de 30 secondes ou moins. L'EDR de ce véhicule est conçu pour enregistrer les données telles que :

- L'état de fonctionnement des divers systèmes de votre véhicule.
- Si les ceintures de sécurité conducteur et passager étaient ou non bouclées/attachées.
- Dans quelle mesure (le cas échéant) l'accélérateur et/ou la pédale de frein était engagé(e) ; et
- La vitesse du véhicule.

Ces données peuvent aider à mieux comprendre les circonstances dans lesquelles les accidents et les blessures se produisent.

i REMARQUE Les données de l'EDR ne sont enregistrées par votre véhicule qu'en cas d'accident grave ; aucune donnée n'est enregistrée par l'EDR dans des conditions de conduite normale et aucune donnée à caractère personnel (telle que le nom, le sexe, l'âge et le lieu de l'accident) n'est enregistrée. Cependant, d'autres instances telles que les autorités chargées de faire respecter la loi peuvent associer les données d'EDR au type de données d'identification des personnes acquises durant une enquête concernant un accident.

L'utilisation d'un équipement spécial est exigée pour lire les données enregistrées par un EDR, et l'accès au véhicule ou à l'EDR est nécessaire. De plus, le fabricant du véhicule, d'autres instances telles que les autorités de maintien de l'ordre possédant un tel équipement spécial peuvent lire ces informations si elles ont accès au véhicule ou à l'EDR.

SYSTÈME DE PROTECTION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

Boucle de sécurité pour les premiers intervenants d'urgence

Ce système est conçu pour désactiver la haute tension en cas d'accident. En cas d'accident grave, les premiers intervenants sectionneront la zone indiquée pour couper le faisceau de câbles 1 à l'intérieur du montant du conducteur afin de sectionner en toute sécurité l'alimentation haute tension dans la voiture, ce qui leur permettra d'extraire les occupants du véhicule en toute sécurité.



Fusible pyrotechnique HT (haute tension)

À l'intérieur de la batterie HT de la Battista se trouve un fusible pyrotechnique spécial qui peut désactiver le système haute tension en cas d'urgence en ouvrant le circuit HT. Le fusible déclenché désactive la haute tension autour du véhicule et permet des conditions plus sûres pour l'évacuation des occupants ainsi que pour l'intervention des premiers secours.

! *En cas de déploiement d'un airbag, le véhicule sera immobilisé et devra être remorqué jusqu'au partenaire d'assistance Automobili Pininfarina le plus proche qui pourra vous offrir le support nécessaire. Votre Battista devra être soumise à une série de contrôles de sécurité et de réparations afin de garantir l'aptitude à la marche du véhicule. Automobili Pininfarina peut vous offrir le support nécessaire en envoyant un expert pour évaluer comment réparer le véhicule et le fusible pyrotechnique intégré dans la batterie.*

Boucle de verrouillage haute tension (« High Voltage Interlock Loop » HVIL)

Pour s'assurer que tous les composants HT sont correctement connectés et protégés, la Battista est équipée du système HVIL, un système de pointe qui garantit que toutes les parties du système haute tension sont correctement interconnectées et protégées. Un

indicateur d'anomalie  s'affiche à la page-écran d'infodivertissement si le système détecte un problème. Veuillez contacter votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina dès que possible et arrêter d'utiliser le véhicule si vous voyez l'indicateur ci-dessus affiché à la page-écran d'infodivertissement.

N'essayez pas de manipuler les composants haute tension pour réinitialiser l'avertissement.

Disjoncteur de sécurité haute tension pour assistance (« High Voltage Service Disconnect Switch » HV SDS)

Votre Battista peut nécessiter des travaux d'entretien de temps à autre : afin d'assurer la sécurité des techniciens travaillant sur le véhicule, la Battista est équipée d'un disjoncteur de sécurité HT pour assistance situé sous le tableau de bord côté conducteur, près du montant A.

Ce disjoncteur met hors tension la batterie HT en toute sécurité et élimine la présence de HT pendant les opérations de réparation et/ou d'entretien. Les partenaires d'assistance Automobili Pininfarina suivent des cours de formation complets pour s'assurer que leur sécurité est toujours garantie lorsqu'ils travaillent sur la Battista. Le Disjoncteur de sécurité HT pour assistance ne doit pas être activé ou désactivé par le client dans une situation normale, y compris pour le stockage à long terme de la BATTISTA.

 **REMARQUE** *N'essayez pas d'altérer ou de modifier ce dispositif de sécurité de quelque manière que ce soit.*

SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM)

Le système de surveillance de la pression des pneus offre les fonctions suivantes :

- Surveillance permanente de la pression et de la température des pneus.
- Affichage de la pression réelle des pneus (pression effective) pendant la conduite.
- Avertissements de pression des pneus.

L'avertissement est prévu par le témoin de pression des pneus et un message correspondant sur le tableau de bord. Chaque pneu doit être vérifié chaque mois à froid et gonflé à la pression préconisée par le fabricant du véhicule telle qu'elle figure sur l'étiquette du véhicule ou l'étiquette de pression de gonflage des pneus.

Pour plus de sécurité, votre véhicule est équipé d'un système de surveillance de la pression des pneus (TPMS) qui allume un



témoin de basse pression quand un ou plusieurs des pneus est considérablement sous-gonflé. Le système met également en évidence graphiquement le ou les pneus dont la pression est insuffisante. Quand le témoin de basse pression des pneus s'allume, vous devez vous arrêter et vérifier les pneus dès que possible et les gonfler à la pression correcte. Des pneus dégonflés risquent la surchauffe et la panne. Un gonflage insuffisant réduit l'autonomie de conduite et la durée de vie des pneus tout en affectant la maniabilité du véhicule et la distance de freinage.

Le TPMS ne remplace pas un entretien correct des pneus et il est de la responsabilité du conducteur de maintenir une pression correcte, même si les pneus ne se sont pas dégonflés au point de déclencher l'allumage du témoin TPMS.

Votre véhicule est également doté d'un témoin de défaillance du TPMS qui indique si le système ne fonctionne pas correctement. Le témoin de défaillance du TPMS est combiné au témoin de basse pression des pneus. Lorsque le système détecte une défaillance, le témoin clignote pendant 70 secondes environ puis reste constamment allumé. Cette séquence se poursuit jusqu'aux prochains démarrages du véhicule, et ce tant que la défaillance est présente. Lorsque le témoin de défaillance est allumé, le système peut ne plus détecter ou signaler une basse pression de pneu. Les défaillances du TPMS peuvent être provoquées par une multitude de raisons, y compris la pose de pneus ou de roues de remplacement/alternatifs qui empêchent le fonctionnement correct du TPMS. Contrôlez toujours le témoin de défaillance du TPMS après remplacement d'un ou plusieurs pneus ou roues de votre véhicule pour vérifier si les pneus ou roues de remplacement/alternatifs permettent au TPMS de continuer à fonctionner correctement.

Le système se compose d'un capteur émetteur à radiofréquence installé sur chaque roue qui peut envoyer des informations sur la pression de gonflage de chaque pneu à l'unité de commande.

Les pressions des pneus peuvent être visualisées sur l'écran de gauche à partir de la page-écran d'aperçu des performances de My Battista.

Le système pourrait ne pas afficher les pressions immédiatement si le véhicule vient d'être allumé après une longue période d'inactivité. Il faut conduire un peu avant que les valeurs ne soient affichées à l'écran ; cela est normal car les capteurs se mettent en veille après un certain temps sans détecter de rotation des pneus.



Il est toujours recommandé de procéder à une inspection visuelle et à une vérification de la pression des pneus, même lorsque le système est prévu.

De plus, la température des pneus est indiquée au conducteur, ce qui est utile pour ajuster la pression à un réglage froid ou chaud. Reportez-vous à la section « Jantes et pneus » du chapitre « Données techniques » pour les spécifications.

Si de l'air est introduit dans le pneu, le système se réinitialisera de lui-même après que le véhicule ait été conduit afin que la nouvelle pression puisse être enregistrée.

⚠ AVERTISSEMENT : *Automobili Pininfarina ne recommande pas l'utilisation de pneus et/ou de roues de dimensions différentes de celles approuvées et qui sont indiquées sur l'étiquette d'information sur les pneus et la charge.*

⚠ AVERTISSEMENT : *la présence du système n'autorise pas le conducteur à négliger les contrôles réguliers de la pression des pneus et l'entretien correct : le système ne signale pas de défaut du pneu, comme l'usure du pneu ou tout dommage extérieur.*

⚠ *La pression des pneus doit être contrôlée avec les pneus à l'arrêt et froids. Au cas où, il s'avérait, pour une raison quelconque, nécessaire de vérifier la pression avec des pneus chauds, ne réduisez pas la pression même si elle est supérieure à la valeur prescrite. Répétez le contrôle lorsque les pneus sont froids.*

⚠ *Les changements de température extérieure peuvent faire varier la pression des pneus. Le système pourrait temporairement indiquer une pression insuffisante. Dans ce cas, vérifiez la pression des pneus à froid et, si nécessaire, rétablissez les valeurs de gonflage.*

SYSTÈME D'AVERTISSEMENT ACOUSTIQUE DU VÉHICULE (« ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM » AVAS)

Un **système d'avertissement acoustique du véhicule (« Acoustic Vehicle Alerting System » AVAS)** est conçu pour émettre des **sons d'avertissement de véhicule** et alerter les piétons de la présence de véhicules à propulsion électrique. Cela inclut notamment les véhicules hybrides (HEV), les véhicules hybrides rechargeables (PHEV) et les véhicules électriques entièrement à batterie (BEV) se déplaçant à faible vitesse, en particulier dans la plage de vitesse la plus basse au-delà de laquelle le bruit généré par le roulement des pneus peut être facilement entendu.

Ce système ne peut pas être désactivé et émet un son caractéristique de Battista lorsque le véhicule est en mouvement.

Le volume et l'intensité du système changent en fonction du mode de conduite et de la vitesse (voir la section « Mode de conduite » du chapitre « Démarrage et conduite »).

⚠ AVERTISSEMENT : *les autres usagers de la route pourraient ne pas entendre les véhicules électriques, tels que la Pininfarina Battista, lorsqu'ils conduisent, car les voitures électriques génèrent moins de bruit que les moteurs à combustion. Cela augmente le risque de collision.*

⚠ AVERTISSEMENT : *si vous remarquez que le témoin AVAS s'est allumé sur l'écran du tableau de*

bord , le système a subi un dysfonctionnement et doit être inspecté. Veuillez vous adresser immédiatement à votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina pour faire corriger l'anomalie.



TABLEAU DE BORD

Lisez attentivement les instructions suivantes sur l'utilisation du système avant de conduire le véhicule.

⚠️ AVERTISSEMENT : respectez les précautions de sécurité indiquées ci-dessous : sinon, vous risquez de blesser des personnes ou d'endommager le système.

⚠️ AVERTISSEMENT : réglez le volume pour être toujours en mesure d'entendre les bruits ambiants environnants (par exemple, klaxon, ambulances, véhicules de police, etc.).

⚠️ Nettoyez la surface de l'écran uniquement avec un chiffon doux, sec, propre et antistatique. Les produits de nettoyage pourraient endommager la surface ; n'utilisez pas d'alcool, de produits à base de pétrole et leurs dérivés, mais uniquement de l'eau.

⚠️ N'utilisez pas l'écran comme base pour des supports à ventouses ou des adhésifs pour des navigateurs externes ou des dispositifs tels que les smartphones.

⚠️ Évitez de frapper la lentille de l'écran avec des objets pointus ou durs qui pourraient endommager sa surface.

i REMARQUE Les conditions de réception radio et Internet changent constamment pendant la conduite. La réception peut être perturbée par la présence de montagnes, de bâtiments ou de ponts, en particulier lorsque vous êtes loin du diffuseur ou de la tour de signaux cellulaires.

⚠️ AVERTISSEMENT : la distraction au volant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, une collision et des blessures. Soyez extrêmement prudent lorsque vous n'êtes pas concentré sur la route. Regardez l'écran uniquement quand cela est nécessaire et peut être fait en toute sécurité. Votre responsabilité prioritaire est la conduite sûre de votre véhicule. Si vous avez besoin de regarder l'écran pendant une période prolongée, arrêtez la voiture dans un endroit sûr afin de ne pas être distrait pendant la conduite.

CONNECTIVITÉ

Votre Battista est équipée d'un système de télémétrie qui lui permet d'être connectée à Internet via son modem embarqué. Actuellement, les pays suivants sont pris en charge : Afrique du Sud, Albanie, Andorre, Arabie saoudite, Australie, Autriche, Bahreïn, Belgique, Bosnie-Herzégovine, Bulgarie, Canada, Chypre, Cité du Vatican, Corée du Sud, Croatie, Danemark, EAU, Espagne, Estonie, États-Unis, îles Féroé, Finlande, France, Gibraltar, Grande-Bretagne, Grèce, Guadeloupe, Guyane française*), Hong Kong, Hongrie, île de Man, îles Anglo-Normandes, Inde, Irlande, Irlande du Nord, Islande, Israël, Italie, Japon, Kosovo, Koweït, Lettonie, Liechtenstein, Lituanie, Luxembourg, Macédoine, Malte, Martinique, Mayotte, Mexique, Moldavie, Monaco, Norvège, Nouvelle-Zélande, Oman, Pays-Bas, Pologne, Porto Rico, Portugal, Qatar, Réunion,

République tchèque, Roumanie, Saint-Barthélemy, Saint-Marin, Saint-Martin (partie française*), Singapour, Slovaquie, Slovénie, Suède, Suisse, Taïwan, Turquie.

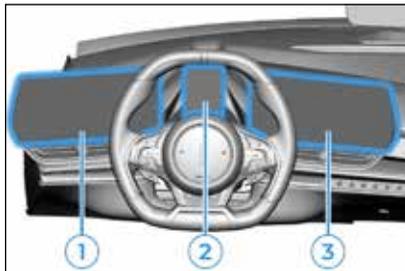
Si vous conduisez la Battista dans un pays qui ne figure pas dans la liste, vos services Internet ne seront pas disponibles. Dès votre retour dans un pays pris en charge, veuillez contacter Automobili Pininfarina pour que vos services de connectivité soient rétablis.

ÉCRANS

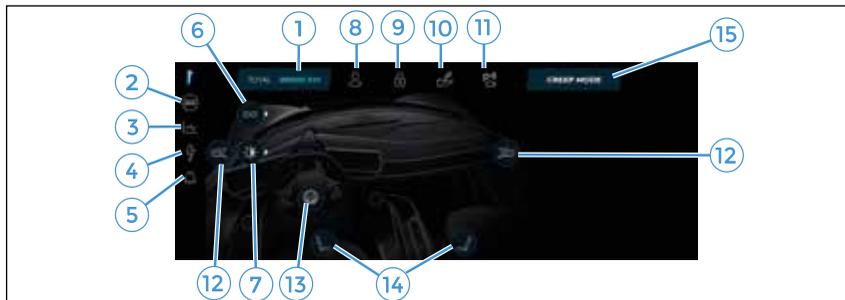
Les fonctions, réglages et informations utiles à l'utilisateur sont répartis sur trois écrans distincts :

- 1 Écran gauche : situé à gauche du volant ;
- 2 Écran central : situé derrière le volant ;
- 3 Écran droit : situé à droite du volant.

Les écrans gauche et droit sont des écrans tactiles, tandis que l'écran central n'est qu'un écran d'affichage.



ÉCRAN GAUCHE



La page d'accueil principale de l'écran gauche permet d'accéder aux paramètres suivants :

- 1 La valeur de l'odomètre est affichée en haut à gauche de la page-écran.
- 2 Les modes de conduite permettent de voir les paramètres spécifiques prédéfinis de chaque mode disponible et de personnaliser le mode « Caractère » en fonction des besoins de l'utilisateur (pour plus de détails, voir le paragraphe « Mode de conduite » du chapitre « Démarrage et conduite »).
- 3 Performances du voyage (Trip Performance) (pour plus de détails,

voir le paragraphe « Performances du voyage » du chapitre « Démarrage et conduite »).

- 4 Informations sur la charge (Charging information) (pour plus de détails, voir le chapitre « Charge »).
- 5 Notifications (pour plus de détails, voir le paragraphe « Notifications du tableau de bord » de ce chapitre).
- 6 En appuyant sur l'icône ÉCLAIRAGE, les fonctions d'éclairage disponibles s'ouvrent à droite de l'icône (pour plus de détails, voir le paragraphe « Éclairage externe » du chapitre « Commandes et réglages »).

7 En appuyant sur l'icône LUMINOSITÉ, le réglage automatique de la luminosité ou le curseur manuel de réglage de luminosité manuelle s'affiche à droite de l'icône.

8 En appuyant sur l'icône UTILISATEUR, la page-écran du profil du conducteur s'affiche.

9 En appuyant sur l'icône VERROUILLAGE, la page-écran de l'assistant de verrouillage s'affiche (pour plus de détails, voir le paragraphe « Portes » du chapitre « Commandes et réglages »).

10 En appuyant sur l'icône VALET, la page-écran de configuration du mode Valet s'affiche (pour plus de détails, voir la section « Mode Valet » du chapitre « Commandes et réglages »).

11 En appuyant sur l'icône CAMÉRA, la fonction de caméra de vue s'affiche sur l'écran de droite (pour plus de détails, voir le paragraphe « Caméra panoramique » du chapitre « Démarrage et conduite »).

12 En appuyant sur l'icône RÉTROVISEURS, le réglage du rétroviseur latéral sur porte gauche

s'affiche sur l'écran de gauche et sur porte droite sur l'écran de droite (pour plus de détails, voir le paragraphe « Rétroviseurs sur porte » du chapitre « Commandes et réglages »).

13 En appuyant sur l'icône VOLANT, vous pouvez régler le volant (pour plus de détails, voir le paragraphe « Réglage du volant » du chapitre « Commandes et réglages »).

14 En appuyant sur les icônes SIÈGE, il est possible de régler les sièges, celui du conducteur sur l'écran gauche et celui du passager sur l'écran droit (pour plus de détails, voir le paragraphe « Siège » du chapitre « Commandes et réglages »).

15 MODE AVANCEMENT AU RALENTI (CREEP) (pour plus de détails, voir le paragraphe « Mode avancement au ralenti - Creep » du chapitre « Démarrage et conduite »)

i REMARQUE Le logo F dans le coin supérieur gauche permet d'accéder à la page d'accueil principale affichée.



En outre, les écrans tactiles de droite et de gauche vous permettent de passer d'une page à l'autre en faisant glisser votre doigt de la gauche ou de la droite de la page-écran pour passer d'une option disponible à l'autre.

Vous pouvez également glisser vers le haut pour passer d'une page-écran à l'autre au lieu d'appuyer sur les icônes situées à gauche de l'écran gauche ou à droite de l'écran droit.

ÉCRAN CENTRAL

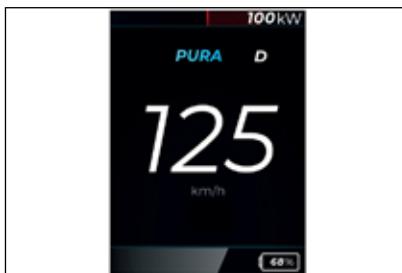


L'écran central permet de visualiser les informations suivantes :

- 1 Débitmètre de puissance - affiche le débit de puissance instantané en provenance et à destination de la batterie HT (kW).

- 2 Témoins clignotants (gauche et droite) lorsqu'ils sont activés.
- 3 Mode de conduite (sélection entre CARATTERE, CALMA (mode par défaut), PURA, ENERGICA, FURIOSA).
- 4 Rapport sélectionné (P R N D).
- 5 Vitesse actuelle.
- 6 Indications de navigation virage par virage (si la navigation est activée) - (voir « Navigation » ci-dessous dans ce chapitre).
- 7 État de charge (pourcentage).

Si la navigation n'est pas programmée, l'affichage de la vitesse actuelle est plus grand.



i REMARQUE Le véhicule affiche l'autonomie estimée dans la partie inférieure de l'écran central, qui n'apparaît pas sur cette figure. L'autonomie varie en fonction des habitudes de conduite.

i REMARQUE L'autonomie du véhicule indiquée dans l'une des images montrant le tableau de bord peut ne pas représenter les niveaux d'autonomie réels du véhicule, ces images servent d'illustration uniquement.

ÉCRAN DROIT

L'écran de droite permet d'accéder aux informations et au contenu multimédia du véhicule. En touchant l'icône de menu sur le côté droit, vous pouvez accéder au menu du lecteur multimédia, au menu de navigation, au menu du téléphone, aux paramètres généraux et aux paramètres de chauffage-climatisation.



CONFIGURATIONS GÉNÉRALES (GENERAL SETTINGS)

À partir de l'écran tactile de droite, en touchant le bouton , vous pouvez accéder aux différents réglages de la voiture :

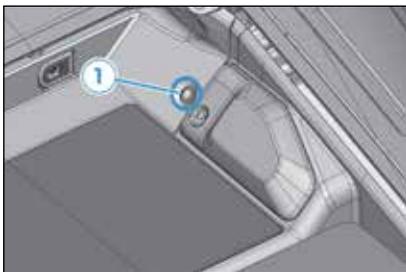
- 1 **Généraux** : sous ce paramètre, l'utilisateur peut modifier des paramètres tels que :
 - Le format régional de la date et de l'heure, la sélection du fuseau horaire.
 - La luminosité et le mode de nettoyage.
 - Les unités de température (C ou F), la vitesse (mph ou km/h), la pression (bar ou psi).
- 2 **Audio/Volume** : sous ce paramètre, l'utilisateur peut définir les niveaux d'égalisation souhaités pour adapter le système audio aux fréquences qu'il désire.

En outre, les volumes du système peuvent également être réglés ici :

- Intensité de la sonnerie du téléphone ;
 - Volume sonore du téléphone ;
 - Volume sonore des médias ;
 - Volume sonore du rendu vocal et de la navigation ;
 - Volume sonore du contrôle de distance de stationnement (Park Distance Control).
- 3 **Navigation** : sous ce paramètre, l'utilisateur peut définir un itinéraire pour le système (par exemple, éviter les routes à péage, les ferries, les autoroutes). Le routage intelligent peut également être activé pour tenir compte du trafic et de l'autonomie du véhicule afin d'optimiser l'itinéraire en fonction du scénario. La taille de la police peut également être modifiée entre petite, moyenne et grande pour faciliter la visualisation.
 - 4 **Connectivité** : sous ce paramètre, les utilisateurs peuvent jumeler leurs dispositifs Bluetooth au système d'infodivertissement du véhicule en cliquant sur l'icône Bluetooth et en suivant les instructions sur la page-écran. En outre, sous les paramètres de

Connectivité, on peut également connecter la Battista à un réseau sans fil via Wi-Fi. La connexion du véhicule au Wi-Fi vous permettra de recevoir des mises à jour en direct sur votre véhicule.

- 5 **Véhicule** : en cliquant sur ce paramètre, un autre menu sera présenté avec quelques options disponibles :
 - **Infovéhicule** : indique à l'utilisateur le numéro d'identification du véhicule (VIN).
 - **Rabattement automatique** lors du verrouillage/déverrouillage : permet à l'utilisateur de régler les rétroviseurs pour qu'ils se rabattent toujours lorsque le véhicule est verrouillé et se déploie lorsque le véhicule est déverrouillé à l'aide de la télécommande.
 - **Mise hors tension du véhicule** : ce paramètre permet d'éteindre complètement le véhicule, il est utilisé pour l'entretien de la Battista par votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina. Les instructions à l'écran indiquent également à l'utilisateur comment remettre le véhicule sous tension avant de l'éteindre.



⚠ AVERTISSEMENT : n'essayez pas d'éteindre le véhicule avec le coffre fermé et en fermant les portes du véhicule. Le véhicule ne pourra plus être mis sous tension, le seul moyen d'ouvrir la porte étant la lame de clé mécanique. Pour réinitialiser le véhicule après un arrêt accidentel, il existe un bouton 1 dans le compartiment du coffre, côté passager, qui permet de rétablir l'alimentation du véhicule en y appuyant dessus.

i REMARQUE : dans la figure ci-dessus, le couvercle a été retiré, ce qui permet de voir le réservoir du liquide de refroidissement.

i REMARQUE : une pression sur ce bouton est ignorée par le véhicule lorsqu'il est sous tension.

i REMARQUE : si le coffre n'a pas été ouvert avant la mise hors tension du véhicule, une procédure d'ouverture manuelle du coffre est disponible dans la section hayon du coffre à bagages de ce manuel.

6 Appli mobile : sous ce paramètre, l'utilisateur peut sélectionner une option pour que des commandes soient envoyées à la voiture et pour recueillir des données de la voiture. Ces deux options peuvent être complètement désactivées et l'application mobile ne sera pas en mesure de se connecter à la voiture.

7 Système (System) : sous ce paramètre, l'utilisateur peut choisir parmi les sous-menus suivants :

- **Info système (System Info) :** cela affichera la version du logiciel du véhicule et les notes de publication, ainsi que des informations de sauvegarde concernant la quantité de mémoire allouée aux médias, par exemple.

- **Mises à jour (Updates) :** cela téléchargera automatiquement la mise à jour lorsque le véhicule est connecté à un réseau Wi-Fi. La progression du téléchargement sera affichée si une mise à jour est disponible. Une fois que le véhicule a téléchargé un paquet logiciel, il permettra à l'utilisateur de l'installer ou de programmer une heure d'installation lorsque le véhicule n'est pas utilisé.

- **Conditions générales :** déclarations juridiques concernant votre vie privée et la manière dont nous traitons les données vous concernant, ainsi que toutes les autres informations juridiques.

- **Réinitialisation aux paramètres d'usine :** cette fonction permet de sélectionner plusieurs réinitialisations, de vos paramètres personnels et/ou de vos données. La réinitialisation aux paramètres d'usine effacera de la mémoire tous vos paramètres personnels et données à caractère personnel qui sont stockés dans le véhicule.

- Manuel de l'utilisateur : Un lien de code QR est enregistré dans le système d'infodivertissement. Une fois scanné avec votre appareil mobile, il vous permettra de consulter une version numérique complète du manuel d'utilisation. Cela s'ajoute à la version imprimée du manuel, plus courte, qui est fournie avec chaque Battista.

SOURCES MULTIMÉDIAS



Le lecteur multimédia permet de lire plusieurs types de médias via le système de haut-parleurs de votre voiture.

À partir de l'écran tactile de droite, en touchant le bouton , vous pouvez

choisir une source de lecture parmi Radio, Mémoire voiture, Bluetooth ou USB.

i REMARQUE : *les formats de fichiers suivants sont pris en charge pour fichiers audio USB : WAV, MP3, OGG, FLAC, AAC, AC3, VORBIS, DTS.*

NAVIGATION

Le véhicule est équipé d'un système de navigation GPS permettant d'afficher des directions virage par virage sur l'écran tactile de droite. Le système permet à l'utilisateur de voir le marqueur de la position actuelle sur la carte. L'utilisateur peut rechercher des destinations en fonction de points d'intérêt (POI) tels que des restaurants, des stations de charge, des hôtels. En outre, l'adresse du domicile ou du lieu de travail peut être enregistrée pour un accès rapide au guidage routier d'une adresse enregistrée. Le véhicule tient compte de l'état de la batterie lors de la planification de l'itinéraire et affiche cette information sur l'écran.

Le bouton de droite  permet d'entrer dans la page-écran de navigation :

- 1 Bouton de recherche : permet de programmer des destinations et de les rechercher.
- 2 Modes jour/nuite : permet de choisir les modes jour, nuit ou AUTO.
- 3 Localiser : permet de localiser la voiture sur la carte.
- 4 Orientation de la carte : permet de montrer la voiture en train de rouler vers le nord.



Une fois la destination sélectionnée, l'écran affiche les instructions détaillées pour l'atteindre. Pendant la conduite, la flèche vers le bas près de l'instruction de la rue affiche

l'aperçu de l'itinéraire indiquant quand les prochains virages sont prévus dans l'itinéraire actuellement sélectionné.

En touchant le bouton X 1 et en confirmant en appuyant sur le bouton correspondant, vous pouvez terminer la navigation.



Pendant la navigation, les informations suivantes s'affichent :

- L'heure estimée d'arrivée à destination,
- La durée du trajet ainsi que la distance en miles ou en kilomètres.

En outre, le type d'itinéraire est indiqué ici (le plus rapide, le plus court), puis l'état de charge estimé à l'arrivée à destination.



En balayant la page-écran de navigation, l'écran affiche vos destinations possibles, les plus récentes 1, les favorites 2 et les stations de charge 3. Les destinations saisies affichent leur distance en KM ou en Miles.

Il est possible de définir différentes options d'itinéraire dans le menu correspondant afin d'éviter les péages, les autoroutes et les ferries.



Pour activer/désactiver les options, vous devez commuter les boutons correspondant à l'option que vous souhaitez activer/désactiver. Ceci est possible en appuyant sur  et en allant dans les paramètres de l'option de navigation et d'itinéraire.



AUDIO

La Battista est équipée d'un système audio de pointe développé en collaboration avec Naim. Ce dernier est conçu pour offrir des capacités de reproduction audio tout aussi impressionnantes que ses performances de conduite.

Des réglages adaptés aux préférences du conducteur peuvent être effectués à l'aide de l'égaliseur intégré au système d'infodivertissement, comme décrit dans la section « Réglages généraux » de ce chapitre.



i REMARQUE : l'écoute du système audio à des niveaux de volume élevés peut nuire à l'audition des occupants du véhicule.

JOYSTICK MULTIMÉDIA

Le pommeau du joystick (1) monté sur la console centrale permet de contrôler de nombreuses fonctions du système d'infodivertissement. Il peut être utilisé en le déplaçant dans 5 axes différents en y appuyant en dessus : gauche, droite, avant, arrière, enfoncé, et pivoté.

- Lorsqu'il est pivoté vers la gauche/droite, il réduit/augmente le volume des médias (pendant les médias actifs) et des appels téléphoniques (pendant les appels téléphoniques actifs).
- Lorsqu'il est poussé vers l'avant, il navigue dans la section sélectionnée de l'écran de droite vers la gauche ou la droite.
- Lorsqu'il est tiré vers l'arrière, il met en pause la chanson en cours de lecture à partir du lecteur multimédia, lorsqu'il est tiré à nouveau vers l'arrière, il reprend la lecture du média.

- En appuyant brièvement vers la gauche dans les 2 premières secondes de la chanson, il lit la chanson précédente de la source média active, sauf la radio.
- En appuyant brièvement vers la droite dans les 2 dernières secondes de la chanson, il lit la chanson actuelle de la source média active dès le début, sauf la radio.
- En appuyant et en maintenant appuyé vers la gauche pendant la lecture, il lance le rembobinage de la chanson vers le début de la source média active, sauf la radio.
- En appuyant vers la droite pendant la lecture, la chanson suivante est lue.
- En poussant et en maintenant vers la droite pendant la lecture, il avance la chanson vers la fin de la source média active, sauf la radio.
- En y appuyant du haut, on active ou désactive le son du média en cours de lecture ou le volume.



CONNEXION AU WI-FI

Pour connecter votre Battista à un réseau sans fil, vous devez d'abord accéder à la page-écran des Paramètres généraux et sélectionner Connectivité dans l'écran de droite. Après avoir sélectionné Wi-Fi, vous serez invité à suivre des instructions étape par étape pour trouver et vous connecter à un réseau sans fil.



MISES À JOUR EN TEMPS RÉEL (OTA)

Afin de vous offrir l'expérience Battista la plus exaltante et la plus récente, Automobili Pininfarina peut, de temps à autre, diffuser des mises à jour logicielles en direct. Il est recommandé de connecter votre Battista à un réseau Wi-Fi disponible afin de pouvoir télécharger les mises à jour les plus récentes. Dans la mesure du possible, il est recommandé d'installer la mise à jour lorsque cela vous est demandé. Vous ne pourrez pas conduire le véhicule pendant cette période. Il est recommandé d'effectuer la mise à jour lorsque vous savez que le véhicule ne sera pas conduit pendant une période prolongée, par exemple la nuit. Certaines mises à jour peuvent prendre plus de temps que d'autres en fonction de la taille de la mise à jour et du nombre de modules à mettre à jour. Il est recommandé de maintenir le véhicule chargé à plus de 50 % avant de lancer la mise à jour.

Aucun dispositif externe n'est branché sur la prise diagnostic embarquée sous le tableau de bord. Le véhicule est branché mais il n'est pas nécessaire qu'il soit en charge (voir le chapitre « Charge »). Votre appli mobile Battista vous informera de la mise à jour et vous fournira également des instructions. Toutes les informations sur le logiciel actuel et les mises à jour potentielles se trouvent dans les Paramètres généraux >> Système >> Mises à jour sur la page-écran d'infodivertissement de droite.



TÉLÉPHONE

⚠ AVERTISSEMENT : *la distraction au volant peut entraîner une perte de contrôle du véhicule, une collision et des blessures. Nous vous recommandons de ne pas utiliser de dispositifs électroniques portatifs pendant la conduite. Assurez-vous de connaître toutes les lois locales applicables qui peuvent affecter l'utilisation de dispositifs électroniques pendant la conduite. Votre responsabilité prioritaire est la conduite sûre de votre véhicule.*

Vous pouvez utiliser votre téléphone compatible Bluetooth en mains libres dans la voiture, à condition qu'il se trouve dans le champ de fonctionnement. Les performances de Bluetooth peuvent varier en fonction du téléphone que vous utilisez.

À l'aide des boutons affichés sur la page-écran, vous pouvez : composer le numéro de téléphone (en utilisant le clavier graphique présent sur l'écran) ; afficher et appeler les contacts du répertoire du téléphone portable ;

afficher et appeler les contacts des journaux d'appels récents ; couper le système de microphone pour les conversations privées.

L'audio du téléphone portable est transmis par le système audio de la voiture : le système désactive automatiquement l'audio de la voiture lorsque vous utilisez la fonction téléphone et que vous passez ou recevez un appel.

i REMARQUE *Pour pouvoir recevoir des appels à l'aide du système d'infodivertissement du véhicule, votre téléphone doit être jumelé, ce qui se fait dans les Paramètres généraux sur la page-écran d'infodivertissement de droite.*

⚠ AVERTISSEMENT : *ne jumelez les dispositifs que lorsque le véhicule est à l'arrêt et dans un endroit sûr.*

Pour le jumelage du téléphone mobile, la procédure est décrite ci-après : consultez toujours le mode d'emploi de votre dispositif avant le jumelage.

Pour enregistrer le téléphone mobile, procédez comme suit :

- Activez la fonction Bluetooth sur le téléphone mobile.
- Accédez aux « Paramètres généraux » en appuyant sur  et « Connectivité » - 4 pour commencer la procédure d'enregistrement, puis recherchez le dispositif Battista sur le téléphone mobile.
- Lorsque le dispositif vous le demande, insérez le code PIN affiché à l'écran du système en utilisant le clavier de votre téléphone ou confirmez le PIN affiché sur le téléphone mobile.
- Une fois la procédure d'enregistrement terminée avec succès, un message apparaîtra sur l'écran de droite ; en sélectionnant « Oui », le téléphone mobile sera





enregistré. Votre téléphone peut vous demander de consentir au transfert de vos contacts et/ou de vos données.

Pour jumeler le téléphone, afin de passer des appels téléphoniques en utilisant le système mains libres, une étape supplémentaire doit être exécutée.

- Cliquez sur l'icône du casque dans le menu de droite – .
- Appuyez sur le bouton - Connecter Téléphone.
- Sélectionnez le dispositif parmi les dispositifs jumelés disponibles déjà sauvegardés dans le système Bluetooth - ou connectez un autre téléphone.
- Confirmez le jumelage.

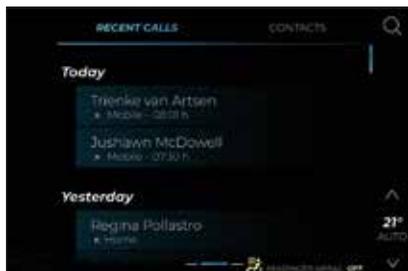


Page-écran principale

En appuyant sur le bouton de l'icône du casque, vous pouvez accéder à la page-écran principale du téléphone qui affiche une sélection de contacts définis comme *Favorites*.



En passant à la deuxième page-écran, l'écran affiche les contacts récents et tous les contacts. En cliquant sur le nom, le système extrait les données du téléphone pour chaque contact enregistré.



En passant à la troisième page-écran, l'écran affiche le clavier de numérotation pour entrer un numéro de téléphone.



Appels entrants (Incoming calls)

Lorsque votre téléphone reçoit un appel entrant, l'écran affiche le nom ou le numéro de l'appelant. En touchant le casque vert ou rouge, vous pouvez respectivement accepter ou rejeter l'appel.



Appels en cours (Ongoing calls)

Vous pouvez passer un appel téléphonique en choisissant un numéro dans vos contacts ou en utilisant le composeur d'écran. Dans la page-écran de l'appel en cours, l'utilisateur peut choisir de terminer, de mettre en sourdine ou de désactiver.



Suppression d'un périphérique Bluetooth

En sélectionnant le bouton téléphone  sur l'écran de droite et en faisant défiler l'écran jusqu'au dispositif jumelé, l'utilisateur dispose de quelques options pour modifier



les paramètres de ce dispositif. En appuyant sur le bouton ANNULER JUMELAGE DISPOSITIF et en suivant les instructions à l'écran, le dispositif sera supprimé du système d'infodivertissement.



COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION

⚠️ AVERTISSEMENT : *le système de chauffage-climatisation ne doit être entretenu que par un personnel qualifié, car le réfrigérant R1234YF est inflammable et se trouve sous haute pression. Le non-respect de la procédure d'entretien appropriée peut entraîner des blessures ou endommager le véhicule.*

📌 *Le système utilise le gaz R1234YF qui ne pollue pas l'environnement en cas de fuite accidentelle. N'utilisez en aucun cas des fluides incompatibles avec les composants du système.*

La page-écran des commandes de chauffage-climatisation permet à l'utilisateur de régler la température et le débit d'air souhaités à l'intérieur de l'habitacle. Le système peut être réglé pour fonctionner en mode entièrement automatique, ce qui implique que la température souhaitée est maintenue en chauffant ou en refroidissant l'habitacle. Le système permet également de régler manuellement la vitesse du ventilateur et la distribution de l'air par les bouches d'aération. Le système est de type mono-zone, ce qui signifie qu'une seule température peut être réglée.

📌 REMARQUE *Si le MODE DE FONCTIONNEMENT DÉGRADÉ (LIMP) est activé (voir la section « Mode de fonctionnement dégradé (Limp) » du chapitre « Démarrage et conduite »), les performances de votre véhicule seront fortement réduites et le système de climatisation peut être limité pour préserver l'énergie.*

Pour régler les paramètres individuels en fonction de vos



préférences, accédez aux paramètres des commandes de chauffage-climatisation à partir du menu principal de l'écran de droite en touchant le bouton de température 1 situé en bas à droite de l'écran.

AUTO - Touchez le bouton AUTO pour activer/désactiver la fonction automatique des commandes de chauffage-climatisation.

Si la fonction AUTO est activée, le système fonctionne de manière totalement automatique pour régler la température, la quantité et la distribution de l'air introduit dans l'habitacle. Elle gère également le système de recyclage de l'air et l'activation du compresseur de climatisation. Pendant le fonctionnement automatique, vous pouvez modifier les températures programmées, activer/désactiver le compresseur et la recirculation à tout moment en utilisant les touches correspondantes : le système modifiera automatiquement les réglages pour s'adapter aux nouvelles exigences.

OFF - Le système de chauffage-climatisations s'arrête complètement.
A/C - Bouton d'activation/désactivation de la climatisation. L'arrêt de la climatisation réduit l'action de refroidissement mais permet d'économiser de l'énergie.

 Bouton d'activation/désactivation du recyclage de l'air intérieur et du réglage automatique. La fonction de recirculation permet au système d'extraire de l'air frais de l'extérieur

ou de faire recirculer l'air de l'intérieur de l'habitacle. En fonction de la température extérieure, de l'intensité du soleil et de la température intérieure souhaitée, lorsque le système est réglé sur le mode de climatisation automatique, l'admission d'air (frais ou recyclé) sera sélectionnée par le module de commande du système.

+/- Température - Touchez les boutons + ou - respectivement pour augmenter ou diminuer la température de l'entrée d'air lorsqu'elle n'est pas en mode automatique. La commande de température permet à l'utilisateur de régler la température intérieure souhaitée et le véhicule la maintiendra en mode entièrement automatique.

+ / - Vitesse du ventilateur - Touchez les boutons + ou - respectivement pour augmenter ou diminuer le niveau de vitesse du ventilateur. La commande de vitesse du ventilateur permet à l'utilisateur de régler la vitesse de circulation de l'air dans l'habitacle. La vitesse du ventilateur peut être réglée automatiquement par le système s'il est réglé sur AUTO, ou manuellement par l'utilisateur.

Bouton activation/désactivation dégivrage MAX - DEF  Touchez

Indicateur	Description
	Feux de croisement Le témoin s'allume lorsque les feux de croisement sont activés.
	Feux de route Bleu : l'indicateur bleu informe que les feux de route sont allumés.
	Feux de stationnement Le témoin s'allume lorsque les feux de stationnement sont activés.
	Feux de position (arrière) Le témoin s'allume lorsque les feux de position sont activés.
	Feux antibrouillard arrière Le témoin s'allume lorsque les feux antibrouillard arrière sont activés.
	Le témoin clignote en vert lorsque le clignotant gauche fonctionne.
	Le témoin clignote en vert lorsque le clignotant droit fonctionne.
	Les deux témoins s'allument simultanément lorsque les feux de détresse sont activés.

Indicateur	Description
	Le témoin s'allume pour indiquer une anomalie des feux de stop.
	Le témoin s'allume pour indiquer un défaut du système des airbags.
	Le témoin s'allume pour indiquer que le câble de charge est branché.
	Le témoin s'allume pour indiquer un défaut du système du véhicule électrique. Un message connexe apparaîtra sur le tableau de bord décrivant le défaut spécifique.

Indicateur	Description
 	<p>Anomalie du système de freinage Si le témoin s'allume en jaune : une rupture du câblage à l'intérieur de la transmission électrique ou une défaillance électrique dans la commande du système des freins de stationnement est signalée au conducteur par le signal d'avertissement jaune. Si le témoin s'allume en rouge : une défaillance électrique de la commande ou une rupture du câblage extérieur à la ou aux unités de commande électronique et excluant l'alimentation en énergie est signalée au conducteur par le clignotement du témoin rouge.</p> <p>Faible niveau du liquide de frein Le témoin s'allume lorsque le niveau du liquide de frein dans le réservoir descend en dessous du niveau minimum, probablement à cause d'une fuite dans le circuit.</p> <p>État d'usure des garnitures de frein Le témoin s'allume pour indiquer l'état d'usure des garnitures de frein. Remarque : L'usure des disques et des plaquettes de frein dépend du style de conduite et des conditions de conduite.</p>

Indicateur	Description
	<p>Frein de stationnement électrique activé Le témoin s'allume lorsque le frein de stationnement électrique est activé. Desserrez le frein de stationnement électrique et vérifiez ensuite l'extinction du témoin.</p>
	<p>Le témoin s'allume en permanence si le véhicule est stationnaire et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec occupant assis) n'est pas bouclée. Le témoin clignote et un signal sonore retentit si le véhicule est en mouvement et que la ceinture de sécurité côté conducteur ou côté passager (avec occupant assis) n'est pas correctement bouclée.</p>
	<p>Le témoin s'allume pour indiquer un défaut du système d'antiblocage des roues (ABS).</p>

Indicateur	Description
	<p>Défaillance TPMS Le témoin clignote pour indiquer une anomalie. Après un court laps de temps, le signal d'avertissement reste allumé en permanence en présence de l'anomalie.</p> <p>Faible pression des pneus Le témoin s'allume pour indiquer que la pression des pneus est inférieure à la valeur recommandée et/ou qu'une perte lente de pression est présente.</p>
	<p>Système de contrôle de la stabilité (ESC) SPORT Cela indique une faible intervention du système de contrôle de la stabilité ESC pour la conduite sportive.</p>
	<p>Dysfonctionnement du système de contrôle de la stabilité ESC Le témoin s'allume pour indiquer un défaut du système de contrôle de la stabilité ESC.</p>
	<p>Système de contrôle de la stabilité ESC désactivé S'il est affiché sur le tableau de bord, le système de contrôle de la stabilité ESC est inactif.</p>

Indicateur	Description
 	<p>Défaillance du braquage Le témoin s'allume lorsqu'une défaillance se produit dans la direction assistée.</p>
	Le témoin s'allume pour indiquer l'état de charge de la batterie de traction.
	Si le témoin s'allume, il peut indiquer plusieurs conditions : état de charge électrique, info sur l'état de la batterie à basse tension, panne de la batterie de traction, panne du moteur d'entraînement ou température élevée pour la batterie de traction, etc.
	Le témoin s'allume pour indiquer que le coffre est ouvert.
	Le témoin s'allume pour indiquer que la porte gauche est ouverte.
	Le témoin s'allume pour indiquer que la porte droite est ouverte.
	Le témoin s'allume pour indiquer que le système de dégivrage du pare-brise est activé.

Indicateur	Description
	Le témoin s'allume pour indiquer que le mode de fonctionnement dégradé (Limp) est activé ; pour plus de détails, voir la section « Mode de fonctionnement dégradé (Limp) » du chapitre « Démarrage et conduite ».
	Le témoin s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du système de levage/abaissement des suspensions.
	Le témoin s'allume pour indiquer que le levage/abaissement des suspensions est actuellement activé.
	Le témoin s'allume pour indiquer que l'airbag passager est activé.
	Le témoin s'allume pour indiquer que l'airbag passager est désactivé.
	Le témoin s'allume pour indiquer que la voiture est prête à rouler.
	Le témoin s'allume pour indiquer que le système automatique de maintien du freinage est activé.
	Le témoin s'allume pour indiquer un défaut du système automatique de maintien du freinage.

Indicateur	Description
	Le témoin s'allume pour indiquer que le système d'avertissement acoustique du véhicule AVAS a subi un dysfonctionnement.
	Le témoin s'allume pour indiquer que le système antipatinage est désactivé.
	Le témoin s'allume pour indiquer une anomalie du système antipatinage.
	Le témoin s'allume pour indiquer un dysfonctionnement du régulateur de vitesse (cruise control).

NOTIFICATIONS DU TABLEAU DE BORD

L'utilisateur accède à la page-écran de notification sur l'écran de gauche en touchant l'icône cloche.

Il affiche 3 niveaux de notification : erreurs, avertissements et informations avec message texte.

En fonction de la gravité de la notification, le système peut suggérer à l'utilisateur ce qu'il doit faire et où trouver les coordonnées d'un concessionnaire partenaire si l'alerte nécessite une intervention en atelier.



NOTIFICATIONS ACOUSTIQUES

• Son d'accueil

Le véhicule produit un son d'accueil au moment de l'extinction du véhicule, au déverrouillage du véhicule, à l'ouverture de la porte du conducteur.

• Signal acoustique de porte ou de coffre entrouvert

Lorsqu'une porte ou le coffre est ouvert, alors que le véhicule est en position R ou D, que la vitesse du véhicule est supérieure à 10 km/h ou que le véhicule se déplace sur plus de 100 m à partir de l'arrêt, le véhicule commence à émettre un signal acoustique de porte ouverte.

• Son des clignotants et des feux de détresse

Lorsque les clignotants sont allumés (voir la section « Feux extérieurs » du chapitre « Commandes et réglages ») ou que les feux de détresse sont allumés (voir la section « Feux de détresse » du chapitre « En cas d'urgence »), le véhicule émet un son.

• Son d'appel entrant (sonnerie)

Lorsque le téléphone est connecté via Bluetooth (voir la section « Téléphone » de ce chapitre), le véhicule émet une sonnerie en cas d'appel entrant.

• Son de fin d'appel

Le véhicule émet un son de fin d'appel en cas d'appel téléphonique en cours, lorsque l'appel se termine ou est interrompu.

• Son du groupe motopropulseur engagé

Lorsque le groupe motopropulseur est engagé, le véhicule doit émettre un son d'engagement du groupe motopropulseur.

• Son de notification message

Lorsque la notification de message est déclenchée à l'écran, le véhicule produit un son unique de message.

• Son de notification d'avertissement

Lorsque la notification d'avertissement est déclenchée à l'écran, le véhicule produit un son unique d'avertissement.

- **Son de notification d'erreur**

Lorsque la notification d'erreur est déclenchée à l'écran, le véhicule produit un son unique d'erreur.

- **Son de rappel ceinture de sécurité**

Lorsque la ceinture de sécurité du conducteur ou du passager n'est pas bouclée, le véhicule émet un son de rappel de ceinture de sécurité lorsqu'il commence à rouler.

Témoin de ceinture de sécurité non bouclée

Le témoin de ceinture de sécurité

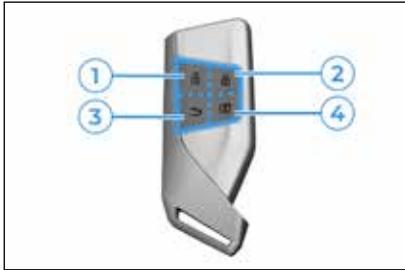


et un signal sonore rappellent aux occupants du véhicule qu'ils doivent boucler leur ceinture de sécurité. Le témoin de ceinture de sécurité s'éteint et le signal sonore cesse lorsque le conducteur et le passager ont bouclé leur ceinture.

COMMANDES ET RÉGLAGES

LES CLÉS

La voiture est équipée de clés électroniques avec fonction de démarrage sans clé.



i REMARQUE : le véhicule ne se déverrouille pas automatiquement en s'en approchant, de même qu'il ne peut pas se verrouiller en s'en éloignant. Cela nécessite l'intervention de l'utilisateur via la télécommande pour effectuer le verrouillage/déverrouillage.

Utilisation de la clé

Déverrouillage des portes et du hayon

Pression brève sur le bouton 1 : déverrouillage des portes et du hayon. Les feux extérieurs et intérieurs du véhicule s'allument pendant un délai temporisé et les clignotants émettent un clignotement unique.

i REMARQUE La télécommande a une portée de 20 mètres, il est recommandé de remplacer la pile de la télécommande chaque année. Si la pile est déchargée, reportez-vous à la section « Remplacement de la pile de la clé électronique » pour connaître la procédure à suivre pour remplacer la pile et/ou reportez-vous à la section « Ouverture d'urgence de la porte côté conducteur » ci-dessous pour connaître la procédure d'urgence pour déverrouiller la porte.

Verrouillage des portes

Pression brève sur le bouton 2 : verrouillage des portes. Les feux extérieurs et intérieurs du véhicule s'éteignent et les clignotants émettent un clignotement double.

Ouverture de l'espace de rangement arrière

Appuyez sur le bouton 3 pendant plus de 3 secondes pour ouvrir le compartiment de rangement à distance.

Fonctions d'ouverture/de fermeture des vitres à distance

Pression sur le bouton 1 pendant 4 secondes : toutes les vitres s'ouvrent. Pression sur le bouton 2 pendant 4 secondes : toutes les vitres se ferment.

i REMARQUE : lorsque les vitres sont en cours de fermeture ou d'ouverture, le fait de relâcher le bouton arrête le mouvement des

vitres. Cela permet à l'utilisateur de laisser les vitres dans la position souhaitée à distance. En appuyant à nouveau sur le bouton pendant 4 secondes, le mouvement de la vitre reprend dans la direction souhaitée.

⚠ AVERTISSEMENT : une utilisation incorrecte des vitres électriques peut être dangereuse. Bien que ce véhicule soit équipé d'un système de lève-vitres à inversion automatique « anti-pincement » avant et pendant l'utilisation, vérifiez toujours que personne n'est exposé au risque d'être blessé soit directement par la vitre en mouvement, soit par des objets qui pourraient être happés ou heurtés par celle-ci.

Ouverture du couvercle du port de charge

Appuyez brièvement une fois sur le bouton 4 pour allumer le témoin

d'état de charge sur l' E-Heart, situé à l'arrière du véhicule.

Appuyez plus longuement sur le bouton 4 (au moins 3 secondes) pour déverrouiller le couvercle du port de charge.

Pour des procédures de charge détaillées, y compris des informations importantes de sécurité, veuillez vous reporter au chapitre « Charge » de ce manuel.

La clé est dotée d'une puce intégrée d'identification par radiofréquence (RFID) qui vous permettra de démarrer la station de charge du point de charge à l'aide de la clé Battista. La clé sera liée à votre profil de point de charge, qui doit être activé avant la première session de charge.

La clé équipée de la RFID vous permettra de démarrer et d'arrêter la session de charge et d'effectuer le paiement* avec la station de charge.

*Lorsque la charge gratuite est terminée.

⚠ Le fonctionnement du système de reconnaissance de la télécommande dépend de différents facteurs, comme par exemple, toute interférence d'ondes électromagnétiques provenant de sources externes (par exemple, les téléphones portables), le niveau de charge de la pile de la clé électronique et la présence d'objets métalliques à proximité de la clé ou de la voiture.

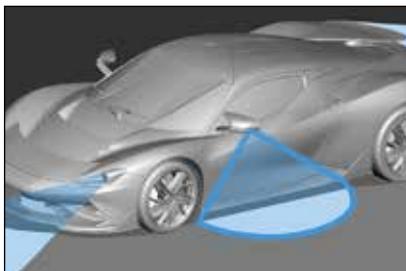
Dans ces cas, il est toujours possible de déverrouiller les portes en utilisant la plaquette métallique de la clé électronique (voir la description dans les pages suivantes).

Fonction éclairage d'accueil

Cette fonction vous permet d'allumer les lumières lorsque vous êtes près de la voiture afin de mieux voir les environs. Les lampes d'approche situées dans les rétroviseurs éclairent le sol, en combinaison avec les projecteurs avant et arrière.

Elles permettent de trouver le véhicule dans l'obscurité, mais aussi d'éclairer la zone à l'avant et à l'arrière du véhicule lorsqu'on s'en approche, pour une sécurité personnelle accrue.

Cette fonction est active dans des situations de faible luminosité car elle utilise le capteur de lumière pour déterminer si le feu doit être allumé. Pour activer l'éclairage d'accueil, appuyez sur le bouton de déverrouillage de la télécommande (ajoutez le lien à la télécommande), ce qui déverrouillera les portes et allumera les feux.



Lumières de courtoisie de la porte

Lorsque l'une des portes est ouverte, une lumière de courtoisie supplémentaire s'allume depuis le panneau de porte jusqu'au sol pour mieux éclairer l'entrée au véhicule.

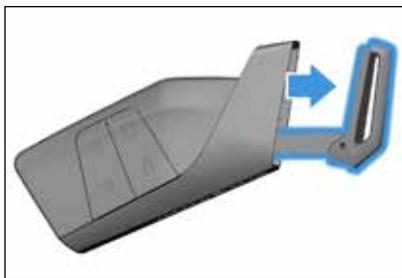


Ouverture d'urgence porte côté conducteur

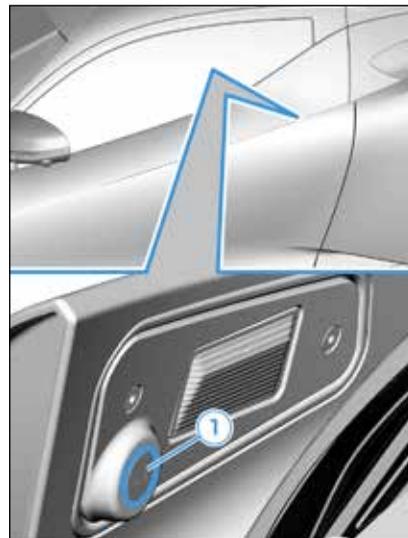
Si la clé électronique ne fonctionne pas, par exemple parce que sa pile est déchargée ou que la batterie de la voiture est à plat, la lame de clé insérée à l'intérieur de la clé peut être utilisée pour actionner la serrure et déverrouiller la porte du conducteur.

Pour extraire la lame de clé physique, procédez comme suit :

- Retirez la plaquette lame de clé de son logement en la sortant de la télécommande ; il n'y a pas d'interrupteur à actionner pour la libérer, il suffit de tirer sur la lame et le ressort interne la libère.



- Insérez la lame de clé dans la serrure 1 de la porte côté conducteur, située à côté de la poignée de porte, et tournez-la pour déverrouiller la porte.



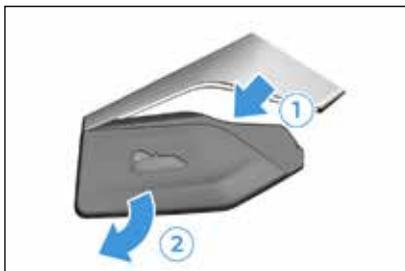
- Placez la clé dans son compartiment de support dans la console centrale afin qu'elle puisse être détectée par le système pour démarrer la voiture.



Remplacement de la pile de la clé électronique

Pour remplacer la pile (type : CR2032), procédez comme suit :

- Sortez la plaquette de la lame de clé de son logement de la télécommande (voir « Ouverture d'urgence porte côté conducteur » dans le paragraphe ci-dessus).
- Détachez le corps de clé 2 de l'ergot 1 en le tirant comme indiqué ci-dessous.



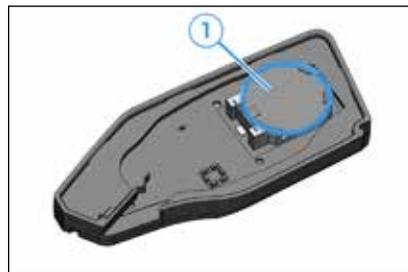
- Insérez la lame de clé (3) dans la fente comme indiqué ci-dessous, tournez-la (étape 4) pour démonter le corps de clé (5).



- Retirez la pile 1 de son logement et remplacez-la par une nouvelle pile du même type.

i REMARQUE Lorsque vous installez la nouvelle pile bouton dans la télécommande, veillez à respecter la polarité.

Procédez dans l'ordre inverse pour réassembler la clé.



IMPORTANT L'opération de remplacement de la pile doit être effectuée avec précaution afin de ne pas endommager la clé électronique.

i **REMARQUE** Dans le cas où la pile de la télécommande doit être remplacée en raison de son âge, un message s'affiche dans la section des notifications de l'écran de gauche.

⚠ Les composants électroniques à l'intérieur de la clé peuvent être endommagés si la clé est soumise à des chocs importants. Pour éviter d'endommager les dispositifs électroniques à l'intérieur de la clé, évitez tout contact avec des températures élevées, des liquides, des solvants, des cires et des nettoyants abrasifs.

♻ Les piles usagées peuvent être dangereuses pour l'environnement si elles ne sont pas éliminées correctement. Les piles doivent être éliminées conformément à la législation en vigueur dans votre région ou déposées chez un partenaire d'assistance Automobili Pininfarina qui se chargera de leur élimination.

⚠ **AVERTISSEMENT** : prenez toujours la clé avec vous lorsque vous quittez votre véhicule pour éviter que quelqu'un n'actionne accidentellement les commandes ou ne parte avec le véhicule. Ne laissez jamais un enfant sans surveillance dans un véhicule. Un enfant risque d'actionner les lève-vitres électriques ou d'autres commandes, voire de démarrer le véhicule.

ALARME SILENCIEUSE

Activation de l'alarme

L'alarme s'active et une notification est envoyée à l'application du téléphone mobile pour signaler le déclenchement de l'alarme dans les cas suivants :

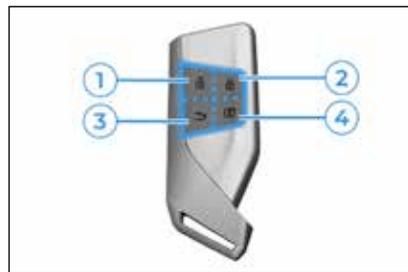
- Si une porte ou un coffre à bagages verrouillé est ouvert en l'absence d'une clé électronique valide.
- En cas de tentative d'activation de la propulsion du véhicule avec une clé électronique non valide.

Allumage de l'alarme

Avec les portes et le hayon fermés et les vitres remontées, dirigez la clé électronique vers le véhicule et appuyez sur le bouton de verrouillage (bouton 2).

L'activation de l'alarme allume deux fois les clignotants en tant que confirmation visuelle de la condition d'activation.

En outre, si la fonction de rabattement électrique des rétroviseurs est activée, les rétroviseurs extérieurs se rabattront automatiquement pour indiquer que les portes ont été verrouillées et que l'alarme a été activée (voir la section « Rabattement électrique des rétroviseurs » de ce chapitre).



Extinction de l'alarme

Appuyez sur le bouton de déverrouillage de la clé électronique (bouton 1) ou utilisez la lame de clé dans la serrure de la porte.

Ces opérations sont effectuées : les clignotants s'allument une fois, les portes sont déverrouillées.

En outre, si la fonction de rabattement électrique des rétroviseurs est activée, les rétroviseurs extérieurs se déplieront automatiquement pour indiquer que l'alarme a été désactivée (voir la section « Rabattement électrique des rétroviseurs » de ce chapitre).

PORTES

Verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur

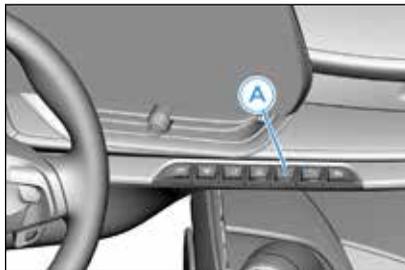
Appuyez sur le bouton A  du tableau de la planche, puis relâchez-le pour verrouiller les portes.

Une fois les portes verrouillées, appuyez sur le bouton A  pour les déverrouiller.

⚠ AVERTISSEMENT : ne laissez JAMAIS des enfants sans surveillance à l'intérieur de la voiture et ne laissez pas non plus la voiture avec les portes non verrouillées dans un endroit auquel les enfants peuvent accéder facilement. Les enfants peuvent se blesser gravement, voire mortellement. Veillez également à ce que les enfants n'actionnent pas par inadvertance le frein de stationnement électrique, la pédale de frein ou le sélecteur de vitesse rotatif.

⚠ AVERTISSEMENT : NE PAS conduire la voiture avec la porte ouverte.

⚠ AVERTISSEMENT : si les portes ne sont pas correctement fermées,

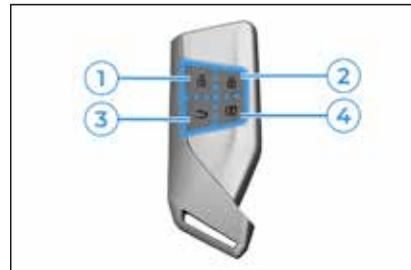


les témoins  ou/et  s'allument sur le tableau de bord.

Verrouillage/déverrouillage des portes de l'extérieur

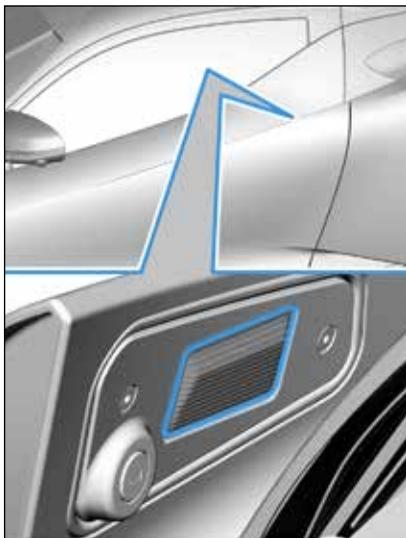
Lorsque les portes sont fermées, appuyez sur le bouton 2 de la clé. Appuyez sur le bouton 1 de la télécommande pour déverrouiller les portes.

i REMARQUE : vous pouvez ouvrir les vitres en appuyant sur le bouton de déverrouillage 1 de la télécommande et en le maintenant enfoncé pour abaisser les lève-vitres. En outre, les vitres peuvent être fermées en maintenant enfoncé le bouton de verrouillage 2.



Ouverture porte

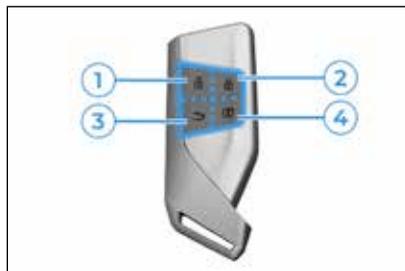
Une fois les portes déverrouillées, touchez la zone tactile du commutateur pour ouvrir les portes.



i **REMARQUE** Dans des conditions de températures inférieures au point de congélation, il est possible que les portes ne restent pas complètement ouvertes. Veuillez faire preuve de prudence lors de l'ouverture des portes.

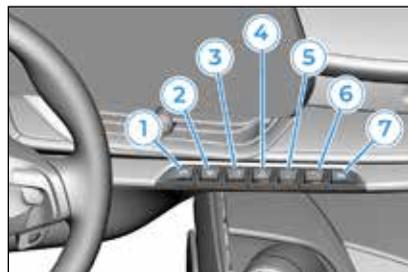
Accès au coffre à bagages

Approchez le hayon avec une clé électronique valide et appuyez sur le bouton d'ouverture 3 de la télécommande pendant plus de 3 secondes pour accéder au coffre à bagages. Le coffre à bagages s'ouvrira complètement en mode automatique, mais si vous appuyez momentanément sur le bouton 3, la vitre s'arrêtera immédiatement pendant son ouverture.



En tirant le bouton 6 du tableau de bord central vers le haut pendant plus de 3 secondes, vous ouvrirez le coffre à bagages arrière, en le pressant vers le bas pendant plus de 3 secondes, vous fermerez le coffre à bagages. Notez que lors de la fermeture du hayon, le bouton doit être enfoncé jusqu'à ce que le hayon ne se ferme et que le voyant

d'ouverture du coffre  ne soit plus allumé sur l'écran de gauche.



i **REMARQUE** : l'ouverture et la fermeture du coffre ne sont possibles que lorsque le véhicule est à l'arrêt.

Une ouverture auxiliaire est disponible pour le coffre à bagages en cas de problème électrique où l'ouverture du hayon électrique ne peut pas être commandée, voir le paragraphe « Ouverture du hayon en cas de problème électrique » dans ce chapitre.

⚠ **AVERTISSEMENT** : le coffre arrière ne contient pas de capteurs permettant de détecter un obstacle lors de l'ouverture ou de la fermeture. Veuillez être prudent lors de la fermeture du compartiment du coffre arrière, en éloignant tout objet, chose ou personne du compartiment en cours de fermeture.

Système d'entrée passive « Passive Entry »

Le système peut identifier la présence d'une clé électronique près des portes.

Le système permet de verrouiller/déverrouiller les portes sans appuyer sur aucun bouton de la clé électronique. Si la clé détectée est valide, les portes sont déverrouillées.

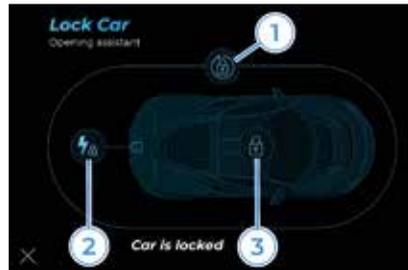
Verrouillage/déverrouillage de l'assistant automobile à l'écran

On peut accéder au bouton de verrouillage de l'assistant automobile en utilisant la page-écran d'accueil de l'écran de gauche. On accède au menu de verrouillage/déverrouillage en touchant l'icône cadenas 1 de l'écran tactile.



Le verrouillage/déverrouillage de l'écran de l'assistant automobile permet de verrouiller/déverrouiller la porte du conducteur et du passager en touchant l'icône cadenas 3 correspondante, de déverrouiller le port de charge en touchant l'icône éclair/cadenas 2 ou de verrouiller simultanément toutes les portes en touchant l'icône 1.

i **REMARQUE** Pour des procédures de charge détaillées, y compris des informations importantes de sécurité, veuillez vous reporter au chapitre « Charge » de ce manuel.



CAPOT DU MOTEUR

En raison des capacités de performance élevées de la Battista, le capot avant est construit en fibre de carbone pouvant supporter de grandes quantités de force descendante et de charges aérodynamiques à des vitesses extrêmes. Afin d'atteindre ces objectifs de performance, le capot de la Battista est fixé et ne peut être retiré que par votre partenaire Automobili Pininfarina pour les besoins de l'entretien.

SIÈGES

Les sièges avant peuvent être réglés pour assurer un confort maximal aux occupants.

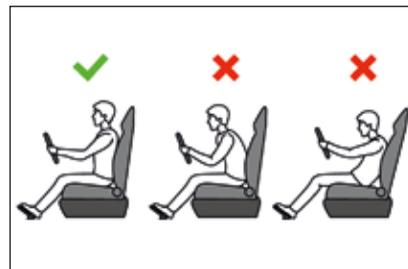
Le siège doit être réglé de manière à ce que toute la plante du pied appuie sur la pédale de frein lorsqu'elle est complètement enfoncée ; en même temps, votre jambe droite doit être légèrement pliée. De cette façon, en cas d'urgence, le conducteur peut générer une force suffisante pour obtenir une pression adéquate sur la pédale de frein. En outre, cela réduit le risque de blessures au niveau des

jambes en cas d'accident.

Le dossier doit offrir au conducteur un soutien approprié et mitiger les déplacements latéraux dans les virages. Pour garantir un soutien correct, le dossier doit être réglé de manière à être presque vertical et à soutenir l'ensemble du torse.

Le siège doit être réglé dans la position la plus basse possible afin d'obtenir une perception optimale du mouvement de la voiture et une bonne sensibilité de conduite. La hauteur du siège doit toujours tenir compte de la stature du conducteur : la sensibilité de conduite optimale obtenue par une position de conduite basse ne doit jamais compromettre la visibilité extérieure depuis l'intérieur de la voiture.

Si nécessaire, il est conseillé de régler d'abord la hauteur du siège, avant de se concentrer, dans l'ordre suivant, sur le réglage de la longueur, de l'angle du dossier et enfin de la position du volant.



⚠ AVERTISSEMENT : *tous les réglages doivent être effectués lorsque la voiture est à l'arrêt. Ne réglez pas les sièges en conduisant, cela augmente le risque de collision.*

⚠ AVERTISSEMENT : *assurez-vous toujours que toutes les personnes à bord de la voiture sont assises et qu'elles portent correctement leur ceinture de sécurité. Voir le chapitre Sécurité pour des informations importantes liées à la sécurité concernant les ceintures de sécurité.*

⚠ AVERTISSEMENT : *ne conduisez pas le véhicule avec des sièges inclinés à plus de 30 degrés, car cela augmente le risque de glisser sous la ceinture abdominale en cas de collision, ce qui pourrait entraîner des blessures graves.*

⚠ AVERTISSEMENT : chaque siège est équipé d'un appui-tête. L'appui-tête est intégré au siège et ne peut pas être réglé indépendamment du dossier du siège. Réglez correctement le dossier du siège de manière à ce que l'appui-tête soit positionné aussi près que possible de l'arrière de votre tête. Un appui-tête mal positionné peut entraîner des blessures graves en cas de collision.

Réglage actionné du siège du conducteur

Le siège du conducteur est doté d'un réglage actionné de la hauteur, de la longueur, de l'angle du dossier et de la position lombaire.

Le conducteur peut accéder au réglage en utilisant la page-écran principale de l'écran de gauche. Vous pouvez accéder au menu de réglage en touchant l'icône de siège 1 (siège conducteur) ou 2 (siège passager) de l'écran tactile gauche.



En touchant les flèches correspondantes sur l'écran tactile, vous pouvez effectuer le réglage du siège pour trouver les positions souhaitées.



Pour régler la position lombaire, touchez le bouton correspondant pour entrer dans le menu de réglage des lombaires. En touchant les boutons + ou -, il est possible de régler la position souhaitée.

i REMARQUE Seuls les sièges GT standards peuvent régler le soutien lombaire, les sièges Pilota en option ne disposent pas de soutien lombaire réglable. Cette option ne sera pas disponible sur la page-écran d'infodivertissement si le véhicule est configuré avec des sièges Pilota.



Réglage actionné automatiquement du siège du conducteur

Le réglage actionné automatiquement est la fonction du siège qui se règle automatiquement à partir de la mémoire d'assise associée au profil du conducteur ou pour une entrée aisée.

La mémoire d'assise est liée à la fonctionnalité du profil du conducteur du véhicule.

Lorsque le siège, les rétroviseurs ou le volant sont modifiés manuellement, un message s'affiche à l'écran pour demander au conducteur s'il souhaite enregistrer ce réglage dans son profil.

⚠ AVERTISSEMENT : *lorsque le réglage actionné automatiquement est activé, les zones des éléments mobiles doivent être dégagées. Vérifiez toujours que personne n'est exposé au risque de blessures par le déplacement des sièges ou de la colonne de direction et du volant.*

Réglage actionné du siège du passager

Le siège du passager est doté d'un réglage actionné de la hauteur, de la longueur, de l'angle du dossier et de la position lombaire.

L'utilisateur peut accéder au réglage en utilisant la page-écran principale de l'écran de droite. En touchant l'icône du siège sur l'écran tactile, l'utilisateur peut entrer dans le menu de réglage.

En touchant les flèches correspondantes sur l'écran tactile, vous pouvez effectuer le réglage du siège pour trouver les positions souhaitées.

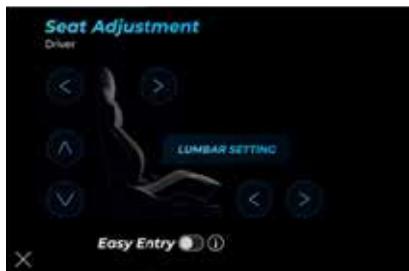
Pour régler la position lombaire, touchez le bouton correspondant pour entrer dans le réglage des positions lombaires. En touchant les boutons + ou -, il est possible de régler la position souhaitée.

Entrée aisée

L'entrée aisée est une fonction de confort du véhicule qui permet à l'utilisateur d'entrer et de sortir du véhicule en déplaçant le siège du conducteur et la colonne de direction dans une position qui offre plus d'espace pour entrer plus facilement. Lorsque le véhicule est désengagé en appuyant sur le bouton d'alimentation situé sur le pommeau de sélecteur de vitesses (insérer le lien vers le pommeau), le siège et la colonne de direction se placeront dans une position qui offre plus d'espace pour sortir du véhicule. Lorsque le véhicule est engagé à l'aide du pommeau de sélection de vitesses, le siège et le volant s'ajusteront au réglage prédéfini pour l'utilisateur.

Accédez au réglage du siège et du volant en appuyant sur l'icône du siège ou du volant dans le menu principal de la page-écran de gauche. Vous pouvez choisir d'activer/désactiver la fonction en faisant glisser le bouton « Entrée aisée » sur l'écran tactile. Si la fonction est désactivée, le siège et la

colonne de direction ne se mettent pas en position d'entrée aisée lors de l'entrée/sortie du véhicule.



Lorsque le siège, les rétroviseurs ou le volant sont modifiés manuellement, un message s'affiche à l'écran pour demander au conducteur s'il souhaite enregistrer ce réglage dans son profil.

REMARQUE : disponible uniquement si un profil conducteur est enregistré dans le véhicule.



Chauffage sièges

⚠ AVERTISSEMENT : *l'utilisation prolongée de la fonction de chauffage des sièges aux niveaux les plus élevés de son intensité pourrait causer des dommages potentiels à la peau humaine.*

Le chauffage des sièges permet au véhicule de chauffer le siège du conducteur et du passager pour augmenter le confort de l'utilisateur dans des conditions de basse température ; les utilisateurs peuvent choisir 3 niveaux de chauffage.

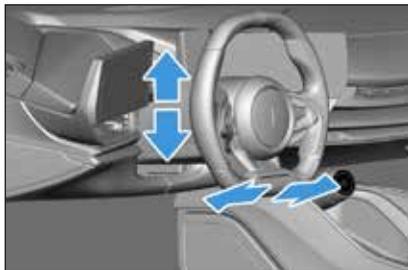
Le réglage du chauffage des sièges est disponible sur l'écran de droite via le menu de commande de chauffage-climatisation (pour plus de détails, voir le paragraphe « Commandes de chauffage-climatisation » du chapitre Tableau de bord) et en touchant l'icône du siège en bas de l'écran.

Les lignes rouges 1 et 2 près des icônes de siège (conducteur ou passager) indiquent les niveaux de chauffage : 3 lignes correspondent au niveau le plus élevé, 2 lignes correspondent au niveau moyen et 1 ligne correspond au niveau le plus bas de chauffage des sièges.



VOLANT

Réglage



Le volant peut être réglé en hauteur et en profondeur.

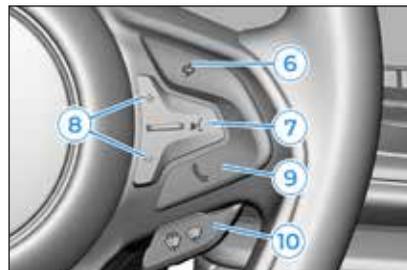
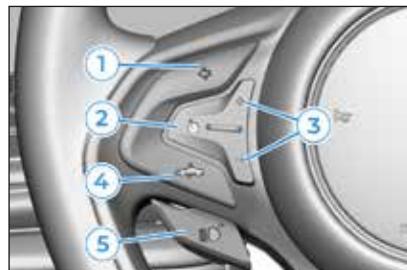
⚠ AVERTISSEMENT : *tous les réglages ne doivent être effectués que lorsque la voiture est à l'arrêt. Ne réglez pas la colonne de direction en conduisant.*

L'utilisateur peut accéder au réglage en utilisant la page-écran principale de l'écran de gauche.

L'accès au menu de réglage s'effectue en touchant l'icône du volant sur l'écran tactile. En touchant les flèches correspondantes (haut, bas, droite, gauche) sur l'écran tactile, on peut effectuer le réglage des positions souhaitées.



Commandes sur le volant



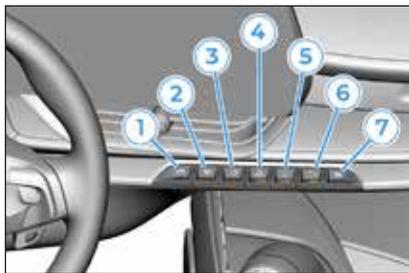
Le volant comprend les commandes suivantes :

- 1 Clignotant gauche
- 2 Régulateur de vitesse (Cruise Control) ON/ OFF
- 3 Régulateur de vitesse (Cruise Control) +/-
- 4 Fonction levage avant/arrière

- 5 Feux de route ON/OFF – appel de phares
- 6 Clignotant droit
- 7 Activation de l'assistance vocale*
- 8 Volume +/-
- 9 Acceptation/déclinaison d'un appel téléphonique
- 10 Lave-glace et essuie-glace

*Options pouvant ne pas être disponibles au lancement de la Battista.

COMMANDES DE PLANCHE



Les commandes suivantes sont placées sur la planche central :

- 1 Bouton d'ouverture/de fermeture de la vitre central :

- 2 Bouton de fonction de dégivrage/désembuage rapide de la vitre avant
- 3 Bouton des feux antibrouillard arrière
- 4 Bouton d'activation/de désactivation des feux de détresse
- 5 Bouton de verrouillage/déverrouillage de la porte
- 6 Verrouillage/déverrouillage et ouverture/fermeture de l'espace de rangement arrière
- 7 Bouton d'ouverture/de fermeture de la vitre avant droite

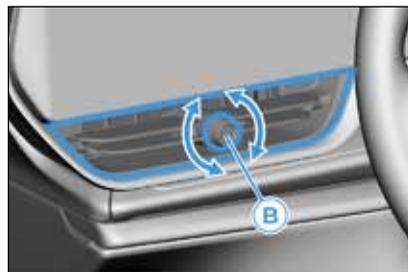
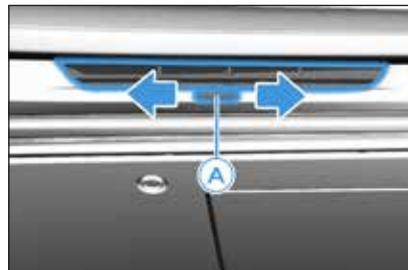
DIFFUSEUR D'AIR

La voiture est équipée de diffuseurs d'air centraux/latéraux réglables et de bouches d'aération fixes pour le pare-brise et les vitres latérales.

Diffuseurs d'air centraux/latéraux réglables

- Diffuseur d'air central : tournez la bague A pour régler le débit d'air.
- Diffuseurs d'air centraux/latéraux : Déplacez l'écrou de la bague B de haut en bas pour régler les ailettes horizontales frontales.

Tournez l'écrou de la bague B pour régler le débit.



RÉTROVISEURS

Rétroviseur intérieur

Rétroviseur intérieur

Réglez le rétroviseur pour avoir une vue claire de la zone située derrière votre véhicule.

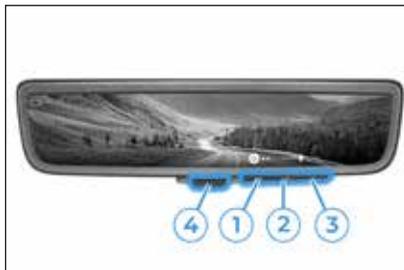
Rétroviseur intérieur à affichage à cristaux liquides (LCD) intégral

Afin d'améliorer la visibilité arrière, la voiture est équipée d'un rétroviseur intérieur à affichage à cristaux liquides intégral qui reflète les images d'une caméra montée dans la section arrière, au-dessus du bouclier arrière, sous l'aile arrière.

⚠ AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours qu'aucune obstruction n'est présente dans la zone autour du véhicule. Vérifiez les rétroviseurs extérieurs et regardez par-dessus votre épaule avant de faire marche arrière, de changer de voie ou d'entrer dans le flux de circulation. Ne vous fiez jamais uniquement à la caméra pour détecter des objets qui pourraient potentiellement causer

des blessures ou des dommages, utilisez vos propres yeux et les rétroviseurs extérieurs. Les objets peuvent sembler plus proches qu'ils ne le sont dans le rétroviseur intérieur à cristaux liquides intégral. La caméra de recul n'est pas conçue pour remplacer une conduite responsable.

⚠ Des lentilles de caméra sales ou obstruées peuvent affecter négativement les performances de la caméra de recul. N'utilisez pas de nettoyants abrasifs ou chimiques puissants, cela pourrait endommager la lentille.



L'écran du rétroviseur contient 3 boutons et un interrupteur à bascule :

- Bouton 1 : bouton de réglage / menu.

- Boutons 2 et 3 : boutons de réglage.

Le passage du rétroviseur réfléchissant traditionnel à la vue de la caméra arrière et vice versa peut se faire en appuyant sur l'interrupteur à bascule (4) situé sur le rétroviseur.

i REMARQUE La conduite dans des conditions défavorables peut rendre l'affichage du rétroviseur peu clair, car la caméra orientée vers l'arrière peut être couverte par des intempéries tels que la neige, la pluie ou la saleté, rendant la visibilité difficile.

Menu de réglage de la luminosité de la caméra

Pour régler la luminosité de l'écran, appuyez sur le bouton de réglage 1 pour sélectionner l'icône . Appuyez sur le bouton de réglage gauche 2 pour obscurcir ou sur le bouton de réglage droit 3 pour éclaircir. Il existe 5 options de luminosité.

Menu de réglage de l'angle de vue de la caméra

Pour régler l'angle de vue de la caméra vers le haut ou vers le bas, appuyez sur le bouton de réglage 1 jusqu'à ce que l'icône \updownarrow soit sélectionnée. Appuyez sur le bouton de réglage gauche 2 pour déplacer l'image vers le bas ou appuyez sur le bouton de réglage droit 3 pour déplacer l'image vers le haut. Il existe 9 options d'angle de vue de la caméra.

Fonction de réglage de l'intensité lumineuse

L'écran est équipé d'une fonction automatique de réglage de l'intensité lumineuse pour la nuit.

⚠ AVERTISSEMENT : *une défaillance initiale entraîne l'affichage d'un symbole d'alerte et demande de passer à l'affichage dans le rétroviseur. L'avertissement de sécurité intégrée se poursuit tant que la panne est présente. Aucune image n'est disponible sur la caméra.*

RÉTROVISEURS SUR PORTE

⚠ AVERTISSEMENT : *le verre du rétroviseur sur porte est incurvé, les objets dans le rétroviseur peuvent être plus proches qu'ils ne le paraissent et modifier la perception de la distance.*

Le réglage du rétroviseur gauche est accessible par l'utilisateur en entrant dans la page-écran principale de l'écran gauche (voir la section « Écran gauche » du chapitre « Tableau de bord »). L'accès au menu de réglage s'effectue en touchant l'icône du rétroviseur sur l'écran tactile. Lorsque vous appuyez sur l'icône de réglage du rétroviseur sur l'écran gauche dans le menu de réglage rapide, le réglage du rétroviseur gauche s'ouvre sur l'écran gauche et, simultanément, le réglage du rétroviseur droit s'ouvre sur l'écran droit. Vous pouvez effectuer le réglage du rétroviseur dans la position souhaitée en touchant les flèches correspondantes (haut, bas, droite, gauche) sur l'écran tactile.



Rabattement électrique des rétroviseurs

Les rétroviseurs peuvent être rabattus et dépliés à l'aide du bouton 1 qui permet de rabattre les deux rétroviseurs extérieurs l'un après l'autre. Par exemple, en cas de conduite dans des espaces étroits, cette fonction permet au conducteur de commander les rétroviseurs déployés pour rendre la voiture plus étroite.

i REMARQUE : *le graphique illustré est celui du rétroviseur de gauche, le rabattement du rétroviseur de droite sera affiché sur l'écran tactile de droite.*

Les rétroviseurs peuvent être réglés pour se rabattre et se déplier automatiquement en sélectionnant le commutateur 2 sur la page-écran.

Lorsque cette option est sélectionnée, les deux rétroviseurs se rabattent lorsque le véhicule est verrouillé et le déverrouillage commandera le déploiement des rétroviseurs (voir la section « Les clés » de ce chapitre).



Rétroviseurs chauffants

Le chauffage des rétroviseurs latéraux est activé automatiquement et se déclenche lorsque la température ambiante est inférieure à 3 degrés Celsius ou à 38 degrés Fahrenheit. De plus, le chauffage des rétroviseurs est également activé si le conducteur sélectionne le mode de dégivrage des vitres avant via les commandes de chauffage et de ventilation (voir « Commandes de chauffage-climatisation » dans le chapitre « Tableau de bord »).

FEUX EXTÉRIEURS

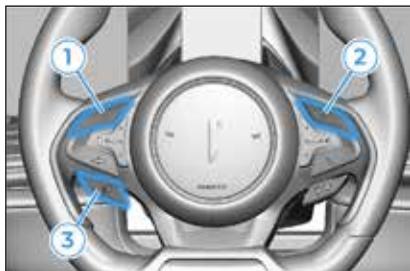
⚠ AVERTISSEMENT : *alors que les feux de jour (DRL) sont automatiquement activés lorsque le véhicule est mis sous tension, les feux arrière ne le sont pas. Allumez les feux arrière dans des conditions de faible visibilité. Le non-allumage des feux arrière peut augmenter le risque de collision ou de blessures.*

⚠ AVERTISSEMENT : *assurez-vous que les projecteurs sont allumés lorsque la visibilité est faible. Le non-allumage des projecteurs peut augmenter le risque de collisions et entraîner d'éventuelles infractions au code de la route.*



En appuyant sur le commutateur d'alimentation pour pouvoir partir (voir le chapitre « Démarrage et conduite »), les feux de jour (DRL) sont automatiquement activés par l'allumage du combiné central feux 1.

Les feux de jour (DRL) s'éteignent lorsque le véhicule est éteint.



En appuyant sur le commutateur d'alimentation pour pouvoir partir (voir le chapitre « Démarrage et conduite »), les feux de jour (DRL)/feux de croisement sont automatiquement activés.

Les commandes des feux extérieurs sont situées sur le volant :

1 Bouton d'activation du clignotant gauche. En appuyant rapidement sur le bouton du clignotant, on obtient 3 clignotements. En maintenant le bouton appuyé pendant 1 seconde, le clignotant reste allumé. Les clignotants s'éteignent automatiquement lorsque le volant est ramené en position centrale. En outre, si vous appuyez une nouvelle fois sur l'un des boutons des clignotants situés sur le volant, les clignotants s'éteignent.

2 Bouton d'activation du clignotant droit.

En appuyant rapidement sur le bouton du clignotant, on obtient 3 clignotements. En maintenant le bouton appuyé pendant 1 seconde, le clignotant reste allumé. Les clignotants s'éteignent automatiquement lorsque le volant est ramené en position centrale. En outre, si vous appuyez une nouvelle fois sur l'un des boutons des clignotants situés sur le volant, les clignotants s'éteignent.



3 En appuyant sur la commande à levier, vous allumez ou éteignez les feux de route.

i REMARQUE Ceci n'est possible que si les phares sont allumés en feux de croisement. En appuyant à nouveau sur la commande à levier, les feux de route s'éteignent. En actionnant la commande à levier vers le conducteur, les feux de route seront activés, que les projecteurs soient allumés ou éteints.

i REMARQUE Les projecteurs restent allumés tant que le conducteur actionne la commande à levier, et s'éteignent lors du relâchement.



Dans la page-écran principale de l'écran de gauche, vous trouverez le menu de commande des feux extérieurs.

- 1 **OFF** en touchant le bouton sur l'écran tactile, les feux extérieurs sont éteints (les feux de jour DRL restent allumés lorsque la voiture est en mode conduite).
- 2 **AUTO** en touchant le bouton sur l'écran tactile, les feux extérieurs s'allument automatiquement si la voiture détecte une condition de faible luminosité.

 3 Bouton activation/désactivation des feux de croisement

 4 Bouton activation/désactivation des feux de position

5  Bouton activation/désactivation des feux de stationnement. Si vous allumez les feux de stationnement et éteignez la voiture, les feux de stationnement restent allumés tant que la voiture sera éteinte. Ceci est utile par exemple pour indiquer aux conducteurs venant en sens inverse qu'une voiture est garée sur le bord de la route. L'activation de cette fonction concerne :





Éclairage d'accueil et feux de position / éclairage de plaque d'immatriculation



Feux de croisement



Feux de STOP



Feux de recul



i REMARQUE Le logo F éclairé à l'avant est une option disponible et n'est pas standard sur toutes les voitures.

Éclairage antibrouillard



Marché des États-Unis et du Canada
uniquement - feux de position latéraux

Réglage des projecteurs avant

⚠ AVERTISSEMENT : vos projecteurs ont été réglés selon les paramètres recommandés par Automobili Pininfarina pour assurer un positionnement optimal. Contactez-nous pour de l'aide pour le réglage des projecteurs.

L'orientation correcte des projecteurs est importante pour le confort et la sécurité du conducteur ainsi que pour tous les autres usagers de la route.

Cela fait d'ailleurs l'objet d'une règle spécifique du code de la route.

Les projecteurs doivent être correctement orientés afin de garantir les meilleures conditions de visibilité pour tous les conducteurs.

Si nécessaire, contactez votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina pour faire contrôler et régler les projecteurs.

LAMPES DE LECTURE (READING LIGHTS)

Vous pouvez accéder au menu de commande de l'éclairage de l'intérieur en entrant dans la page-écran des paramètres généraux et en touchant l'icône  sur la page-écran principale de droite.

- 1 Lampe de lecture conducteur : appuyez sur l'interrupteur pour allumer ou éteindre la lampe de lecture conducteur.
- 2 Lampe de lecture passager : appuyez sur l'interrupteur pour allumer ou éteindre la lampe de lecture passager.



Fonction de réglage de l'intensité lumineuse

Cette fonction vous permet d'augmenter ou de réduire l'intensité lumineuse du tableau de bord.

Dans la page-écran principale de l'écran de gauche, en appuyant sur l'icône des réglages, vous trouverez le menu de commande de la fonction de réglage de l'intensité lumineuse.

- 1 **AUTO** : en touchant le bouton sur l'écran tactile, la fonction ajuste automatiquement la luminosité du tableau de bord en fonction des conditions de luminosité extérieures.
- 2 Touchez le bouton pour réduire la luminosité du tableau de bord.
- 3 Touchez le bouton pour augmenter la luminosité du tableau de bord.



ÉCLAIRAGE AMBIANT

L'intérieur du véhicule Battista est équipé d'un éclairage ambiant à LED qui peut être personnalisé selon les préférences de l'utilisateur de plusieurs manières différentes ou être éteint.

Lors de la sélection des modes de conduite (voir la section « Configurations du mode de conduite » du chapitre « Démarrage et conduite »), le choix de la couleur d'ambiance intérieure changera en fonction du mode choisi.

- Mode de conduite Calma – Vert.
- Mode de conduite Pura – Bleu.
- Mode de conduite Energica – Orange.
- Mode de conduite Furiosa – Rouge.
- Mode de conduite Carattere – Jaune.

Les autres options sont l'éclairage ambiant en blanc ou complètement éteint.

Elles peuvent être sélectionnées à partir de la page-écran d'infodivertissement de droite :

Sélectionnez l'icône  pour la page-écran de configuration, puis sélectionnez « Véhicule », « Éclairage intérieur » et, enfin, l'option souhaitée.



ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE

Le système possède une plage de réglage qui varie progressivement de l'essuie-glace immobile (aucun mouvement), lorsque le pare-brise est sec, à l'essuie-glace à vitesse continue (fonctionnement continu rapide) en cas de pluie intense.

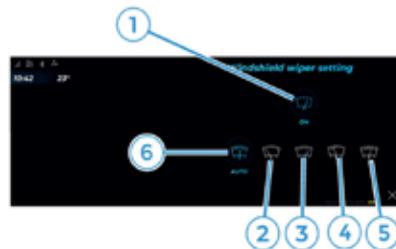


- Tirez sur le bouton 1 pour activer le lave-glace.
- Appuyez sur le bouton 1 pour activer le lave-glace pour un cycle.

Dès que le levier est actionné, une page-écran s'ouvre sur l'écran IHM de droite où le conducteur peut sélectionner les options suivantes pour la vitesse de l'essuie-glace :

- 1 OFF / ON
- 2 Vitesse 1 - intervalle lent
- 3 Vitesse 2 - intervalle rapide
- 4 Vitesse 3 - faible vitesse
- 5 Vitesse 4 - vitesse élevée
- 6 AUTO

Si, dans les cinq secondes, le conducteur ne sélectionne aucune option, la page-écran se refermera et le mode restera en AUTO. Cinq secondes après la dernière interaction avec la page-écran, cette dernière se refermera également.



i **REMARQUE** Si la porte du conducteur n'est pas complètement fermée, le véhicule ignorera la demande de mise en marche des essuie-glaces. Si la porte s'ouvre alors que les essuie-glaces sont activés, le véhicule éteindra les essuie-glaces. Un message s'affiche à l'écran à cristaux liquide DE DROITE indiquant que la porte doit être fermée pour que les essuie-glaces puissent être activés.

⚠ Ne faites pas fonctionner les essuie-glaces à des vitesses supérieures à 200 km/h ou 120 mph car leur efficacité sera réduite.

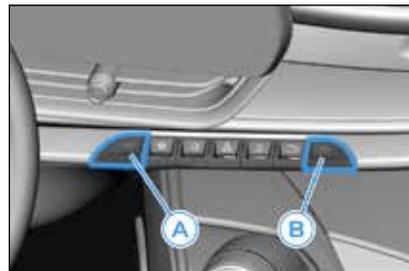
⚠ Ne faites pas fonctionner l'essuie-glace avec les balais soulevés du pare-brise.

⚠ Nettoyez complètement toute accumulation de neige ou de glace sur le pare-brise avant de mettre en marche les essuie-glaces.

⚠ **AVERTISSEMENT** : si les températures sont inférieures à 4 °C (40 °F), utilisez un liquide lave-glace contenant de l'antigel (voir la section « Fluides et lubrifiants » du chapitre « Données techniques »). Le fonctionnement par temps froid sans antigel peut affecter la visibilité du pare-brise. Certains additifs commerciaux pour le liquide de lave-glace sont inflammables.

VITRES ÉLECTRIQUES

Les boutons de commande sont placés sur la planche.



A Bouton d'ouverture/de fermeture de la vitre avant gauche

B Bouton d'ouverture/de fermeture de la vitre avant droite

Ouverture des vitres

Appuyez sur les boutons A ou B pour ouvrir la vitre souhaitée.

Les boutons de vitre comprennent 2 niveaux de commande d'actionnement vers le haut et vers le bas.

En appuyant sur le premier niveau, on fait monter ou descendre manuellement la vitre.

En appuyant sur le deuxième niveau, on fait monter ou descendre automatiquement.

Fermeture des vitres

Soulevez les boutons pour fermer la vitre souhaitée.

La phase de fermeture de la vitre se déroule selon la même logique que celle décrite pour la phase d'ouverture des deux vitres des portes avant.

Dispositif de sécurité anti-pincement vitre

Le véhicule est équipé d'un dispositif de sécurité anti-pincement pour la montée des vitres.

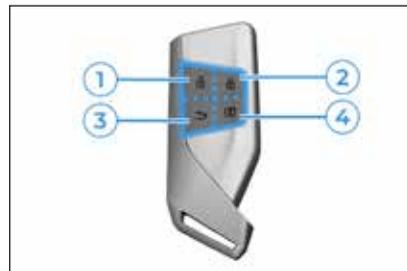
Ce système de sécurité est en mesure de reconnaître la présence d'obstacles lors de la fermeture de la vitre. En cas d'obstacles, le système arrête le mouvement de la vitre et le rétablit, en fonction de sa position.

La fonction de sécurité anti-pincement est activée aussi bien pendant le fonctionnement manuel que pendant le fonctionnement automatique de la vitre.

⚠ AVERTISSEMENT : *une utilisation incorrecte des vitres électriques peut être dangereuse. Avant et pendant l'utilisation, vérifiez toujours que personne n'est exposé au risque d'être blessé, soit directement par la vitre en mouvement, soit par des objets qui pourraient être happés ou heurtés par celle-ci.*

HAYON COFFRE À BAGAGES

Appuyez sur le bouton d'ouverture 3 de la clé électronique pendant 3 secondes pour permettre l'accès au coffre à bagages. Le même bouton permet de fermer le hayon du coffre à bagages en appuyant une nouvelle fois sur le bouton pendant 3 secondes. Le hayon est actionné par 2 moteurs électriques qui permettent d'avoir les mains libres pour la fermeture et l'ouverture de la vitre.

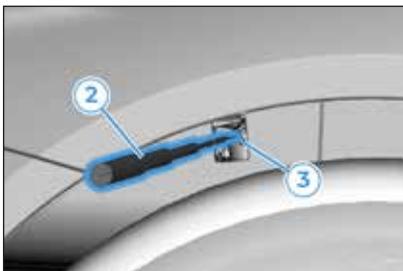


⚠ AVERTISSEMENT : effectuez ces opérations uniquement lorsque la voiture est garée. Assurez-vous que la zone autour du coffre à bagages ne présente aucun obstacle avant de l'ouvrir ou de le fermer. Assurez-vous que le coffre à bagages est complètement fermé avant d'utiliser le véhicule.

Ouverture du hayon en cas de problème électrique

En cas de problème électrique, on peut ouvrir le hayon de la manière suivante :

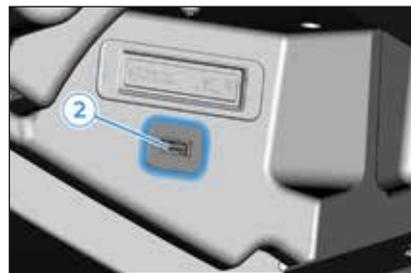
- Par le passage de roue arrière droit, trouvez le dispositif de déverrouillage d'urgence du hayon accessible par l'ouverture 1.
- Retirez l'outil télescopique 2 de l'habitacle, dans le dossier du siège côté conducteur ; déployez-le complètement.
- Accrochez l'outil télescopique 2 à l'anneau 3 situé dans l'ouverture 1 et tirez vers l'extérieur pour libérer le hayon.



ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR

Ports USB

La Battista est livrée avec un total de 2 ports USB, dont un dans la console centrale près du coude 1 et un autre dans la boîte à gants 2, les deux étant de type A.



Porte-verre

Le porte-verre se trouve dans la console centrale, près du passager.



Rangement de la console centrale

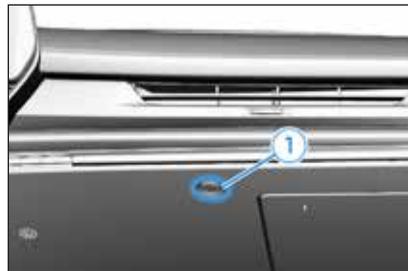
Un compartiment de rangement supplémentaire est situé entre les deux dossiers de siège dans la console centrale. Pour l'ouvrir, appuyez sur le bord supérieur de la porte pour libérer le loquet. Pour le fermer, appuyez à nouveau sur la porte jusqu'à ce que vous entendiez un clic.



Vide-poches

Le vide-poches est le compartiment intérieur du véhicule permettant de ranger les petits objets en toute sécurité à l'intérieur du véhicule, côté passager. Il est éclairé et est doté d'un port USB de type A.

Le vide-poches s'ouvre en utilisant le bouton 1 situé à l'intérieur du véhicule, sous la planche, près des genoux. En appuyant sur le bouton du vide-poches, le verrou est libéré si le vide-poches n'est pas verrouillé.



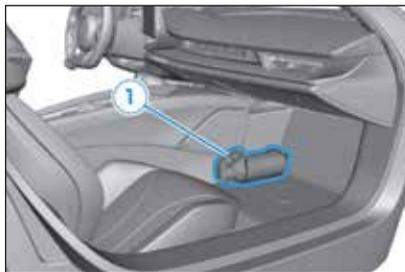
À l'intérieur du vide-poches, une source lumineuse est prévue pour permettre à l'utilisateur de mieux voir le compartiment intérieur. La lumière s'allume automatiquement lorsque le vide-poches est ouvert et reste allumée pendant 30 secondes, après quoi elle s'éteint. Si nécessaire, une nouvelle pression sur le bouton permet de prolonger la durée d'éclairage du vide-poches de 30 secondes supplémentaires.

i REMARQUE Le vide-poches est commandé électroniquement. En cas de panne de courant, il ne pourra pas s'ouvrir. Le manuel d'utilisation est également disponible dans votre appli mobile Battista.

⚠ AVERTISSEMENT : ne voyagez pas avec le compartiment de rangement ouvert : les occupants des sièges avant pourraient être blessés en cas d'accident.

Extincteur

Un extincteur 1 est situé dans l'habitacle, dans le plancher devant le siège du passager.



⚠ AVERTISSEMENT : respectez les intervalles d'inspection appropriés pour l'extincteur. Si les intervalles d'inspection ne sont pas respectés, le fonctionnement n'est plus garanti. Vérifiez le manomètre : si l'aiguille jaune se trouve dans la zone rouge, l'extincteur est inopérant. Il est conseillé de faire vérifier l'extincteur par un spécialiste agréé tous les 1 à 2 ans pour garantir son bon fonctionnement.

⚠ AVERTISSEMENT : respectez les procédures d'utilisation de l'extincteur. Une utilisation inappropriée pourrait causer des blessures ou des dommages graves.

i REMARQUE Tous les pays n'exigent pas que le véhicule soit équipé d'un extincteur. Selon la configuration du véhicule, votre Battista peut en être équipée.

DÉMARRAGE ET CONDUITE

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX

Garde au sol

⚠ AVERTISSEMENT : *des dommages en dessous du véhicule peuvent se produire à l'approche de pentes abruptes vers le haut ou vers le bas.*

Conduisez avec prudence lorsque :

- Vous vous approchez d'un trottoir.
- Vous vous approchez d'une pente raide en côte.
- Vous descendez et quittez une pente abrupte.
- Vous conduisez sur des routes accidentées.
- Vous conduisez dans des zones où des ralentisseurs ont été installés.

- Vous conduisez dans tout autre environnement où des changements soudains de hauteur ou d'élévation de la surface de la route sont présents, comme les parkings.

La Battista est un véhicule à faible garde au sol, familiarisez-vous avec l'utilisation du système de levage hydraulique décrit en détail dans le contenu de ce manuel.

Pour toute information concernant les dimensions du véhicule, y compris la garde au sol, veuillez consulter le chapitre 9 de ce manuel pour plus d'informations.

Conduite sur circuit

Avant toute session de conduite sur circuit, veuillez contacter votre partenaire Automobili Pininfarina pour vous assurer qu'une évaluation correcte des conditions du véhicule est effectuée.

Les aspects suivants sont à vérifier :

- Le liquide de frein datant de moins de 24 mois.

- Usure des disques et des plaquettes de frein > En cas de doute, veuillez contacter votre partenaire d'assistance.
- Usure et pression des pneus > En cas de doute, veuillez contacter votre partenaire d'assistance.
- Fonctionnement de l'aileron arrière > Voir la section « Becquet arrière » ci-après dans ce chapitre.
- Hauteur de conduite et angles statiques des suspensions > En cas de doute, veuillez contacter votre partenaire d'assistance.

⚠ *N'utilisez que des pneus homologués pour la Battista - voir le chapitre « Données techniques ».*

⚠ *Conduisez toujours en respectant vos limites et celles du véhicule.*

⚠ AVERTISSEMENT : *Automobili Pininfarina vous recommande de prendre le temps de refroidir le véhicule pendant la conduite sur circuit en raison des températures élevées qui peuvent être générées par les freins et les systèmes de propulsion, et qui pourraient affecter les performances. Il faut prendre le temps de conduire le véhicule à une vitesse plus lente sans utiliser de freinages ou d'accélération brusques, cela permet d'utiliser le flux d'air pour refroidir le véhicule.*

Laissez le temps à votre véhicule de revenir à des températures de fonctionnement normales avant de quitter le circuit.

POMMEAU DE SÉLECTEUR DE VITESSES



Le pommeau du sélecteur de vitesses est équipé d'un commutateur rotatif et d'un bouton.

Le bouton central est utilisé pour accéder aux fonctions du véhicule comme la mise en marche et l'arrêt du groupe motopropulseur, l'engagement et le désengagement du frein de stationnement électronique (Electronic Parking Brake EPB).

Le commutateur rotatif permet à l'utilisateur de sélectionner les rapports PRND (Park, Reverse, Neutral, Drive).

DÉMARRAGE DE LA VOITURE ET CONDUITE

Pour démarrer la Battista, la clé doit se trouver à l'intérieur de la voiture pour que le système puisse la détecter.

Si le système ne détecte pas la clé, lorsque vous appuyez sur la pédale de frein, l'écran affiche un message vous indiquant que la clé n'est pas à l'intérieur.

Si vous rencontrez des problèmes avec la clé, placez-la dans son compartiment de support dans la console centrale pour que le système puisse communiquer avec elle, même si la pile interne de la clé est déchargée.



Pour démarrer la voiture, procédez comme suit :

- Appuyez à fond sur la pédale de frein
- Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation  indiqué sur la figure



- Les témoins s'allument et effectuent leur contrôle ; ensuite, une fois qu'ils s'éteignent tous, le véhicule est « prêt » à rouler.
- Vérifiez l'état de charge du véhicule sur la page-écran d'infodivertissement ainsi que l'autonomie estimée.
- Tournez la molette de sélection des vitesses sur la vitesse souhaitée : marche avant (D) ou marche arrière (R).

- Relâchez la pédale de frein.
- Appuyez sur la pédale d'accélérateur et commencez à conduire.

Lorsque la charge de la batterie est minimale, l'écran affiche le message



et l'icône correspondants.

Si le témoin de charge faible de la batterie s'allume en jaune, la charge de la haute tension est trop faible pour conduire ; veuillez vous rendre au point de charge le plus proche.

i REMARQUE L'icône du mode de fonctionnement dégradé (Limp) s'allume également lorsque les conditions du véhicule limitent ses performances.

i REMARQUE La voiture est limitée électroniquement à 350 km/h - la vitesse maximale peut être atteinte dans des conditions idéales.

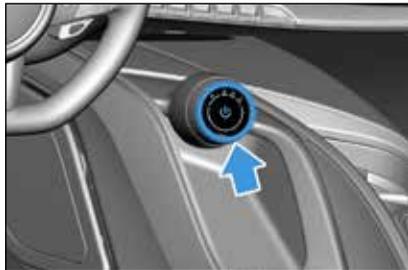
STATIONNEMENT DU VÉHICULE

Lorsque vous arrêtez le véhicule, appuyez sur la pédale de frein, puis tournez le commutateur en position de stationnement P (Park). Appuyez sur l'interrupteur d'alimentation  pour mettre hors tension les systèmes de propulsion du véhicule.

! AVERTISSEMENT : le véhicule peut bouger et vous blesser, ou blesser d'autres personnes autour du véhicule, s'il n'est pas en position de stationnement PARK. Vérifiez en essayant de déplacer le sélecteur de vitesses de la boîte de vitesses hors de la position de stationnement PARK avec la pédale de frein relâchée. Assurez-vous que le groupe motopropulseur est en position de stationnement PARK avant de quitter le véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : arrêtez complètement le véhicule avant de commuter en position de stationnement PARK et assurez-vous que l'indicateur de position du rapport de propulsion indique bien la position de stationnement PARK (P) sans clignoter. Assurez-vous que le véhicule est complètement arrêté et que la position de stationnement PARK est correctement indiquée avant de sortir du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : avant de quitter le véhicule, assurez-vous toujours que le contact est coupé sur OFF, retirez la clé électronique du véhicule et verrouillez le véhicule.



Frein de stationnement électrique

La voiture est équipée d'un frein de stationnement électrique pour garantir une meilleure utilisation et des performances optimales par rapport à un frein de stationnement à commande manuelle.

Le frein de stationnement libère automatiquement les roues arrière lorsque le pommeau du sélecteur de vitesses est déplacé de la position de stationnement « Park » et que l'on appuie légèrement sur la pédale d'accélérateur, et tant que la porte du conducteur est fermée.

Lorsque vous mettez le sélecteur en position de stationnement (Park), le frein de stationnement est automatiquement activé et des

(P) témoins **PARK** s'affichent sur le tableau de bord.



BRAKE Si le témoin d'état du frein de stationnement engagé clignote, le frein de stationnement ne s'est pas activé/désactivé. Pour résoudre ce problème, essayez d'activer/désactiver de nouveau le frein de stationnement.

Freinage d'urgence

Le bouton central de ce pommeau est également utilisé pour activer le système de freinage d'urgence pendant la conduite. Si un freinage d'urgence est nécessaire, appuyez sur le bouton et maintenez appuyé : le témoin de frein de stationnement



PARK se met à clignoter et la vitesse passe au point mort. Relâchez le bouton pour quitter la fonction de freinage d'urgence.

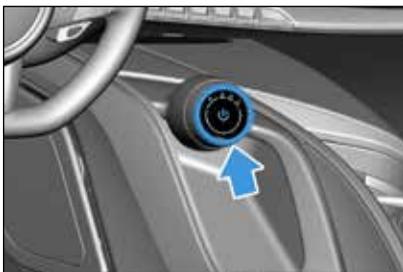
Si vous maintenez le bouton appuyé, le véhicule s'arrête complètement, puis le système de freinage d'urgence s'active.

⚠ Dans le cas de manœuvres de stationnement sur des routes en pente, les roues avant doivent être dirigées vers la chaussée (en cas de stationnement en descente), ou dans la direction opposée si le véhicule est stationné en montée.

⚠ AVERTISSEMENT : si le frein de stationnement est relâché manuellement, le véhicule peut commencer à bouger.

⚠ AVERTISSEMENT : le frein de stationnement électrique doit toujours être activé lorsque vous quittez le véhicule. Ne laissez pas le véhicule au point mort (N), car ce dernier roulera librement.

SÉLECTION DE RAPPORT



Le véhicule est équipé d'un groupe motopropulseur électrique qui transfère la puissance directement aux roues par l'intermédiaire de 4 réducteurs à une vitesse, ce qui permet une transmission directe et une réponse instantanée.

Sélecteur de Vitesses

Le sens de fonctionnement de la propulsion est contrôlé par le sélecteur de mode, dont les positions de fonctionnement sont :

P = Park (Stationnement)

R = Reverse (Marche arrière)

N = Neutral (Point mort)

D = Drive (Marche avant sans changement de vitesse).

Stationnement P (Park)

Utilisez cette position de changement de vitesse lorsque le véhicule est stationné ou lorsque vous placez le véhicule en position PRÊT (READY) à rouler.

i REMARQUE : pour activer la position de stationnement Park, la voiture doit être complètement à l'arrêt.

IMPORTANT Le véhicule ne tiendra pas compte de la commande si le conducteur sélectionne la position de stationnement Park ou la marche arrière Reverse alors qu'il conduit en marche avant.

⚠ AVERTISSEMENT : *si la position de stationnement P (Park) n'est pas activée, le véhicule peut se déplacer et blesser des personnes. Avant de quitter le véhicule, assurez-vous que le levier de vitesses est en position de stationnement P et que le véhicule a été mis hors tension.*

Marche D (Drive)

Utilisez cette position pour toute conduite normale en marche avant. Le passage du mode de marche D au mode de stationnement P (Park) ou de marche arrière R (Reverse) ne doit se faire qu'après avoir relâché la pédale d'accélérateur, avec la voiture à l'arrêt et la pédale de frein enfoncée.

Marche arrière R (Reverse)

Sélectionnez ce mode uniquement lorsque la voiture est à l'arrêt.

IMPORTANT N'engagez la marche arrière que lorsque la voiture est à l'arrêt. Le véhicule ignorera la marche arrière s'il n'est pas complètement à l'arrêt.

Lorsque vous sélectionnez la marche arrière R (Reverse) sur le sélecteur de mode, l'écran de droite affiche la vue des caméras (pour plus de détails, voir la section « Caméra de recul » / « Caméra panoramique » de ce chapitre).

Point mort N (Neutral)

Ni la marche avant ni la marche arrière ne sont engagées.

Le véhicule peut être placé en position PRÊT (READY) à rouler à partir de cette position.

Ne passez pas à la position de point mort N (Neutre) pendant la conduite. Le système de freinage par récupération ne fonctionne pas en position de point mort N (Neutre). Cependant, les freins du véhicule permettront quand même d'arrêter la voiture.

i REMARQUE *Dans les situations d'urgence, pour le remorquage du véhicule, en plaçant le sélecteur de vitesses sur point mort N (Neutral), le véhicule peut se déplacer librement, ce qui permet au conducteur du véhicule remorqué de déplacer le véhicule sans appliquer le frein de stationnement.*

⚠ AVERTISSEMENT : *ne laissez pas le véhicule au point mort (Neutral) sans surveillance sur une pente, quelle qu'elle soit, car il pourrait se mettre à rouler et causer des blessures, voire la mort.*

POMMEAU DU MODE DE CONDUITE



Le pommeau du mode de conduite est situé sur la porte GAUCHE, près du genou du conducteur. Il permet à l'utilisateur de changer de mode de conduite.

Les modes de conduite permettent à l'utilisateur d'adapter le véhicule à son style de conduite ou à ses besoins spécifiques. Le conducteur dispose de quatre configurations prédéfinies du véhicule qui ont été soigneusement programmées pour un accès rapide. La cinquième configuration, Carattere, donne au conducteur la liberté de sélectionner n'importe lequel des paramètres disponibles et de l'enregistrer ici.

CONFIGURATIONS DU MODE DE CONDUITE

Les Configurations du mode de conduite sont disponibles sur l'écran de gauche.

Le conducteur peut choisir parmi quatre modes de conduite prédéfinis, qui sont décrits ci-dessous, plus un mode personnalisé supplémentaire appelé Carattere. Chaque mode offre une caractéristique de conduite différente et distinctive qui varie en termes de : niveau d'agilité, accélération et puissance maximale disponible, effort de braquage, rigidité des suspensions, freinage régénératif, activation du système de sécurité sous forme de contrôle de la traction et de la stabilité, intensité du son unique Battista.

i REMARQUE Vous conduisez un véhicule capable de performances extrêmes, votre sécurité et celle des autres usagers de la route sont essentielles. Veuillez conduire de manière sûre et respecter toutes les lois locales relatives à la conduite.

Pour accéder aux pages-écrans du mode de conduite à partir de la page-écran d'accueil sur l'écran de gauche, appuyez sur le bouton 1 pour afficher les différents modes de conduite disponibles. En glissant de gauche à droite, vous pourrez passer d'un mode de conduite à un autre.



i REMARQUE Chaque écran de Mode de conduite représente les caractéristiques de conduite disponibles pour ce mode et vous permettra de modifier le mode selon vos préférences. La page-écran du mode de conduite ne permet pas au conducteur de sélectionner le mode souhaité, il doit le faire à l'aide du pommeau prévu sur la porte.

Le tableau suivant explique toutes les caractéristiques standards et optionnelles possibles des quatre modes de conduite prédéfinis.

Système	Description	CALMA	PURA	ENERGICA	FURIOSA
Régénération	Maximum d'efficacité	Défaut	Défaut	Options	Options
	Décélération modérée	Options	Options	Défaut	Défaut
Direction	Standard - effort léger	Défaut	Défaut	Options	Options
	Sport - effort plus important	Options	Options	Défaut	Défaut
Suspensions	Confort - Réglage doux	Défaut	Défaut	Non disponible	Non disponible
	Sport - Plus rigide	Options	Options	Défaut	Options
	Piste - Niveau le plus rigide	Non disponible	Non disponible	Options	Défaut
Contrôles de stabilité - Système antipatinage (TCS) et Système de contrôle de la stabilité ESC	Standard - les deux Système antipatinage (TCS) et Système de contrôle de la stabilité ESC sont activés	Défaut	Défaut	Défaut	Non disponible
	Sport - activation réduite du Système antipatinage (TCS) et du Système de contrôle de la stabilité ESC	Non disponible	Non disponible	Options	Défaut
	OFF - utilisation sur circuit uniquement Système antipatinage (TCS) et Système de contrôle de la stabilité ESC	Non disponible	Non disponible	Non disponible	Options
Son	Son faible	Défaut	Non disponible	Non disponible	Non disponible
	Son standard	Non disponible	Défaut	Non disponible	Non disponible
	Haute intensité du son	Non disponible	Non disponible	Défaut	Non disponible
	Son max.	Non disponible	Non disponible	Non disponible	Défaut
Niveau d'agilité (Carattere uniquement)	Conduite à efficacité maximale	Défaut	-	-	-
	Conduite Confort	-	Options	-	-
	Conduite sportive	-	-	Options	-
	Conduite sur circuit	-	-	-	Options

Calma



Ce mode de conduite est conçu pour une conduite efficace et optimisée en termes de consommation d'énergie. Il s'agit du mode de conduite par défaut au démarrage du véhicule.

Les personnalisations possibles sont : Freinage régénératif (élevé/faible), Direction (Standard/Sport), Suspensions (Confort/Sport).

i REMARQUE : le véhicule affichera à l'écran les niveaux réels de performance en fonction du mode sélectionné.

Pura



Il est recommandé pour la conduite quotidienne avec une attention particulière au confort. Il est également recommandé pour la conduite dans des conditions de faible adhérence.

Les personnalisations possibles sont : Freinage régénératif (élevé/faible), Direction (Standard/Sport), Suspensions (Confort/Sport).

Energica



Ce mode de conduite offre des performances accrues. Il améliore l'agilité du véhicule pour offrir la meilleure expérience de conduite possible.

Les personnalisations possibles sont : Freinage régénératif (faible/élevé), Direction (Sport/Standard), Suspensions (Sport/Circuit), Contrôle de la stabilité (Activé/Sport).

Furiosa



Ce mode de conduite est conçu pour la conduite sur circuit dans des conditions d'adhérence élevées. L'aide au départ (Launch Control) n'est disponible que dans ce mode, pour obtenir des performances maximales.

Les personnalisations possibles sont : Freinage régénératif (faible/élevé), Direction (Sport/Standard), Suspensions (Circuit/Sport), Contrôle de la stabilité (Sport/Désactivé).

⚠ AVERTISSEMENT : assurez-vous d'être conscient de tout le potentiel de performance que vous pouvez attendre de votre *Battista* à tout moment et en particulier lorsque vous utilisez le mode *Furiosa*.

⚠ AVERTISSEMENT : ne lancez le mode *Furiosa* que sur circuit. Le mode *Furiosa* ne doit en aucun cas être utilisé sur une route publique. Avant d'activer le mode *Furiosa*, assurez-vous que les conditions de circuit sont appropriées.

⚠ AVERTISSEMENT : lorsque le mode *Furiosa* est activé, le risque de dérapage du véhicule ou de patinage des roues motrices est accru. Adaptez votre style de conduite pour en tenir compte et pour vous adapter aux conditions du circuit.

Mode d'aide au départ (Launch)

L'aide au départ (Launch) est une optimisation spécifique du mode de conduite *Furiosa*, conçue pour offrir des performances maximales en matière de départ arrêté.

⚠ AVERTISSEMENT : il est conseillé d'appuyer votre tête contre l'appui-tête pour éviter toute tension sur votre cou due aux forces *G* élevées lors du départ.

⚠ AVERTISSEMENT : vérifiez qu'aucun objet non fixé n'est présent dans le véhicule, car il pourrait devenir un projectile pendant le départ.

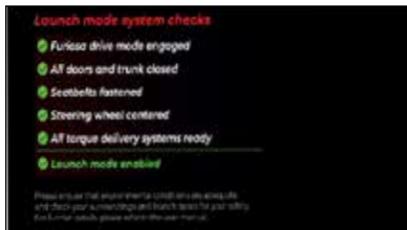
⚠ AVERTISSEMENT : vérifiez que les conditions environnementales sont adéquates et vérifiez l'espace autour de vous pendant l'activation de l'aide au départ.

L'aide au départ (Launch) ne peut être activée que lorsque les conditions suivantes sont présentes :

- 1 Le véhicule est stationnaire.
- 2 Tous les occupants ont leur ceinture de sécurité bouclée.
- 3 Le volant est à la position 12 heures, les roues pointant droit devant.
- 4 La vitesse sélectionnée est Marche (D) (Drive).
- 5 Le mode de conduite sélectionné est *Furiosa*.
- 6 Toutes les fermetures, telles que les portes ou le coffre à bagages, sont fermées.
- 7 Aucune erreur n'est active dans les systèmes du véhicule.

Appuyez énergiquement sur la pédale de frein, puis appuyez à fond sur la pédale d'accélérateur.

L'infodivertissement de gauche affichera une liste de contrôle qui vérifie que le véhicule est prêt pour le départ. Si certaines des conditions ci-dessus ne sont pas remplies, le plan d'action recommandé s'affichera sur la même page-écran.



Si la vérification des systèmes est réussie, le mode d'aide au départ (Launch) sera activé. On entendra un son de type métallique et le véhicule avancera d'un pas lent à mesure que le couple de précharge est appliqué aux roues.

Si la liste de contrôle ne s'affiche pas sur la page-écran, il se peut que le véhicule ne permette pas au mode d'aide au départ (Launch) de

s'activer. Veuillez vérifier la page-écran des notifications.

Relâchez complètement le frein, tout en maintenant la pédale d'accélérateur fermement appuyée contre le sol, et le véhicule se lancera. Pour quitter le mode après un départ réussi, il suffit d'appliquer les freins ou de relâcher la pédale d'accélérateur.

Annuler la séquence du mode d'aide au départ (Launch)

En relâchant la pédale d'accélérateur tout en maintenant la pédale de frein, le mode d'aide au départ (Launch) sera désactivé.

i REMARQUE Pour des raisons de sécurité, il est conseillé de ne pas utiliser la commande d'aide au départ (Launch) sur la voie publique, dans des conditions météorologiques défavorables, sur des surfaces de chaussée en mauvais état.

i REMARQUE Pour des performances d'accélération maximales, il est recommandé que l'état de charge de la batterie soit le plus élevé possible et que sa température soit comprise entre 25 et 35 degrés Celsius. L'efficacité du mode d'aide au départ (Launch) dépendra de facteurs externes tels que, à titre indicatif mais sans s'y limiter, le type de surface et la température des pneus.

Carattere



Ce mode permet au conducteur d'enregistrer et de personnaliser les différents paramètres du groupe motopropulseur et du châssis pour une expérience de conduite

vraiment personnalisée en fonction de son profil de conduite.

L'option de personnalisation sera basée sur le Niveau d'agilité qui a été sélectionné.

Il sera toujours possible de régler temporairement : la récupération, la direction, le châssis, les contrôles de stabilité et les options sonores lorsque le mode Carattere est sélectionné. Lorsque le véhicule est redémarré, les réglages Carattere précédemment enregistrés seront appliqués ; les réglages temporaires du cycle de conduite précédent ne seront plus appliqués.

À partir de chaque Mode de conduite, des caractéristiques et des paramètres spécifiques peuvent être modifiés par l'utilisateur. Ces réglages resteront actifs jusqu'à l'arrêt du véhicule, à moins qu'ils ne soient enregistrés dans le mode Carattere.

Une fois la sélection effectuée, vous pouvez sauvegarder ou réinitialiser le réglage en appuyant sur les boutons correspondants : RÉINITIALISER (RESET) ou SAUVEGARDER EN CARATTERE (SAVE TO CARATTERE).



i REMARQUE Certaines modifications de paramètres ne sont possibles que dans certains modes de conduite, qui seront mis en évidence par un symbole supplémentaire dans la page-écran du mode de conduite.



Niveau de récupération : Élevé/
Faible.



Suspensions : Confort/Sport/
Circuit.



Direction : Standard/Sport



Niveau d'agilité : Autonomie-
Calma/Confort-Pura/Sport-
Energica/Circuit-Furiosa.



Caractéristique sonore - 4
niveaux d'intensité basés sur des
modes de conduite préexistants.



Niveau de stabilité : Contrôle
de la traction et contrôle de la
stabilité, possibilité de passer entre
On/Sport/Off en fonction du mode
de conduite.

i REMARQUE La désactivation du contrôle de la traction (TCS) et du système électronique de contrôle de la stabilité (ESC) n'est possible qu'en mode Furiosa.

Pour désactiver les contrôles de stabilité, appuyez sur l'icône de Niveau de stabilité et maintenez appuyé pendant 5 secondes ; un

témoin s'allume  .

⚠ AVERTISSEMENT : *la désactivation du TCS et de l'ESC sur la voie publique n'est pas conseillée et ne doit être effectuée que sur circuit par un conducteur expérimenté.*

Récupération d'énergie

La Battista est conçue pour permettre la récupération d'énergie pendant la conduite et la marche en roue libre ou le ralentissement jusqu'à l'arrêt.

Selon le mode de conduite, le moteur électrique ralentit le véhicule lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, renvoyant l'énergie (récupération) dans la batterie haute tension et la rechargeant.

La quantité d'énergie récupérée augmente jusqu'à un maximum lorsque la pédale de frein est enfoncée. La quantité maximale d'énergie régénérée peut être temporairement réduite dans certaines situations.

Par exemple, lorsque la batterie haute tension est trop froide pour permettre une récupération maximale de l'énergie.

Chaque mode de conduite vous permet de choisir entre deux configurations de récupération d'énergie, l'une par défaut et l'autre

à sélectionner. Voir le tableau de la section Configurations du mode de conduite pour plus d'informations. On peut personnaliser ces paramètres en utilisant l'icône suivante :



Niveau de récupération : Élevé/
Faible

- **ÉLEVÉ (HIGH)** - permet une récupération élevée et une décélération accrue lors du relâchement de l'accélérateur.
- **FAIBLE (LOW)** - réduit la récupération et la décélération en fonction de la position de l'accélérateur.

Dans les deux cas, la récupération d'énergie est maximisée lors du freinage.

Sensibilité au braquage

La Battista est équipée d'une direction assistée électrique qui vous permet de personnaliser la sensibilité au braquage en fonction des préférences du conducteur. Chaque mode de conduite vous permet de choisir entre deux configurations de sensibilité au braquage, l'une par défaut et l'autre à sélectionner. Voir le tableau de la

section Configurations du mode de conduite pour plus d'informations. On peut personnaliser ces paramètres en utilisant l'icône suivante :



Direction : Standard/Sport

- **STANDARD** - l'effort de braquage est plus léger pour permettre une conduite plus confortable.
- **SPORT** - l'effort de braquage est plus élevé pour permettre une sensation plus sportive en conduite sportive.

Suspensions

La Battista est équipée d'amortisseurs semi-actifs qui permettent de personnaliser l'amortissement du châssis en fonction des préférences du conducteur pour les conditions de la chaussée et le transfert de charge dynamique.

Chaque mode de conduite vous permet de choisir entre deux configurations de réglage du châssis, l'une par défaut et l'autre à sélectionner. Voir le tableau de la section Configurations du mode de conduite pour plus d'informations. On peut personnaliser ces paramètres en utilisant l'icône suivante :



Suspensions : Confort/Sport/
Circuit.

- Confort - l'amortissement est plus faible pour permettre une conduite plus confortable.
- Sport - l'amortissement est plus rigide pour une conduite plus dynamique.
- Circuit - l'amortissement est encore amélioré par rapport au réglage Sport pour s'adapter aux surfaces lisses des circuits.

Contrôles de stabilité

La Battista est équipée de contrôles de stabilité pour réduire le risque d'accident dû à une vitesse de conduite inappropriée. Les principaux contrôles agissant sont le système de contrôle de la traction (TCS) et le contrôle électronique de la stabilité (ESC).

Le fait de disposer d'une sécurité accrue offerte par ces deux systèmes ne doit pas vous inciter à prendre de plus grands risques pour votre sécurité. Les limites physiques de conduite peuvent toujours être dépassées, même avec ces systèmes activés, et le conducteur reste donc responsable

de l'adaptation du style de conduite et des manœuvres aux conditions routières et météorologiques, ainsi qu'à la situation du trafic.



Niveau de stabilité : Contrôle de la traction et contrôle de la stabilité

- DÉFAUT - toutes les fonctions de contrôle de la stabilité et de la traction sont activées, aucun témoin n'est affiché à l'écran.
- SPORT - permet d'augmenter le niveau de patinage des pneus.



s'allume.

- OFF - tous les systèmes de stabilisation et de contrôle de la traction sont désactivés – **pour une utilisation sur circuit UNIQUEMENT.**



s'allume.

La personnalisation des modes de conduite sur les contrôles de stabilité n'est autorisée que dans les modes Energica, Furiosa et Carattere, conformément au tableau des Configurations des modes de conduite. Pour plus de détails sur le

TCS et l'ESC, veuillez vous reporter à la section « Système conduite sécurisée » de ce chapitre.

Modulation de couple

La Battista est équipée du système de modulation de couple qui permet de trouver la répartition optimale du couple entre les quatre moteurs électriques pour améliorer la trajectoire du véhicule.

Le système est basé sur l'analyse et la prévision des performances du véhicule dans toutes les conditions possibles. Les signaux d'entrée sont les Configurations dynamiques du véhicule que le système de contrôle utilise pour optimiser la répartition du couple. Dans les virages, la Modulation de couple améliore et optimise la limite d'adhérence latérale et l'agilité du véhicule dans des conditions très dynamiques.

Le réglage de la Modulation de couple est automatiquement défini pour chaque mode de conduite et ne peut pas être personnalisé par le conducteur.

MODE DE FONCTIONNEMENT DÉGRADÉ (LIMP)

En cas de problème, la Battista se met en Mode de fonctionnement dégradé (Limp), permettant encore des conditions de conduite aux performances limitées, et le conducteur peut donc se retirer facilement de la route pour demander de l'aide. Le mode de fonctionnement dégradé (Limp) est conçu pour permettre au conducteur de s'arrêter complètement en toute sécurité. Le mode de fonctionnement dégradé (Limp) n'est pas un mode de conduite.

L'activation du mode de fonctionnement dégradé (Limp) est indiquée par l'allumage d'un



témoin à la page-écran d'infodivertissement gauche.

Le mode de fonctionnement dégradé (Limp) s'active également lorsque l'état de charge de la batterie atteint un faible pourcentage, ce afin de préserver suffisamment d'énergie pour permettre la conduite.

Les performances de votre véhicule seront fortement réduites pour des raisons de sécurité. Veuillez contacter votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina qui sera en mesure de vous apporter le support dont vous avez besoin.

⚠ AVERTISSEMENT : *si vous continuez à conduire le véhicule alors que le mode de fonctionnement dégradé (Limp) est activé, vous risquez d'endommager davantage le véhicule.*

MODE REMORQUAGE (TOW)

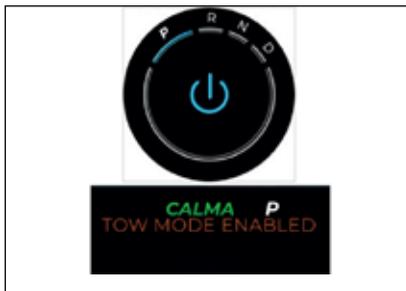
En cas de panne, le véhicule doit pouvoir être récupéré par un dépanneur agréé utilisant un camion à plate-forme. Lorsque le véhicule est garé, les roues arrière sont maintenues bloquées au moyen d'un système de frein de stationnement électronique et les moteurs électriques sont verrouillés. Les roues et les moteurs doivent être en « roulement libre » (Free Rolling) pour que le véhicule puisse être treuillé sur la plate-forme.

Selon l'angle de la dépanneuse, il peut être nécessaire d'activer le système de levage du véhicule (voir le paragraphe « Fonction de levage » de ce chapitre).

⚠ AVERTISSEMENT : *Lorsque le « Mode remorquage » (Tow) est activé, le véhicule sera en roulement libre et il faudra donc faire preuve de la plus grande prudence. Si le véhicule n'est pas sécurisé correctement lorsqu'il est en roulement libre, cela peut entraîner des dommages matériels et/ou des risques de blessures corporelles, même mortelles. Assurez-vous toujours que le véhicule est sécurisé contre le roulement libre.*

Activation du mode remorquage (Tow) : Lorsque le véhicule est mis sous tension et engagé, mais à l'état désengagé (c'est-à-dire visible par le compteur de vitesse affiché sur l'écran central) et que la porte du conducteur est ouverte ou fermée, appuyez fermement sur la pédale de frein et, tout en maintenant la pédale de frein enfoncée, appuyez et maintenez enfoncé le bouton

d'alimentation sur le pommeau PRND pendant environ 12 secondes. Un signal acoustique et un bruit similaire à celui d'un moteur se feront entendre à l'arrière du véhicule. Il s'agit du bruit des étriers du frein de stationnement électronique qui se desserrent. En outre, la confirmation de l'activation du mode remorquage (Tow) s'affichera sur la page-écran centrale d'infodivertissement.



Désactivation du mode remorquage (Tow) : lorsque le véhicule est mis sous tension (c'est-à-dire visible si les pages-écrans d'infodivertissement sont allumées), appuyez une fois sur le bouton d'alimentation. Vous entendrez le frein de stationnement électronique s'enclencher et la notification concernant l'activation du mode remorquage (Tow) sur la page-écran centrale ne s'affichera plus. Le véhicule reviendra en mode « véhicule éveillé mais non engagé ».

MODE VALET

Le mode Valet peut limiter les performances et désactiver certaines fonctions du véhicule. Il peut être réglé via la page-écran d'infodivertissement – voir l'icône 1 ci-dessous, pour un véhicule utilisant un code pin spécialement attribué par l'utilisateur.

La vitesse maximale du véhicule sera limitée à 50 km/h ou 31 mph. Sa puissance maximale sera limitée et le mode de conduite sera réglé sur Calma, sans qu'il soit possible de le

modifier. Le contrôle de traction et le contrôle de stabilité seront toujours activés, et la boîte à gants et le coffre à bagages seront verrouillés. En outre, pour préserver la vie privée de l'utilisateur, le système de navigation et le lecteur multimédia ne sont pas disponibles lorsque le mode Valet est activé.

i REMARQUE : bien que le véhicule ne dispose pas de services connectés, il reste connecté à l'application mobile de l'utilisateur, qui peut le surveiller à distance.



SYSTÈME DE CONDUITE SÉCURISÉE

ABS (Système antiblocage des roues)

Ce système, qui fait partie intégrante du système de freinage, empêche le blocage et le glissement d'une ou plusieurs roues dans toutes les conditions de surface de la route, quelle que soit l'intensité du freinage, ce qui permet de contrôler le véhicule même en cas de freinage d'urgence et d'optimiser les distances d'arrêt.

Le système s'active pendant le freinage lorsque les roues sont sur le point de se bloquer, typiquement lors d'un freinage d'urgence ou dans des conditions de faible adhérence, où le blocage peut être plus fréquent.

Le système améliore également le contrôle et la stabilité du véhicule lors du freinage sur une surface où l'adhérence des roues gauche et droite varie, ou dans les virages.

⚠️ AVERTISSEMENT : *si l'ABS s'active, cela indique que l'adhérence des pneus sur la route approche de sa limite : vous devez ralentir à une vitesse compatible avec l'adhérence disponible.*

⚠️ AVERTISSEMENT : *l'ABS ne peut pas ignorer les lois naturelles de la physique et ne peut pas augmenter l'adhérence disponible en fonction de l'état de la route.*

⚠️ AVERTISSEMENT : *l'ABS ne peut pas empêcher les accidents, notamment ceux dus à une vitesse excessive dans les virages, à la conduite sur des chaussées très glissantes, ou à l'aquaplaning.*

⚠️ AVERTISSEMENT : *la capacité de l'ABS ne doit jamais être testée de façon irresponsable et/ou dangereuse, de manière à compromettre la sécurité personnelle et celle des autres.*

⚠️ AVERTISSEMENT : *pour le bon fonctionnement de l'ABS, les pneus doivent être en parfait état et, surtout, du type et des dimensions prescrits, ainsi que gonflés à la pression recommandée.*

Contrôle de la stabilité électronique (ESC)

L'ESC surveille la stabilité de conduite et la traction entre les pneus et la surface de la route.

L'ESC détecte lorsqu'une roue commence à patiner ou que le véhicule commence à déraper, et stabilise le véhicule en freinant les roues individuelles et/ou en limitant la puissance du moteur.

Il aide également à se dégager sur une chaussée humide ou glissante et stabilise le véhicule lors du freinage.

i REMARQUE *L'ESC ne fonctionne correctement que si l'on utilise des roues équipées de pneus conformes aux spécifications recommandées. L'ESC est activé automatiquement dès que le véhicule entre en mode de propulsion.*

⚠️ AVERTISSEMENT : *si le témoin ESC s'allume, ne désactivez pas le contrôle électronique de stabilité. Adaptez votre style de conduite aux conditions de la route et de la circulation.*

Système antipatinage (TCS)

Le TCS module le couple des moteurs électriques pour empêcher les roues de patiner et permettre une traction appropriée dans des conditions dynamiques et sur des surfaces glissantes.

⚠ AVERTISSEMENT : le TCS ne peut pas réduire le risque d'accident si vous conduisez trop vite.

⚠ AVERTISSEMENT : le TCS peut être désactivé uniquement en désactivant les contrôles de stabilité dans le mode Furiosa.

Désactivation des contrôles de stabilité (ESC et TCS)

⚠ AVERTISSEMENT : lorsque les contrôles de stabilité sont désactivés, le risque de dérapage du véhicule est accru. Adaptez votre style de conduite aux conditions de la route et de la circulation.

⚠ AVERTISSEMENT : ne désactivez pas les contrôles de stabilité, sauf sur circuit et si les conditions dominantes sont adaptées.

i REMARQUE Lorsque vous désactivez le Contrôle de la stabilité, les conditions suivantes se produisent :

- Les témoins  et  s'allument.
- L'ESC et le TCS n'améliorent plus la stabilité de conduite.
- Le couple des moteurs électriques n'est plus limité et les roues motrices pourraient patiner.
- L'ABS reste activé.

Modes dynamiques de contrôle de stabilité

Le niveau de contrôle de la stabilité peut être sélectionné entre trois modes dynamiques pour répondre aux besoins du conducteur, et dépend du mode de conduite actuellement actif.

L'icône des contrôles de stabilité vous permet de modifier les réglages de l'ESC et du TCS en même temps pour trouver la meilleure configuration de conduite.

Il n'est possible de modifier les réglages des contrôles de stabilité qu'en modes Energica et Furiosa, tandis qu'en modes Pura et Calma,

seul le réglage par défaut est disponible. Le réglage peut être sélectionné à n'importe quelle vitesse du véhicule.

Contrôles de stabilité - stabilité maximale

Le contrôle de stabilité est activé par défaut dans tous les modes. Le réglage de stabilité maximale est le réglage par défaut dans les modes Calma, Pura, Energica et Carattere (si le niveau d'agilité approprié est sélectionné).

Contrôles de stabilité (TCS et ESC) – Sport

Le réglage Sport des contrôles de stabilité permet une conduite plus sportive tout en restant actifs. Ce réglage est optionnel dans le mode Energica et par défaut dans le mode Furiosa.

Lorsque les contrôles de stabilité sont réglés sur Sport, le témoin

ESC
SPORT

correspondant s'allume.

Pour activer les contrôles de stabilité SPORT

- 1 Sélectionnez le mode Energica.

- Appuyez sur le bouton pour accéder au menu
- Choisissez le réglage Sport et confirmez



- Le témoin **ESC SPORT** s'affiche.



Contrôles de stabilité (TCS et ESC) – OFF

Les contrôles de stabilité ne peuvent être désactivés qu'en mode Furiosa. Le conducteur doit respecter tous les avertissements indiqués dans la section précédente.

Pour désactiver les contrôles de stabilité

- Sélectionnez le mode de conduite Furiosa.
- Appuyez sur le bouton pour accéder au menu.
- Appuyez et maintenez appuyé le bouton ESC OFF pendant 5 secondes pour désactiver les contrôles électroniques de stabilité et de traction.
- Le témoin ESC OFF s'affiche



Pour réactiver la stabilité en mode Furiosa, appuyez sur le bouton des contrôles de stabilité.

L'ESC sera toujours réactivé automatiquement selon le tableau des Configurations du mode de conduite si le mode est changé de Furiosa à d'autres modes, ou à chaque redémarrage du véhicule.

MODE D'AVANCEMENT AU RALENTI (CREEP)

La fonction d'avancement au ralenti permet au véhicule de se déplacer automatiquement à partir d'un arrêt lorsque la pédale de frein est relâchée si la position de conduite D est sélectionnée.

Le véhicule se déplace (avance au ralenti) lorsque la position Drive est engagée. Dans certaines situations, par exemple sur une pente raide ou dans une allée, il peut être nécessaire d'appuyer sur la pédale d'accélérateur pour continuer à avancer ou pour empêcher le véhicule de se déplacer dans la direction opposée.

⚠️ AVERTISSEMENT : ne comptez jamais sur le mode d'avancement au ralenti (CREEP) pour appliquer suffisamment de couple afin empêcher votre véhicule de rouler vers le bas dans une pente. Appuyez toujours sur la pédale de frein pour rester à l'arrêt ou sur la pédale d'accélérateur pour continuer à monter la pente. Le non-respect de cette opération peut entraîner des dommages ou provoquer une collision.

La fonction d'avancement au ralenti peut être activée ou désactivée par le conducteur en appuyant sur l'icône 1.

Le système garde en mémoire le dernier réglage.



ASSISTANCE AUTOMATIQUE DE MAINTIEN DU VÉHICULE (AVH - AUTOMATIC VEHICLE HOLD)

La fonction AVH aide le conducteur à s'arrêter et à repartir en côte. Le véhicule est automatiquement empêché de rouler en dehors du sens de marche souhaité.

Lorsque la fonction AVH est active, le



témoin du tableau de bord s'allume.

Pour désengager l'AVH, il suffit d'appuyer légèrement sur la pédale d'accélérateur.

⚠ AVERTISSEMENT : *malgré la fonction AVH, la responsabilité de l'arrêt et du démarrage dans les pentes incombe au conducteur.*

Lors de l'arrêt et du départ sur des surfaces glissantes, par exemple sur du verglas ou sur un sol meuble,

l'assistance de la fonction AVH n'est pas garantie. Le véhicule peut se mettre à rouler, c'est pourquoi vous devez toujours adapter votre style de conduite à la pente et au revêtement de la route, ainsi qu'à la charge du véhicule ; utilisez la pédale de frein si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT : *léger recul en montée - Si le véhicule s'immobilise sur une forte pente sans que le conducteur n'actionne la pédale de frein, le véhicule peut reculer jusqu'à ce que la fonction AVH l'arrête.*

Dans cette situation, il est possible de réduire le recul en actionnant la pédale de frein, et d'augmenter la force de freinage avec la pédale de frein pour favoriser l'arrêt.

Pour activer la fonction AVH, conduisez en D ou R et appuyez sur la pédale de frein jusqu'à ce que le véhicule s'immobilise. La fonction AVH est activée si la pédale de frein est suffisamment enfoncée lorsque le véhicule est à l'arrêt. Une fois activée, le véhicule est maintenu à l'arrêt même sans appuyer sur la pédale de frein. Une icône



s'affiche sur la page-écran d'infodivertissement pour indiquer que la fonction AVH est active.

⚠ AVERTISSEMENT : *soyez toujours conscient de l'activation de l'AVH en vous assurant que le*



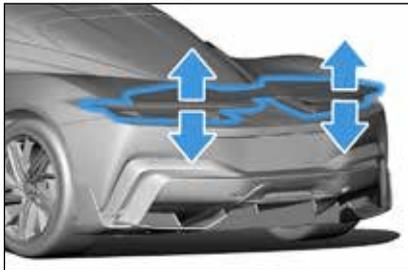
témoin sur l'écran gauche est allumé pour indiquer que le système est actif. Si vous ne le faites pas, vous risquez de faire rouler la voiture et d'endommager votre véhicule et ses environs. Il est de votre responsabilité, en tant que conducteur, de vous assurer que vous avez le contrôle du véhicule.

⚠ *La fonction AVH peut également être activée, quelle que soit la pente, en appuyant fermement sur la pédale de frein alors que le véhicule est déjà arrêté.*

BECQUET ARRIÈRE

Le becquet arrière, qui fait également office d'aéroofrein, est situé à l'arrière de votre voiture.

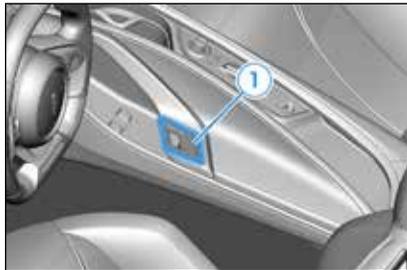
⚠ Lorsque la Battista est allumée, le becquet arrière effectue un auto-test du système hydraulique et peut émettre un bruit perceptible par le conducteur. Contrairement aux autres systèmes existants, le bruit du mécanisme du becquet est amplifié en raison de l'absence de moteur à combustion interne.



Pour actionner manuellement le becquet arrière, procédez comme suit :

- Tirez et gardez vers le haut le commutateur 1 pour lever l'aile à sa position complète.
- Relâchez le commutateur 1 pour l'abaisser complètement.

i REMARQUE Le fonctionnement manuel du becquet arrière n'est possible qu'à une vitesse inférieure à 5 km/h ou 3 mph, ou à l'arrêt complet :



⚠ AVERTISSEMENT : pendant le fonctionnement manuel de l'aéroofrein/becquet arrière, soyez toujours attentif à votre environnement pour vous assurer qu'aucun objet, personne ou animal ne se trouve à proximité du mécanisme du becquet arrière. Des blessures ou des dommages graves peuvent être causés.

i REMARQUE La Battista possède deux feux de stop en haut, l'un dans la partie supérieure de la lunette arrière et l'autre au centre du becquet. Lorsque l'aéroofrein est activé, le feu de stop supérieur est obstrué, ce qui explique la présence du feu inférieur.

i REMARQUE En cas de dysfonctionnement du becquet arrière, le véhicule réduira ses performances et en informera le conducteur par le biais de la section Alertes de l'écran d'affichage de gauche. Il lui demandera également de conduire le véhicule à une vitesse réduite et de demander une réparation au partenaire d'assistance Automobili Pininfarina.

FREINS

⚠️ AVERTISSEMENT : ne placez pas d'objets sur le plancher du conducteur. Assurez-vous que les tapis de sol ou les moquettes sont correctement fixés et n'obstruent pas les pédales.

Si des objets se coincent entre les pédales, vous risquez de ne pas pouvoir freiner ou accélérer, ce qui pourrait provoquer un accident.

⚠️ AVERTISSEMENT : si le témoin de freinage s'allume alors que le véhicule est en mouvement, arrêtez le véhicule dès que la sécurité le permet et contactez immédiatement votre concessionnaire Automobili Pininfarina.

Le véhicule est équipé d'un freinage assisté électronique. En cas de défaillance, une force beaucoup plus importante doit être appliquée sur la pédale lors du freinage.

⚠️ AVERTISSEMENT : ne posez pas le pied sur la pédale de frein pendant la conduite, car cela peut faire surchauffer les freins, réduire leur efficacité et provoquer une usure excessive.

Disques et plaquettes de frein

Le système de freinage de la voiture se compose de quatre freins à disque en carbone-céramique.

⚠️ AVERTISSEMENT : les plaquettes de frein neuves nécessitent une période de rodage. Pendant les 400 premiers kilomètres, évitez les situations où un freinage intensif est nécessaire.

L'usure des disques et des plaquettes de frein dépend du style de conduite et des conditions de conduite. Le véhicule est équipé de capteurs d'usure des plaquettes de frein qui permettent de surveiller l'usure des plaquettes. Si l'épaisseur des plaquettes se réduit jusqu'à une limite acceptable, un témoin s'allume et un contrôle du système de freinage est recommandé le plus tôt possible afin de préserver l'intégrité des composants.

⚠️ Compte tenu du haut niveau technologique qui caractérise ce système, il est fortement conseillé, pour toute intervention, de s'adresser à un partenaire d'assistance

Automobili Pininfarina qui peut garantir le niveau de compétence nécessaire aux réparations.

⚠️ AVERTISSEMENT : les matériaux en carbone-céramique utilisés et les caractéristiques structurelles du système peuvent générer des bruits anormaux dans certaines circonstances environnementales, qui ne doivent pas être considérés comme un dysfonctionnement et n'affectent en aucun cas le bon fonctionnement et la fiabilité du système de freinage. Une certaine vibration peut être ressentie au niveau des freins dans le volant lors de la première application de la pédale de frein après que le système ait été exposé à une température élevée, comme effet de la récupération thermique.

⚠️ AVERTISSEMENT : après une utilisation intensive de la voiture, ne touchez pas les disques des freins pour éviter de vous brûler les doigts. Si nécessaire, utilisez des gants de protection.

⚠️ La présence de condensation ou de dépôts de sel sur les surfaces de freinage, par exemple après le

lavage de la voiture ou après une période d'inactivité prolongée, peut rendre nécessaire une pression plus forte sur la pédale de frein lors de la première réutilisation pour garantir la même capacité de freinage.

⚠ *Avant et après toute utilisation intense ou performante de la voiture, faites contrôler la fonctionnalité et l'état du système de freinage en carbone-céramique.*

Contrôle de la température des freins

Le véhicule est équipé d'un système de contrôle de la température des freins, dont la fonction est d'informer le conducteur en cas de prévision de températures élevées dans le système de freinage.

⚠ *Le but du système est de faciliter la conduite à haute performance, mais il est recommandé d'effectuer une séance de refroidissement avant d'arrêter complètement le véhicule, sauf si cela est nécessaire, car les freins se refroidissent plus efficacement lorsque le véhicule est en mouvement.*

Si le système de freinage détecte une température élevée, un message d'avertissement s'affiche sur l'écran tactile pour en informer le conducteur.

Si le conducteur ne valide pas l'avertissement et n'effectue pas de phase de refroidissement, le véhicule limitera la puissance d'accélération disponible pour le conducteur jusqu'à ce que la température des freins n'ait été suffisamment réduite. Une fois la température des freins retournée dans les limites de sécurité du système, le conducteur pourra à nouveau disposer de la pleine puissance du véhicule.

ACCÉLÉROMÈTRE (G-FORCE METER) / APERÇU DES PERFORMANCES (PERFORMANCE OVERVIEW) / INDICATEUR DE PERFORMANCES DU VOYAGE (TRIP PERFORMANCE)

Ces types d'informations sont disponibles dans la page-écran correspondante de l'écran de gauche. Appuyez sur l'icône 1 pour entrer dans le menu, en glissant sur l'écran tactile vous pouvez passer dans l'ordre à la page-écran suivante :

- Accéléromètre.
- Aperçu des performances
- Indicateur de performances du voyage



Indicateur de performances du voyage

La page-écran de l'indicateur de performances du voyage peut être utilisée pour afficher les valeurs relatives à l'état de fonctionnement de la voiture. L'indicateur de performances du voyage vous permet d'afficher les valeurs indiquées sur l'écran ci-dessous.

Le bouton de réinitialisation RESET est disponible dans la page-écran de voyage : il vous permet de réinitialiser toutes les valeurs pour commencer un nouveau voyage.

i REMARQUE : les images présentées ci-dessous sont uniquement destinées à des fins de démonstration, elles ne représentent pas les caractéristiques du véhicule. Respectez toujours le code de la route :



Accéléromètre (G-Force meter)

La page-écran de l'accéléromètre affiche un graphique avec la direction de l'accélération.



Aperçu des performances (Performance overview)

La page-écran d'aperçu des performances affiche un graphique avec les valeurs de température et de pression associées à chaque pneu, la température de la batterie et une liste de valeurs concernant le couple, la puissance de sortie, la vitesse et d'autres paramètres.



RÉGULATEUR DE VITESSE (CRUISE CONTROL)

⚠ AVERTISSEMENT : ce système est une aide pour le conducteur, qui doit toujours prêter toute son attention à la conduite. La responsabilité incombe toujours au conducteur, qui doit tenir compte de l'état de la circulation, de la route et des conditions météorologiques pour conduire en toute sécurité. Le conducteur doit toujours maintenir une distance de sécurité avec le véhicule qui le précède.

⚠ AVERTISSEMENT : le système ne peut pas tenir compte de l'état de la route, de la circulation et des conditions météorologiques, ni des conditions de mauvaise visibilité (par exemple, le brouillard). N'utilisez pas le régulateur de vitesse (Cruise Control) par mauvais temps, en période de trafic intense ou sur des routes sinueuses.

⚠ AVERTISSEMENT : faites toujours preuve de la plus grande attention en conduisant et soyez toujours prêt à appuyer sur les freins si nécessaire.

⚠ AVERTISSEMENT : si vous descendez une pente avec le régulateur de vitesse activé, la vitesse de votre véhicule peut dépasser la valeur de la vitesse que vous avez réglée. Le système n'appliquera pas les freins.

⚠ AVERTISSEMENT : faites attention aux changements de conditions de la route lorsque vous utilisez le régulateur de vitesse (Cruise Control), comme les routes avec des intersections ou des carrefours giratoires, les routes sans voies de circulation visibles, les routes tortueuses, glissantes, non pavées, ou les pentes raides. L'utilisation du régulateur de vitesse (Cruise Control) dans ces situations peut être dangereuse et entraîner une perte de contrôle du véhicule.



Le régulateur de vitesse (Cruise Control) est un système d'aide à la conduite à commande électronique qui permet de maintenir la vitesse souhaitée de la voiture, sans avoir à appuyer sur la pédale d'accélérateur. Ce dispositif peut être utilisé à une vitesse supérieure à 30km/h sur de longs tronçons de routes sèches, rectilignes et présentant peu de variations (par exemple, les autoroutes).

Il n'est donc pas recommandé d'utiliser ce dispositif sur des routes extra-urbaines avec du trafic.

N'utilisez pas le dispositif lorsque vous conduisez en ville.

Activation / Désactivation

Pour activer le dispositif, avec une vitesse actuelle comprise entre 30 km/h et 250 km/h, appuyez et

relâchez le bouton  sur le volant.

Lorsque le dispositif est actif, pour le désactiver, appuyez et relâchez le même bouton.

Lorsque le régulateur de vitesse est réglé sur RÉGLER (SET), l'écran central situé en haut de la colonne de direction affiche un témoin vert



et la vitesse actuellement réglée.



Lorsque votre vitesse actuelle est inférieure à 30 km/h ou supérieure à 250 km/h et que vous demandez l'activation du régulateur de vitesse (Cruise Control), un avis de limitation de vitesse apparaît sur l'écran d'information central.

Le système sera automatiquement désactivé en appuyant sur la pédale de frein.

Sélectionner la vitesse souhaitée

Il est possible de régler des vitesses comprises entre 30 km/h et 250 km/h.

Lorsque la voiture atteint la vitesse souhaitée, appuyez et relâchez le bouton + ou - du volant pour passer de la vitesse programmée à la vitesse actuelle : l'écran affiche la vitesse programmée. Retirez ensuite le pied de la pédale d'accélérateur. Lorsque la pédale d'accélérateur est relâchée, le véhicule garde automatiquement la vitesse sélectionnée.



Augmentation de la vitesse

Une fois le système activé, vous pouvez augmenter la vitesse en appuyant doucement sur le bouton +. Chaque fois qu'il est actionné, la vitesse augmente de 2 km/h.

Une pression légèrement plus longue sur le bouton + permet d'augmenter la vitesse par pas de 10 km/h jusqu'à ce que le bouton soit relâché : la nouvelle vitesse est ensuite enregistrée.

En cas de besoin (lors d'un dépassement par exemple), vous pouvez accélérer en appuyant simplement sur l'accélérateur ; lorsque vous relâchez la pédale, le véhicule revient à la vitesse mémorisée précédemment.

Diminution de la vitesse

Une fois le système activé, vous pouvez diminuer la vitesse en appuyant doucement sur le bouton -. Chaque fois qu'il est actionné, la vitesse diminue de 2 km/h.

Une pression légèrement plus courte sur le bouton - permet de diminuer la vitesse par pas de 10 km/h par seconde jusqu'à ce que le bouton soit relâché : la nouvelle vitesse est ensuite enregistrée.

FONCTION DE LEVAGE



La Battista est équipée d'un système de suspensions hydrauliques qui est utilisé pour relever l'avant et l'arrière de la voiture lorsqu'elle entre dans une allée abrupte ou franchit des ralentisseurs.

Pour activer la fonction de levage, appuyez sur le bouton de commande  situé sur le volant.

Les suspensions peuvent être laissées complètement relevées pendant de longues périodes, mais elles peuvent s'abaisser un peu avec le temps.

Des notifications à l'écran indiquent quand le véhicule est en mouvement

d'abaissement ou de relèvement pendant la durée de la procédure et, lorsque l'opération est terminée, les écrans en informent l'utilisateur. Un

témoin  s'allume pour indiquer que le levage/abaissement des suspensions est actuellement activé. En cas de dysfonctionnement du

système, le témoin  le signale.

⚠ AVERTISSEMENT : *ne stationnez pas le véhicule sur une surface quelconque lorsque le système hydraulique est engagé. L'arrêt du véhicule entraînera son abaissement. Cela peut endommager le véhicule et potentiellement causer des dommages à son environnement.*

⚠ AVERTISSEMENT : *ne placez aucun objet sous le véhicule après qu'il ait été soulevé à l'aide du système de levage hydraulique, car le système abaissera le véhicule lors de la mise hors tension.*

La hauteur de conduite du véhicule ne peut être augmentée que lorsque

vous roulez à des vitesses inférieures à 40 km/h.

Le véhicule s'abaissera automatiquement à des vitesses supérieures à 40 km/h.

Si le système de levage du véhicule est utilisé en mouvement, de légers ajustements de sensibilité au braquage peuvent être constatés, ce qui est normal et n'affecte pas le fonctionnement du véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : *le système de levage ne doit jamais être utilisé comme un système de cric. L'utilisation du système de levage pour accéder au châssis du véhicule peut entraîner des blessures graves. Ne placez rien ni aucune partie du corps sous le véhicule lorsqu'il est en position relevée.*



SYSTÈME DE CAPTEURS DE STATIONNEMENT

Les capteurs de stationnement à ultrasons, situés dans les pare-chocs avant et arrière, détectent la présence d'éventuels obstacles et le signalent au conducteur par un signal sonore et, le cas échéant, par des indications visuelles sur l'écran de droite.

Activation/désactivation du système

Le système, lorsqu'il est actif, est automatiquement activé en sélectionnant la marche arrière (R) ou la marche avant (D), tandis qu'il est désactivé en sélectionnant une autre position du sélecteur de mode. Lorsque la vitesse est engagée et qu'un obstacle se trouve derrière ou devant la voiture, un signal acoustique à fréquence variable est activé : il augmente lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle diminue ; il devient continu lorsque la distance entre le véhicule et l'obstacle est inférieure à 30 cm (1ft), et s'arrête si la distance

augmente ; il est constant si la distance entre le véhicule et l'obstacle reste inchangée.

i REMARQUE : le système ne fonctionne qu'à faible vitesse. Il peut détecter des objets jusqu'à 1,5 mètre (5ft) de distance du véhicule.

! AVERTISSEMENT : vous êtes responsable du contrôle de votre véhicule, faites toujours preuve de prudence lorsque vous passez la marche arrière et lorsque vous utilisez le système de capteurs de stationnement. Vérifiez toujours qu'aucune obstruction n'est présente dans la zone autour du véhicule. Vérifiez les rétroviseurs extérieurs et regardez par-dessus votre épaule avant de faire marche arrière, de changer de voie ou d'entrer dans le flux de circulation. Ne vous fiez jamais uniquement aux capteurs de stationnement pour détecter des objets qui pourraient potentiellement causer des blessures ou des dommages, utilisez vos propres yeux et les rétroviseurs extérieurs. Les capteurs de stationnement ne sont pas

conçus pour remplacer une conduite responsable.

! AVERTISSEMENT : le système de capteurs de stationnement peut ne pas fonctionner comme prévu dans des conditions météorologiques défavorables, par exemple en cas de neige ou de pluie abondante, de verglas ou d'embruns. Conduisez toujours avec la prudence et l'attention requises. Le non-respect de cette attitude de prudence peut entraîner un accident.

! AVERTISSEMENT : certaines situations et certains objets peuvent empêcher la détection des dangers par le système de capteurs de stationnement. Par exemple, un fort ensoleillement, une faible luminosité ou des conditions météorologiques défavorables. Soyez toujours prêt à freiner en cas de besoin. Le non-respect de cette attitude de prudence peut entraîner un accident

! AVERTISSEMENT : n'utilisez pas le système de capteurs de stationnement avec des accessoires qui dépassent à l'avant ou à l'arrière de votre véhicule. Le système de capteurs de stationnement n'est pas

en mesure d'effectuer des corrections pour la longueur supplémentaire de tout accessoire ajouté.

! AVERTISSEMENT : le stationnement et les autres manœuvres potentiellement dangereuses relèvent toutefois toujours de la responsabilité du conducteur. Lorsque vous effectuez ces opérations, assurez-vous toujours qu'il n'y a pas d'autres personnes (en particulier des enfants) ou des animaux sur le trajet que vous voulez emprunter. Les capteurs de stationnement sont une aide pour le conducteur, mais celui-ci ne doit jamais relâcher son attention lors de manœuvres potentiellement dangereuses, même si elles sont effectuées à faible vitesse.

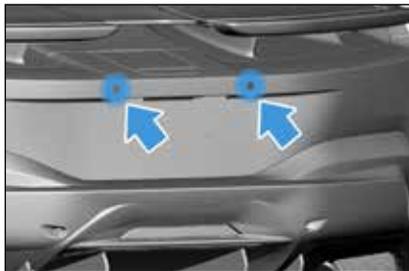
! Les capteurs doivent être exempts de boue, de saleté, de neige ou de glace pour que le système fonctionne correctement. Veillez à ne pas rayer ou endommager les capteurs en les nettoyant. Évitez d'utiliser un chiffon sec ou rugueux. Les capteurs doivent être lavés à l'eau claire avec l'ajout d'un shampoing pour voiture si nécessaire. Si vous

utilisez un équipement de lavage spécial, tel que des jets à haute pression ou un nettoyage à la vapeur, nettoyez les capteurs très rapidement en maintenant le jet à plus de 10 cm.

CAMÉRAS DE VISION

Caméra de recul

La voiture est équipée de deux caméras arrière situées au-dessus de la plaque d'immatriculation arrière, comme indiqué sur la figure. Une caméra est dédiée à la fonction de rétroviseur, la seconde est dédiée à la fonction de vue arrière affichée sur l'écran d'infodivertissement.



Lorsque vous sélectionnez la marche arrière (R) sur le sélecteur de mode, l'écran de droite affiche la vue de la caméra.

Des lignes indiquent votre trajectoire en fonction de la position du volant. Ces lignes s'ajustent de manière appropriée lorsque vous déplacez le volant.

Caméra panoramique

La caméra panoramique augmente le niveau de sécurité lorsque vous vous gardez, rendant chaque manœuvre plus facile, plus fluide et moins stressante.

La caméra panoramique vous aide lors des manœuvres de stationnement en combinant toutes les informations fournies par les caméras qui vous donneront une vue d'ensemble de la



zone autour de votre voiture.

Dans toutes les situations où il est difficile de voir et d'évaluer la distance entre vous et les voitures déjà garées, le système fournit également des quadrillages dynamiques pour montrer votre trajectoire prévue. Toutes les informations recueillies par les capteurs de stationnement vous aideront également en vous signalant des obstacles autrement cachés.

Lorsque le sélecteur de vitesses est déplacé en position de marche arrière R (Reverse), la vue arrière des espaces environnants s'affichera automatiquement sur l'écran. L'utilisateur peut sélectionner une autre vue en cliquant sur l'une des 4 caméras disponibles : 1 vue avant,



2 vue arrière, 3 vue gauche et 4 vue droite.

Veillez noter que le système ne contient pas de vue d'ensemble ou de vue du dessus. Il ne fournit pas une vue complète à 360 degrés autour du véhicule.

L'écran vous permettra de désactiver les notifications sonores des capteurs de stationnement, d'incliner les rétroviseurs, et de zoomer.

Le système peut également être activé à des vitesses allant jusqu'à 16 km/h ou 10 mph tout en conduisant en marche avant en appuyant sur l'icône de la caméra 1 sur la page-écran d'accueil de gauche.

Le flux de caméra sera alors projeté sur l'écran de droite, où la vue peut être commutée entre les caméras. Si la vitesse dépasse 16 km/h ou 10 mph, la caméra ne sera pas sélectionnable et un message indiquant le dépassement de vitesse s'affichera.

⚠️ AVERTISSEMENT : Vérifiez toujours qu'aucune obstruction n'est présente dans la zone autour du véhicule. Vérifiez les rétroviseurs

extérieurs et regardez par-dessus votre épaule avant de faire marche arrière, de changer de voie ou d'entrer dans le flux de circulation. Ne vous fiez jamais uniquement à la caméra pour détecter des objets qui pourraient potentiellement causer des blessures ou des dommages, utilisez vos propres yeux et les rétroviseurs extérieurs. Les objets peuvent sembler plus proches qu'ils ne le sont dans le rétroviseur intérieur à cristaux liquides intégral. La caméra de recul n'est pas conçue pour remplacer une conduite responsable.

⚠️ AVERTISSEMENT : le stationnement et les autres manœuvres potentiellement dangereuses relèvent toutefois toujours de la responsabilité du conducteur. Lorsque vous effectuez ces manœuvres, assurez-vous toujours qu'aucune personne (surtout des enfants), aucun animal ou aucun autre obstacle ne se trouve dans la zone concernée. La caméra est une aide pour le conducteur, mais celui-ci ne doit jamais relâcher son attention lors de manœuvres potentiellement dangereuses,

même si elles sont effectuées à faible vitesse. Maintenez toujours une vitesse lente afin de pouvoir freiner rapidement en cas d'obstacles.

⚠️ Pour un fonctionnement correct, il est essentiel que la caméra soit toujours maintenue propre et exempte de toute boue, saleté, neige ou glace. Veillez à ne pas rayer ou endommager la caméra en la nettoyant. Évitez d'utiliser des chiffons secs ou rugueux.

⚠️ AVERTISSEMENT : le système de caméra panoramique est conçu pour une utilisation en journée ou dans de bonnes conditions lumineuses. Vous ne devez jamais uniquement vous fier au système dans de mauvaises conditions de luminosité.

⚠️ AVERTISSEMENT : les lignes de distance et de trajectoire doivent toujours être interprétées uniquement comme référence et si le véhicule se trouve sur une surface plane.

⚠️ Il se peut que les caméras du véhicule ne projettent pas une image complète à 360 degrés autour du véhicule.

OBTENIR L'AUTONOMIE MAXIMALE

La distance que vous pouvez parcourir avec le véhicule (autonomie) peut varier en fonction de plusieurs facteurs :

- Vitesse,
- Charge électrique des accessoires du véhicule,
- Conditions de circulation et de la route,
- Distance parcourue sans s'arrêter,
- Utilisation,
- Style de conduite,
- Âge de la batterie,
- Météo ou température,
- Conduite en côte,
- Habitudes de charge.

Pour obtenir l'autonomie maximale :

- Conduisez en mode de conduite CALMA (voir « Configurations du mode de conduite » dans ce chapitre). Ce mode contribue à réduire la consommation d'énergie

en permettant une accélération plus douce et plus efficace grâce à un calibrage optimisé de la pédale d'accélérateur.

- Évitez les grandes variations de vitesse induites par les fortes accélérations et les freinages brusques.
 - Conduisez à des vitesses modérées sur l'autoroute.
 - Évitez les arrêts et les freinages fréquents. Gardez une distance de sécurité derrière les autres véhicules.
 - Éteignez le climatiseur/chauffage lorsqu'il n'est pas nécessaire.
 - Choisissez un réglage de température modéré pour le chauffage ou la climatisation afin de réduire la consommation d'énergie. Il est recommandé d'utiliser le chauffage des sièges plutôt que le chauffage de l'habitacle pour obtenir un environnement de conduite confortable.
 - Utilisez le climatiseur/chauffage et fermez les vitres pour réduire la traînée lorsque vous roulez à grande vitesse.
- L'autonomie du véhicule peut être considérablement réduite par un temps extrêmement froid. Par conséquent, assurez-vous que le véhicule est stocké dans un endroit chaud avant de prendre la route par temps froid, en particulier pendant la nuit.
 - Préconditionnez la voiture pendant qu'elle est branchée pour vous assurer que l'habitacle est à une température confortable et que les vitres sont dégivrées (si nécessaire) avant votre départ.
 - Relâchez la pédale d'accélérateur pour ralentir et ne freinez pas lorsque la circulation et l'état de la route le permettent. Ce véhicule est équipé d'un système de freinage régénératif. L'objectif principal du système de freinage régénératif est de fournir de l'énergie pour recharger la batterie haute tension et prolonger l'autonomie. En position de marche D (Drive), lorsque l'accélérateur est relâché, le système de freinage régénératif fournit une certaine décélération et une certaine puissance à la batterie Li-ion.

- Maintenez les pneus gonflés à la bonne pression (voir la section « Jantes et roues » du chapitre « Données techniques »). Gardez la géométrie correcte des roues.

SÉLECTION DES PNEUS

Pour que le véhicule Battista fonctionne de manière optimale, le bon pneu doit être sélectionné dans le menu des réglages du véhicule. La dynamique du véhicule contrôlée électroniquement et les systèmes de traction ont été optimisés pour atteindre les meilleures performances possibles, pour chaque configuration de pneu spécifique.

i REMARQUE : *Veillez toujours à choisir le bon pneu pour le véhicule et effectuez les changements à l'arrêt.*

- Michelin Pilot Sport Cup2R – Pneu semi-rigide homologué route, optimisé pour des performances sur sol extrêmement sec sur circuit.
- Michelin Pilot Sport Cup 2 – Pneu semi-rigide optimisé pour de très hautes performances sur circuit et sur route.

- Michelin Pilot Sport 4 S – Pneu été haute performance avec d'excellentes capacités en cas de pluie.
- Pirelli P Zero™ Winter – Configuration des pneus pour la saison hivernale.

Depuis la page-écran de droite :

Sélectionnez l'icône  pour la page-écran de configuration, puis sélectionnez « Véhicule » et, enfin, « Type de pneu » parmi les choix disponibles.



CHARGE

La BATTISTA nécessite d'être chargée en électricité pour fonctionner. La batterie à haute tension de 800 V permet de stocker jusqu'à 120 kWh d'énergie totale à l'état neuf.

Il est crucial que le Client évite de décharger complètement la batterie Li-Ion, cela rendrait le véhicule incapable de rouler et pourrait même entraîner des limitations permanentes des performances de la batterie Haute Tension.

Il est donc recommandé au conducteur de faire attention à l'état de charge (SOC - State of Charge) pendant la conduite et de planifier adéquatement les arrêts de charge aux stations de charge compatibles. La BATTISTA est équipée d'algorithmes avancés d'optimisation de la charge dont le but est d'optimiser le temps de charge complète de la batterie en fonction de paramètres tels que la température, l'état et l'âge du système, l'état de charge actuel, le type de station de charge,

mais aussi les fonctions de confort supplémentaires qui peuvent être actives (climatisation de l'habitacle, sièges chauffants ...).

Sur les chargeurs à courant alternatif (chargeurs CA), que l'on trouve couramment dans les installations domestiques, les garages d'hôtel et en bord de rue, la BATTISTA peut charger aux niveaux maximums suivants :

- Sur les installations monophasées en Europe et en Chine : jusqu'à 4,6 kW.
- Sur les installations monophasées aux États-Unis (110 V) : jusqu'à 2,2 kW.
- Sur les installations triphasées en Europe et en Chine : jusqu'à 22 kW.
- Sur les installations biphasées aux États-Unis : jusqu'à 4,8 kW.

Il est important de noter que la vitesse de charge ne peut pas dépasser la puissance du chargeur lui-même ou celle du câble utilisé entre le chargeur et le véhicule. En

utilisant une installation triphasée en Europe, il est donc possible de recharger complètement la BATTISTA en moins de 7 heures ; ce type d'installation est donc recommandé pour une charge lente de nuit, ou un complément de charge en cours de journée.

Sur les chargeurs compatibles à courant continu (CC), que l'on trouve généralement sur les autoroutes ou les routes interurbaines et qui sont de 800+ Volts,

la puissance de charge maximale en courant continu sera toujours atteinte à des états de charge inférieurs et si le véhicule se trouve dans une plage de température idéale. Ainsi, une conduite énergétique avant une « charge rapide » en courant continu peut placer la batterie dans une plage de température sous-optimale et la puissance de charge maximale pourrait ne pas être atteinte.

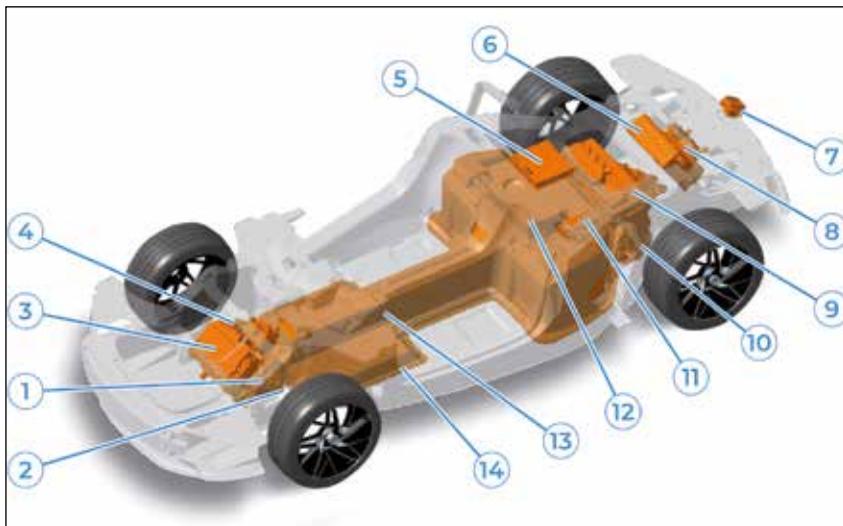
Dans des circonstances idéales, la

BATTISTA peut être rechargée de 20 à 80 % en 25 minutes environ.

Pour les longues périodes de remisage du véhicule, il est recommandé de maintenir la batterie de traction principale à un état de charge de 80 %.

La BATTISTA est également en mesure d'utiliser l'alimentation du chargeur pour effectuer d'autres opérations, telles que le conditionnement de la batterie et de l'habitacle à des températures optimales. Il est donc recommandé au Client, surtout pendant les longues périodes et/ou les périodes plus froides, le stockage à long terme (voir la section Inactivité de la voiture (Stockage à long terme) dans le chapitre « Entretien »), de laisser la voiture branchée. Cela devrait garantir des conditions de démarrage idéales et une batterie prête à l'emploi.

COMPOSANTS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE



- | | |
|---------------------------|--|
| 1 Moteurs avant | 9 Inverseur arrière |
| 2 Chauffage Habitacle | 10 Moteurs arrière |
| 3 Inverseur avant | 11 Chauffe-batterie |
| 4 Compresseur CA CAHT | 12 Unité de distribution d'énergie |
| 5 Convertisseur CC à CC | 13 Batterie HT |
| 6 Chargeur de batterie HT | 14 Interrupteur ON/OFF
d'assistance HT véhicule |
| 7 Entrée de charge | |
| 8 Compresseur batterie CA | |

⚠ AVERTISSEMENT : des courts-circuits, des chocs, des explosions, des incendies et des brûlures graves peuvent résulter d'une charge incorrecte de la batterie. Cela pourrait entraîner des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT : ne rechargez qu'en utilisant des prises correctement installées, correctement testées et non endommagées. Ayez toujours sur vous l'équipement de charge requis dans le pays où vous circulez. Utilisez uniquement l'équipement de charge fourni par l'usine ou un câble de station de charge approuvé par le fabricant pour charger la batterie haute tension d'un véhicule électrique.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais l'équipement de charge avec des rallonges, des multiprises ou des articles tels que des adaptateurs de voyage.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez jamais un équipement de charge endommagé ou sale. Avant chaque utilisation, vérifiez que l'équipement de charge n'est pas endommagé

ou ne contient pas de débris.

⚠ AVERTISSEMENT : ne modifiez ou ne réparez jamais les composants électriques, en particulier le système haute tension. Le système de charge ne comporte aucune pièce pouvant être entretenue par l'utilisateur.

⚠ AVERTISSEMENT : n'essayez jamais de charger votre véhicule dans des endroits où un risque d'explosion est présent. Les composants de l'équipement de charge peuvent déclencher des étincelles, ce qui peut provoquer l'inflammation des fumées. Pour réduire le risque d'explosion, en particulier dans les endroits fermés tels que les garages, assurez-vous que l'unité de commande de charge se trouve à au moins 19 pouces (50 cm) du sol lors de la charge.

⚠ AVERTISSEMENT : ne touchez pas les contacts électriques du port de charge du véhicule ou de l'équipement de charge. N'insérez aucun objet dans le port de charge du véhicule ou dans l'équipement de charge.

⚠ AVERTISSEMENT : protégez toujours les prises et les connexions de l'humidité, de l'eau et d'autres liquides.

⚠ AVERTISSEMENT : ne transportez jamais le câble de charge du véhicule dans l'habitacle (par exemple sur ou devant les sièges) ou sans le fixer.

⚠ AVERTISSEMENT : ne chargez pas la batterie haute tension pendant un orage.

⚠ AVERTISSEMENT : avant de démarrer le véhicule, retirez le câble de charge du véhicule, fermez le couvercle et la porte du port de charge et rangez le câble de charge du véhicule dans un endroit sûr.

⚠ AVERTISSEMENT : respectez toujours l'ordre indiqué lors de la charge de la batterie haute tension. Ne débranchez pas le câble de charge du véhicule de la prise électrique pendant le processus de charge. Terminez la charge avant de débrancher le câble de charge du véhicule de la prise électrique.

⚠ AVERTISSEMENT : ne démontez pas, ne retirez pas et ne remplacez

pas les composants, les câbles ou les connecteurs de haute tension.

⚠ AVERTISSEMENT : lisez et suivez toutes les instructions fournies sur les étiquettes apposées sur le véhicule. Ces étiquettes sont là pour votre sécurité.

⚠ AVERTISSEMENT : au cas où un incendie se produirait, contactez immédiatement les services d'urgence locaux.

ENTRETIEN DE LA BATTERIE / INFORMATIONS

La capacité de la batterie Li-ion à maintenir une charge, comme toutes les batteries, diminue avec l'âge et l'utilisation de la batterie, ce qui entraîne une diminution de l'autonomie du véhicule par rapport à l'autonomie du véhicule neuf. Ce phénomène est normal et prévu et n'indique pas un dysfonctionnement du véhicule ou de la batterie Li-ion. La capacité de la batterie Li-ion à maintenir une charge peut être affectée par la façon dont vous

conduisez le véhicule, stockez le véhicule, chargez la batterie et la température de la batterie pendant le fonctionnement du véhicule et la charge.

Pour maximiser la durée de vie utile de la batterie, dans la mesure du possible, adoptez les habitudes de conduite et de charge suivantes :

- Maintenez votre état de charge en dessous de 80 %.
- Évitez d'exposer le véhicule à des températures ambiantes extrêmes pendant des périodes prolongées.
- Évitez de stocker le véhicule à des températures inférieures à -40 °C ou supérieures à +65 °C pendant des périodes prolongées.
- Si le niveau de charge est inférieur à 15 %, ne laissez pas le véhicule débranché pendant plus de 14 jours.
- Si le niveau de charge est inférieur à 15 %, il est fortement recommandé de brancher le véhicule pour charger la batterie.
- Une charge rapide en courant continu prolongée ou répétée peut entraîner une dégradation plus rapide de la batterie.

- Garez/stockez votre véhicule dans des endroits frais, à l'abri de la lumière directe du soleil et loin des sources de chaleur.

⚠ AVERTISSEMENT : votre véhicule contient des batteries Li-ion scellées. Si les batteries Li-ion sont mises au rebut de manière inappropriée, il existe un risque de brûlures graves et de chocs électriques pouvant entraîner des blessures graves et mortelles, ainsi qu'un risque de dommages environnementaux.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez pas les batteries Li-ion à d'autres fins en dehors de la Battista.

⚠ Si la température extérieure est de -40 °C ou moins, la batterie Li-ion peut geler et ne peut pas être chargée ou fournir l'énergie pour faire fonctionner le véhicule. Déplacez le véhicule dans un endroit chaud.

⚠ Comme toutes les batteries de ce type, la capacité de la batterie Li-ion de votre véhicule à maintenir une charge diminue avec le temps et l'utilisation. Au fur et à mesure que la batterie vieillit et que sa

capacité diminue, il en résultera une diminution de l'autonomie initiale du véhicule. Ce phénomène est normal, prévu, et n'indique pas un défaut quelconque de votre batterie Li-ion.

⚠ La batterie ne nécessite aucun entretien de la part du propriétaire. Ne retirez pas le bouchon de remplissage du liquide de refroidissement et n'ajoutez pas de liquide. Suivez le programme d'entretien recommandé et faites-le effectuer par votre atelier agréé.

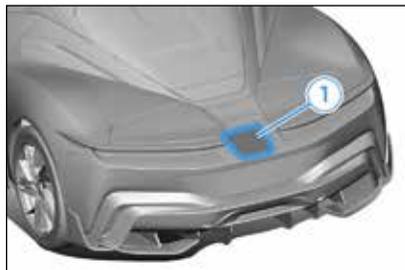
⚠ N'utilisez pas la batterie comme source d'énergie stationnaire. Cela annulerait la garantie.

INSTRUCTIONS DE CHARGE

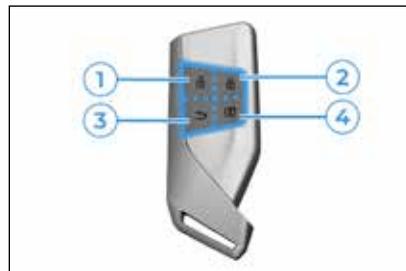
Démarrage de la charge

- Tout d'abord, une fois le véhicule déverrouillé, appuyez sur la porte du port de charge arrière 1 pour ouvrir le port de charge. Appuyez sur le bord le plus proche de l'arrière du véhicule pour libérer la porte de l'actionneur.

i REMARQUE : il existe un câble de déverrouillage d'urgence au cas où le mécanisme de verrouillage de la porte rencontrerait un problème ; voir la section « Ouverture d'urgence du port de charge » de ce chapitre.



- En ouvrant la porte du port de charge, retirez le bouchon qui recouvre les connexions à l'intérieur du port - REMARQUE : ceci n'est nécessaire que si vous effectuez une charge en courant continu, si vous effectuez une charge en courant alternatif, gardez le bouchon en place.



i REMARQUE La porte du port de charge peut être déverrouillée en appuyant sur le bouton 4 de la télécommande pendant 3 secondes, ce qui déverrouille la porte du port.

i REMARQUE Selon la configuration du véhicule, les prises de charge auront un aspect différent, mais leur fonctionnalité reste la même.



- Insérez fermement le câble de charge dans la prise du port de charge.



- Lorsque la connexion et l'alimentation en courant électrique du véhicule sont

réussies, le E-Heart  du véhicule émet une impulsion indiquant que la charge a commencé.

⚠ Veuillez noter que la Battista ne peut être rechargée qu'avec le CCS de type 1 (États-Unis) et le CCS de type 2 (UE) - le CCS1 Combo (États-Unis) et le CCS de type 2 Combo (UE) permettant la recharge rapide en courant continu (CC).

i REMARQUE : la Battista ne peut se charger rapidement que sur un chargeur rapide à courant continu de 800 V. Elle ne se chargera pas sur une station ne pouvant pas fournir une alimentation de 800 V. Le système de navigation sera en mesure de fournir à l'utilisateur le chargeur compatible le plus proche.

i REMARQUE : la Battista n'est pas compatible avec les stations de charge CHAdeMO ou GB/T.

Arrêt de la charge et retrait du câble (APPLICABLE UNIQUEMENT AU CÂBLE DE CHARGE FOURNI PAR AUTOMOBILI PININFARINA AVEC VOTRE BATTISTA)

- 1 Assurez-vous que le verrouillage du connecteur de charge n'est pas engagé. La clé du véhicule doit être présente, ou le véhicule doit être déverrouillé pour libérer le verrou du connecteur
- 2 en utilisant la page-écran de charge d'infodivertissement. Appuyez sur le bouton STOP 1 pour arrêter la charge.



- 3 Appuyez sur le bouton de déverrouillage 1 du connecteur du câble de charge (CCS de type 1), retirez le connecteur du câble de charge du port de charge et rangez-le correctement.
- 4 Fermez le couvercle du port de charge.



⚠ AVERTISSEMENT : *ne conduisez pas le véhicule avec le couvercle du port de charge ouvert. Cela pourrait endommager le couvercle et potentiellement sa finition.*

i REMARQUE *Les instructions ci-dessus ne sont applicables qu'au câble de charge fourni par Automobili Pininfarina avec votre Battista. Les instructions d'utilisation des équipements de charge tiers peuvent être différentes. Veuillez vous familiariser complètement avec les instructions d'utilisation de ces équipements tiers avant d'essayer de charger votre Battista. Automobili Pininfarina n'est pas responsable des dommages causés à votre Battista ou aux équipements de charge tiers qui ne sont pas utilisés conformément à leur mode d'emploi respectif.*

Indication du port de charge (E-Heart)



Le logo E-Heart **f**, situé sous la vitre du hayon arrière, indique l'état du véhicule lorsqu'il est en charge. Il se compose d'un anneau intérieur et d'un anneau extérieur de diodes électroluminescentes (DEL) qui peuvent modifier leur séquence lumineuse pour fournir à l'utilisateur du véhicule une notification visuelle.

Fonctionnement normal

En branchant le câble de charge, l'anneau intérieur s'allume et pulse jusqu'à ce que la session de charge soit établie. L'anneau extérieur indiquera le niveau de charge actuel et complètera son anneau de DEL de 360 degrés lorsque le véhicule sera complètement chargé à 100 %. Lorsque le véhicule atteint son niveau de charge prédéfini (voir la section « Réglage de la charge »

f du chapitre « Charge »), le logo **f** s'allume, ainsi que les anneaux intérieur et extérieur, jusqu'à ce que le câble de charge soit retiré.

Indication d'anomalie

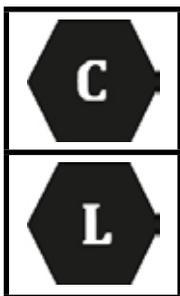
Après avoir ouvert le couvercle du port de charge, si aucune connexion n'est établie avec un chargeur, l'anneau DEL interne émet des pulsations rapides. Cela peut indiquer un problème avec l'équipement de charge.

i REMARQUE *L'anneau interne émet des pulsations jusqu'à ce que le dysfonctionnement soit résolu.*

Identification des connexions de charge compatibles

Les panneaux ci-dessous fournissent des informations sur la compatibilité des composants de charge de la voiture et sur le site de charge.

Les signes sont situés sur le couvercle de la porte d'entrée de charge du véhicule (sous la face intérieure de la porte), sur les composants de l'infrastructure de charge locale (station de charge, prise) et sur le câble de charge.



C - Identification du type de connecteur pour la charge en courant alternatif (CA).

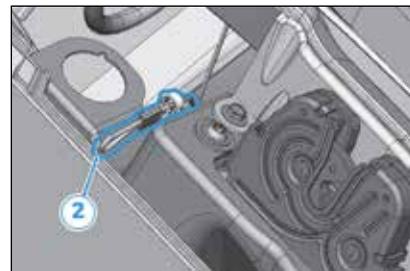
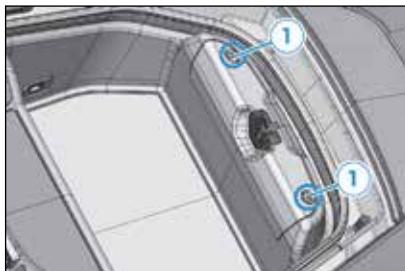
L - Identification du type de connecteur pour la charge en courant continu (CC).

Ouverture d'urgence du port de charge

Il existe un câble de déverrouillage d'urgence au cas où le mécanisme de verrouillage de la porte connaîtrait un problème.

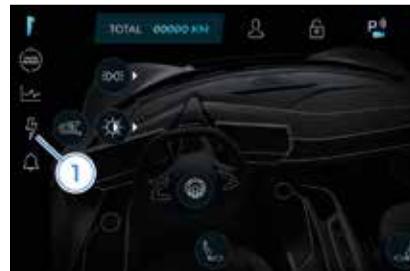
Procédez comme suit :

- Ouvrez la garniture du compartiment de rangement.
- Retirez les deux vis 1 indiquées sur la figure.
- Retirez la garniture du couvercle du loquet du hayon.
- Tirez sur le câble de déverrouillage Bowden 2.



Réglage de la charge / informations à l'écran

L'utilisateur accède à réglage/informations sur l'écran de gauche en touchant l'icône de foudre 1.



Contrôle de la charge de la batterie

En faisant glisser l'écran tactile à partir de la page-écran de charge principale, vous accédez à la deuxième page-écran vous permettant de voir l'aperçu de la batterie avec le pourcentage de charge disponible et la distance de conduite estimée disponible.

Dans cette page-écran, les boutons SET LIMIT (2) (PROGRAMMER LIMITE) et STOP/START (1) sont disponibles :

- SET LIMIT (PROGRAMMER LIMITE) : en touchant ce bouton, vous pouvez entrer dans la page-écran de définition de la limite de charge. Si l'utilisateur n'apporte aucune modification, il peut toucher le bouton X pour quitter cette page-écran. Si la programmation est modifiée, l'utilisateur peut toucher l'icône V pour enregistrer la programmation.
- STOP ou START : en touchant ce bouton, la session de charge sera interrompue ou démarrée.



État de la charge

Lorsque la voiture est en charge, l'écran affiche le temps restant jusqu'à la charge complète au niveau de charge actuellement sélectionné, l'état de charge sous forme de pourcentage, la distance totale estimée disponible et l'état de l'énergie (kW, courant et tension).

⚠ Le temps nécessaire pour charger complètement la batterie haute tension du véhicule varie en fonction de l'état de charge de la batterie, de l'état et de l'âge de la batterie, de la température de la batterie, de la température ambiante et de l'état de la source d'alimentation connectée au véhicule, ainsi que de l'utilisation ou

non de l'équipement électrique (tel que le climatiseur, qui consomme de l'énergie électrique).

⚠ AVERTISSEMENT : assurez-vous qu'il n'y a pas d'eau ou de corps étrangers dans le port de charge, le connecteur de charge ou la fiche électrique, et qu'ils ne sont pas endommagés ou atteints par la rouille ou la corrosion. En cas de présence de l'une de ces conditions, ne chargez pas le véhicule. Cela pourrait entraîner un court-circuit ou un choc électrique et provoquer un incendie pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT : si vous utilisez des dispositifs médicaux électriques, tels qu'un stimulateur cardiaque implanté ou un défibrillateur cardiovasculaire implanté, vérifiez auprès du fabricant du dispositif médical électrique les effets que la charge peut avoir sur les dispositifs implantés avant de commencer l'opération de charge.

⚠ AVERTISSEMENT : pour éviter des blessures graves ou mortelles lorsque le véhicule est en cours de charge, prenez les précautions suivantes.

- Ne touchez pas les contacts métalliques du port de charge, du connecteur de charge ou de la fiche électrique.
- Ne tirez pas, tordez pas, pliez pas ou marchez pas sur le câble.

⚠ AVERTISSEMENT : assurez-vous que le connecteur de charge est retiré du port de charge avant de démarrer votre véhicule.

⚠ AVERTISSEMENT : ne touchez pas la prise si elle est mouillée ou avec des mains mouillées. Cela peut entraîner un choc électrique pouvant provoquer des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT : ne démontez pas et ne modifiez pas le port de charge. Cela pourrait provoquer un incendie ou un choc électrique pouvant entraîner des blessures graves ou mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT : si vous remarquez une odeur inhabituelle, de la fumée ou des bruits anormaux provenant du véhicule, arrêtez immédiatement la charge.

⚠ AVERTISSEMENT : veillez à ne pas laisser vos mains, vos cheveux, vos bijoux ou vos vêtements entrer en contact avec le ventilateur de refroidissement du moteur de traction ou s'y coincer. Le ventilateur de refroidissement peut démarrer à tout moment pendant la charge.

⚠ AVERTISSEMENT : ne laissez pas un enfant manipuler ou utiliser un équipement de charge.

⚠ AVERTISSEMENT : pour éviter d'endommager l'équipement de charge, ne le soumettez pas à des chocs.

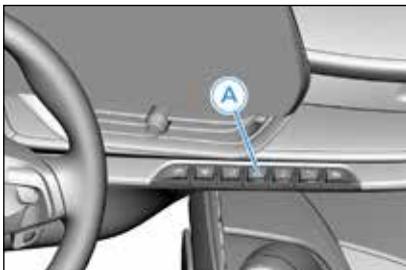
⚠ AVERTISSEMENT : Ne rechargez pas lorsqu'une housse de carrosserie est utilisée. Cela peut empêcher la circulation de l'air vers le système de refroidissement et endommager la batterie car la température de la batterie ne peut pas être maintenue pendant la charge.

⚠ AVERTISSEMENT : ne tentez pas d'effectuer une recharge sur la batterie de 12 volts en même temps que le véhicule est en cours de charge. Vous risqueriez d'endommager le véhicule ou l'équipement de charge et de vous blesser.

⚠ AVERTISSEMENT : avant de démarrer le véhicule, retirez le câble de charge du véhicule, fermez le couvercle et la porte du port de charge et rangez le câble de charge du véhicule dans un endroit sûr.

⚠ AVERTISSEMENT : respectez toujours l'ordre spécifique lors de la charge de la batterie haute tension. Ne débranchez pas le câble de charge du véhicule de la prise électrique pendant le processus de charge. Terminez la charge avant de débrancher le câble de charge du véhicule de la prise électrique.

FEUX DE DÉTRESSE



Appuyez sur le bouton A  pour allumer/éteindre les feux de détresse. Lorsque les feux de détresse sont

allumés,  et  clignotent.

IMPORTANT L'utilisation des feux de détresse est régie par le code de la route du pays/de l'État dans lequel vous conduisez : respectez les exigences légales.

Les feux de détresse s'allument et des témoins apparaissent sur le tableau de bord en cas de freinage d'urgence. Les feux s'éteignent automatiquement lorsque le freinage d'urgence cesse.

LEVAGE DU VÉHICULE

S'il est nécessaire de lever la voiture, adressez-vous à votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina, qui sera équipé de bras élévateurs ou d'élévateurs d'atelier adaptés, en plus de l'équipement spécifique nécessaire.

 **AVERTISSEMENT** : ne levez jamais la voiture lorsque le câble de charge est branché, même si la charge n'est pas en cours.

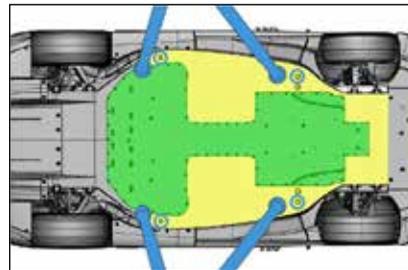
 Veillez à positionner correctement les bras de levage aux points de levage afin d'éviter d'endommager le châssis et les éléments de la carrosserie.

EN CAS D'URGENCE

En vous référant à l'image présentée, veuillez soulever le véhicule dans la zone jaune surlignée, sans utiliser les emplacements encerclés comme points de levage.

 **NE LEVEZ PAS** le véhicule en utilisant la batterie HT de couleur VERTE. En cas de doute, veuillez contacter votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina pour plus de détails.

Ne soulevez que dans les zones indiquées dans l'illustration précédente. Pour de plus amples informations, consultez votre service



d'assistance et le manuel d'entretien.

⚠ AVERTISSEMENT : ne travaillez pas sur un véhicule mal supporté. Vous risqueriez de provoquer des dommages graves et des blessures graves, voire mortelles.

⚠ AVERTISSEMENT : l'opération de levage du véhicule pourrait provoquer des blessures si le véhicule glisse des crics et roule sur vous ou sur une autre personne.

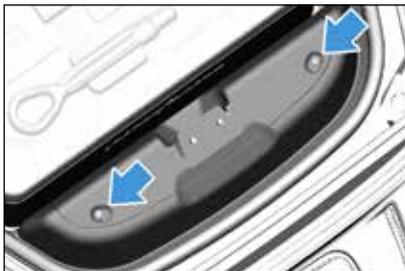
⚠ AVERTISSEMENT : il est dangereux de se placer sous un véhicule lorsqu'il est soulevé : il peut glisser, tomber et provoquer des blessures graves. Ne vous tenez jamais sous un véhicule lorsqu'il n'est soutenu que par un cric.

ALIMENTATION ÉLECTRIQUE DE 12 V

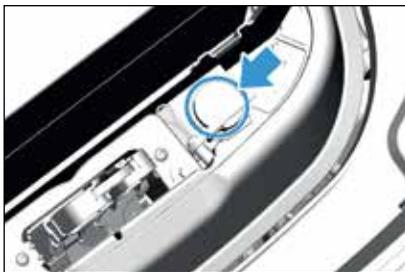
Dans le compartiment du coffre de la voiture se trouve un point de connexion électrique 12 V qui peut être utilisé pour connecter le compresseur (ex : pour gonfler les pneus) ou le chargeur de batterie 12 V fourni avec la voiture.

Procédez comme suit :

- Déposez le cache en utilisant les ancrages indiqués sur la figure.



- Branchez le cordon d'alimentation au port d'alimentation situé sous le cache retiré.



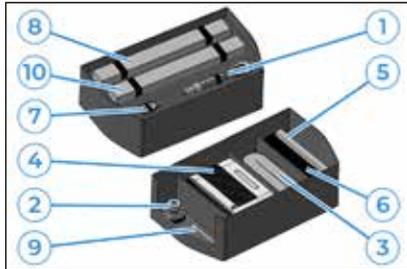
- Retirez le gonfleur de pneus ou le chargeur de la trousse à outils dans le coffre et branchez l'extrémité du câble d'alimentation à la voiture.

⚠ AVERTISSEMENT : ne connectez pas de chargeurs de batterie 12 V qui ne répondent pas aux spécifications définies par Automobili Pininfarina. L'utilisation d'un chargeur incorrect sur une batterie Lithium-Ion peut entraîner des dommages à la batterie ou même un éventuel événement thermique. Votre véhicule est capable d'entretenir ses batteries 12 V et 48 V et l'utilisation d'un chargeur de batterie ne devrait pas être nécessaire. Pour toute information complémentaire, contactez votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina.

TROUSSE À OUTILS

Les outils suivants sont contenus dans un sac polochon dans le coffre à bagages :

- 1 Crochet de remorquage
- 2 Outil dynamométrique à écrou unique
- 3 Chargeur de batterie
- 4 Kit de réparation des pneus
- 5 Trousse de secours
- 6 Gilet réfléchissant
- 7 Clé de service
- 8 Triangle d'avertissement
- 9 Outil de déverrouillage du câble de charge
- 10 Triangle réflecteur (uniquement pour le marché canadien et espagnol).

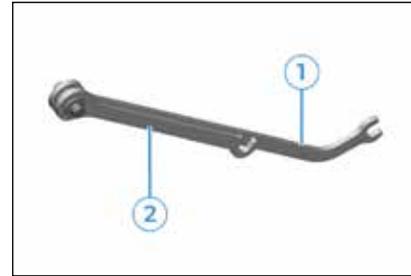


i REMARQUE : la trousse à outils ne montre pas un disjoncteur du système 12 V qui sera inclus dans le kit d'outils. Ce disjoncteur est utilisé par votre partenaire d'assistance d'Automobili Pininfarina pour mettre le véhicule hors tension lors des opérations d'assistance.

OUTIL DE DÉVERROUILLAGE DE LA PRISE DE CHARGE

La trousse à outils, qui se trouve dans le coffre à bagages arrière, comprend un outil permettant de débloquer le câble de charge de la prise au cas où le câble serait coincé et ne pourrait pas être libéré. L'outil se compose de 2 variantes qui sont maintenues ensemble :

- 1 Version Europe
- 2 Version US



Pour la version Européenne

Pour libérer le câble, procédez comme suit :

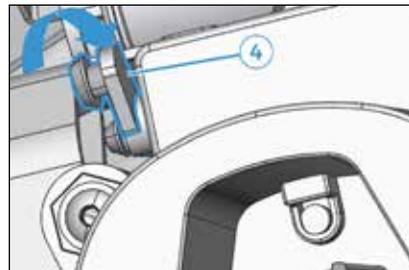
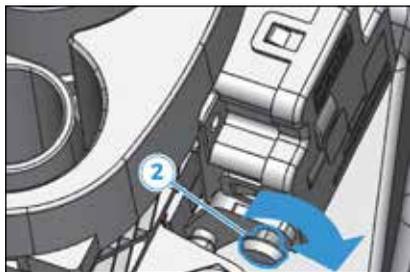
- Déposez le couvercle en caoutchouc 1.
- Insérez l'outil dans l'ouverture de la carrosserie autour de la prise de charge. Ensuite, à l'aide de l'outil, faites tourner le levier 2 dans le sens des aiguilles d'une montre afin de libérer le câble de charge.
- Déposez le câble de charge.



Pour la version US

Pour libérer le câble, procédez comme suit :

- Déposez le couvercle en caoutchouc 3.
- Insérez l'outil dans l'ouverture de la carrosserie autour de la prise de charge. Ensuite, poussez le levier 4 vers l'avant du véhicule en utilisant l'outil afin de libérer le câble de charge.
- Déposez le câble de charge.



CREVAISON OU PIQÛRE D'UN PNEU

⚠ AVERTISSEMENT : *Automobili Pininfarina NE recommande PAS la réparation des pneus. Le kit de gonflage de pneus inclus ne doit être utilisé qu'en cas d'urgence pour continuer à rouler, mais pendant une période prolongée. Veuillez ne pas dépasser les 80 km/h ou 50 mph après une réparation avec utilisation du produit d'étanchéité dans le pneu. Votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina sera en mesure de remplacer votre pneu endommagé.*

S'applique UNIQUEMENT aux pays faisant partie du Conseil de coopération du Golfe (Koweït, Bahreïn, Oman, Qatar, Arabie saoudite, Émirats arabes unis (EAU), Yémen) : le kit de gonflage de pneus monté dans le coffre remplace la roue de secours, qui n'est pas disponible sur la Battista. Le service d'assistance d'Automobili Pininfarina sera à votre disposition pour vous aider en cas de piqûre ou d'une crevaison sur votre véhicule.

i REMARQUE : *Automobili Pininfarina ne garantit pas les pneus, seul le fabricant du pneu peut fournir une garantie aux conditions qu'il juge acceptables.*

! AVERTISSEMENT : *n'essayez pas de conduire avec un pneu crevé qui n'a pas été remplacé, même si la crevaison n'a pas provoqué le dégonflement du pneu. Un pneu crevé peut se dégonfler sans avertissement à tout moment.*

Kit de réparation des pneus

Le kit de réparation des pneus est contenu dans un sac polochon dans le coffre à bagages.

Procédez comme suit pour utiliser le kit de réparation des pneus :

- Arrêtez le véhicule dans une position où vous pouvez réparer le pneu en toute sécurité, qui n'est pas dangereuse pour la circulation en sens inverse et aussi loin que possible du bord de la route.
- Allumez les feux de détresse.
- Engagez le mode P (Park).
- Enfilez le gilet de sécurité réfléchissant inclus dans la trousse à outils (pour votre propre sécurité et pour respecter la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez) avant de sortir de la voiture.
- Lorsque la situation l'exige (pour votre propre sécurité et pour respecter la réglementation en vigueur dans le pays où vous vous trouvez), prenez le triangle d'avertissement dans le coffre à bagages et placez-le à une distance appropriée de la voiture.

- Le kit de réparation des pneus est placé dans le coffre à bagages, dans la valise fournie, pour les situations d'urgence.



Le kit de réparation des pneus comprend :

- 1 Bouton ON/OFF
- 2 Bouton de relâchement de pression
- 3 Manomètre
- 4 Tuyau de mastic
- 5 Tuyau d'air
- 6 Bouton d'éjection de la bouteille
- 7 Câble d'alimentation
- 8 Compresseur
- 9 Bouteille de produit d'étanchéité intégré
- 10 Sélecteur de fonctions

Procédure de réparation

Procédez comme suit :

- Raccordez le tuyau de produit d'étanchéité à la tige de la valve du pneu crevé.
- Branchez le connecteur électrique à l'alimentation 12 V située dans le compartiment de rangement (voir la section « Alimentation 12 V » de ce chapitre).
- Tournez le sélecteur de fonction vers la gauche et allumez le kit.
- Gonflez le pneu à la pression indiquée dans le chapitre « Données techniques » ou sur l'autocollant de la porte.
- Éteignez et retirez le gonfleur de pneus une fois que la pression spécifiée est atteinte.
- Reprenez la conduite et surveillez la pression des pneus à l'aide de la page-écran de pression des pneus.

Contrôle et rétablissement de la pression des pneus

Le compresseur peut également être utilisé pour vérifier et, si nécessaire, rétablir la pression des pneus.

Procédez comme suit :

- Raccordez le tuyau d'air au pneu dont la pression est faible.
- Branchez le connecteur électrique à l'alimentation 12 V.
- Tournez le sélecteur sur la droite, puis allumez le kit jusqu'à ce que la pression correcte soit atteinte.

S'applique UNIQUEMENT aux pays faisant partie du Global Corporate Council (Koweït, Bahreïn, Oman, Qatar, Arabie Saoudite, Émirats arabes unis (EAU), Yémen) : votre véhicule n'est pas équipé d'une roue de secours ni d'un type de pneu vous permettant de conduire même en l'absence de pression (Run Flat Tire - Pneumatique roulant à plat). En cas de problème lié aux pneus, comme une crevaison, votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina sera à votre disposition pour vous offrir le support nécessaire.

Pour obtenir la liste la plus récente des partenaires d'assistance, veuillez consulter le site www.automobili-pininfarina.com.

⚠ AVERTISSEMENT : *conduisez prudemment, notamment dans les virages. Ne dépassez pas les 80 km/h - 50 mph. Évitez les accélérations et les coups de frein soudains.*

⚠ AVERTISSEMENT : *les crevaisons sur les côtés du pneu ne peuvent pas être réparées. N'utilisez pas le kit de réparation des pneus si le pneu a été endommagé suite à une utilisation à une pression de gonflage insuffisante.*

⚠ AVERTISSEMENT : *les réparations ne sont pas possibles en cas d'endommagement de la jante de la roue (déformation grave de la sculpture entraînant une perte d'air). Ne retirez pas les corps étrangers (vis ou clous) du pneu.*

⚠ AVERTISSEMENT : *n'activez jamais le compresseur pendant plus de 20 minutes consécutives. Risque de surchauffe. Le kit de réparation de pneus ne convient pas pour des réparations définitives, les pneus réparés ne peuvent donc être utilisés que temporairement.*

⚠ AVERTISSEMENT : *conformément à la réglementation en vigueur, les informations sur les substances chimiques utiles pour la protection de la santé humaine et de l'environnement et concernant la sécurité d'utilisation du liquide d'étanchéité figurent sur l'étiquette de la bouteille. Le respect des indications figurant sur l'étiquette est une condition essentielle pour garantir la sécurité et l'efficacité du produit. N'oubliez pas de lire attentivement l'étiquette avant l'utilisation ; l'utilisateur du produit est responsable de tout dommage causé par une utilisation incorrecte. Le liquide d'étanchéité a une date de péremption. Remplacez la bouteille si le liquide d'étanchéité est périmé.*



ENTRETIEN

ENTRETIEN PROGRAMMÉ

Automobili Pininfarina recommande d'entretenir les composants suivants aux intervalles prévus afin d'assurer la fiabilité et l'efficacité continues de votre voiture. Un entretien correct est crucial pour garantir une longue durée de vie au véhicule dans les meilleures conditions.

IMPORTANT Les opérations d'entretien programmé sont prescrites par le Fabricant. La non-exécution de ces opérations peut compromettre la validité de la garantie.

Composant	Mesures à prendre	1 an ou 10k KM	2 ans ou 20k KM	3 ans ou 30k KM	4 ans ou 40k KM	5 ans ou 50k KM	6 ans ou 60k KM
Vérifiez la présence de campagnes ouvertes	Inspectez	x	x	x	x	x	x
Remplacez les balais d'essuie-glace	Remplacez	x	x	x	x	x	x
Remplacez les piles de la télécommande	Remplacez	x	x	x	x	x	x
Réapprovisionnez le liquide de lave-glace	Remplacez	x	x	x	x	x	x
Vérifiez et réapprovisionnez le liquide de refroidissement	Inspectez	x	x	x	x	x	x
Lubrifiez les mécanismes de fermeture des portes et du hayon	Lubrifiez	x	x	x	x	x	x
Vérifiez le fonctionnement de l'avertisseur sonore	Contrôle de la fonction	x	x	x	x	x	x

Composant	Mesures à prendre	1 an ou 10k KM	2 ans ou 20k KM	3 ans ou 30k KM	4 ans ou 40k KM	5 ans ou 50k KM	6 ans ou 60k KM
Vérifiez le fonctionnement de tous les feux extérieurs	Contrôle de la fonction	x	x	x	x	x	x
Vérifiez le fonctionnement du câble de charge et nettoyez tout débris du câble et du port de charge	Contrôle de la fonction et nettoyage	x	x	x	x	x	x
Contrôlez l'état du véhicule (diagnostic DTC)	Inspectez	x	x	x	x	x	x
Filtre habitacle	Remplacez	x	x	x	x	x	x
Remplacement du liquide de refroidissement de la batterie à bornes terminales électriques ePT/HT	Remplacez					x	
Effectuez un test thermique actif	Contrôle de la fonction	x	x	x	x	x	x
Inspectez les roues et les pneus (flexions, coupures, usure irrégulière)	Inspection visuelle	x	x	x	x	x	x
Nettoyez et lubrifiez les écrous de roue et les joints toriques des bagues de verrouillage et des écrous	Lubrifiez	x	x	x	x	x	x
Vérifiez et notez la profondeur de la bande de roulement (à l'extérieur, au centre, à l'intérieur) des 4 pneus	Vérifiez	x	x	x	x	x	x
Inspectez et réglez la pression des pneus	Vérifiez et réglez	x	x	x	x	x	x

Composant	Mesures à prendre	1 an ou 10k KM	2 ans ou 20k KM	3 ans ou 30k KM	4 ans ou 40k KM	5 ans ou 50k KM	6 ans ou 60k KM
Équilibrage des 4 pneus par un système simulant la force routière	Vérifiez	x	x	x	x	x	x
Réglage géométrie des 4 pneus	Effectué	x	x	x	x	x	x
Contrôle des freins, enregistrement de l'usure des plaquettes et des disques de frein	Inspection visuelle	x	x	x	x	x	x
Vérifiez tous les tuyaux de frein et de liquide de refroidissement	Inspection visuelle	x	x	x	x	x	x
Vérifiez le dessous de caisse et le compartiment de la batterie pour détecter tout dommage ou toute fuite	Inspectez	x	x	x	x	x	x
Inspectez tous les composants des suspensions pour vérifier l'usure, le jeu ou les dommages	Inspectez	x	x	x	x	x	x
Vérifiez l'usure, le jeu ou tout dommage de tous les composants de la direction	Inspectez	x	x	x	x	x	x
Rétablissez le couple de serrage de tous les composants des suspensions	Inspectez	x	x	x	x	x	x
Liquide de frein	Remplacez		x		x		x
Vérification du fluide hydraulique (becquet et levage des suspensions)	Vérifiez	x	x	x	x	x	x

Composant	Mesures à prendre	1 an ou 10k KM	2 ans ou 20k KM	3 ans ou 30k KM	4 ans ou 40k KM	5 ans ou 50k KM	6 ans ou 60k KM
Remplacement du déshydratant de la batterie HT	Remplacez					x ou si le véhicule indique que cela est nécessaire	
Fluide hydraulique et filtre - aileron et levage de suspension	Remplacez					x	
Vérification de l'installation de la version la plus récente du logiciel - mise à jour	Inspectez	x	x	x	x	x	x

PROCÉDURES D'ENTRETIEN DE BASE

⚠ AVERTISSEMENT : débranchez toujours le câble de charge avant de travailler sous le véhicule, même si la charge n'est pas en cours.

⚠ AVERTISSEMENT : gardez vos mains et vos vêtements à l'écart des ventilateurs de refroidissement. Certains ventilateurs fonctionnent même lorsque le véhicule est éteint.

⚠ AVERTISSEMENT : certains fluides (liquide de refroidissement, liquide de frein, additif pour lave-glace ...) utilisés dans le véhicule sont toxiques et ne doivent pas être inhalés, avalés ou mis en contact avec des plaies ouvertes. Pour votre sécurité, suivez toujours les instructions imprimées sur les récipients de liquide.

⚠ AVERTISSEMENT : pour toute question relative à l'entretien ou à l'assistance, contactez votre service d'assistance Automobili Pininfarina agréé.

⚠ *Un entretien incorrect du véhicule ou la non-réalisation d'opérations ou de réparations (lorsque cela est nécessaire) peut entraîner des réparations plus coûteuses, endommager d'autres composants ou avoir des effets négatifs sur les performances du véhicule.*

Nettoyage/Remplacement des balais d'essuie-glace

Nettoyez périodiquement le pare-brise, la lunette arrière et le profil en caoutchouc des balais d'essuie-glace à l'aide d'une éponge ou d'un chiffon doux et d'un détergent non abrasif. Cela permet d'éliminer le sel ou les impuretés accumulées pendant la conduite.

Le fonctionnement prolongé des essuie-glaces avec une vitre sèche peut provoquer la détérioration des balais, en plus de l'abrasion de la surface de la vitre. Pour éliminer les impuretés sur le verre sec, faites toujours fonctionner les lave-glaces. En cas de températures extérieures très basses, inférieures à zéro degré, veillez à ce que le mouvement de la partie en caoutchouc en contact avec

le verre ne soit pas entravé. Utilisez un produit dégivrant approprié pour la dégager, si nécessaire. Dégivrez complètement le pare-brise avant d'utiliser les essuie-glaces.

⚠ AVERTISSEMENT : conduire avec des balais d'essuie-glace usés constitue un risque sérieux car la visibilité est réduite par mauvais temps.

Pour des performances optimales, remplacez les balais d'essuie-glace au moins une fois par an, ou si vous remarquez que les performances des essuie-glaces se sont dégradées.

Contrôle du liquide de refroidissement de batterie

Si la quantité de liquide dans le système de refroidissement tombe en dessous du niveau recommandé, le tableau de bord affiche un message d'avertissement. Arrêtez de conduire dès que la sécurité le permet et contactez le service d'assistance Automobili Pininfarina.

⚠ AVERTISSEMENT : le liquide de refroidissement de la batterie peut

être dangereux et peut irriter les yeux et la peau. Vous ne devez en aucun cas déposer le bouchon de remplissage et/ou ajouter du liquide de refroidissement. Si le tableau de bord vous avertit que le niveau du liquide est bas, contactez immédiatement le service d'assistance Automobili Pininfarina.

Contrôle du liquide de frein

Il n'est possible de vérifier le liquide de frein qu'en déposant le capot. Veuillez contacter votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina.

⚠ AVERTISSEMENT : arrêtez de conduire de la manière la plus sûre possible et contactez immédiatement le partenaire d'assistance Automobili Pininfarina le plus proche si vous constatez un mouvement accru de la pédale de frein, un indicateur de frein rouge dédié sur la page-écran des



instruments **BRAKE** ou une fuite importante de liquide de frein. L'indicateur de frein rouge sur la page-écran des instruments vous avertit si la quantité de liquide dans

le réservoir de frein descend en dessous du niveau recommandé. La conduite dans ces conditions peut entraîner des distances d'arrêt prolongées ou une défaillance complète des freins.

⚠ AVERTISSEMENT : NE FAITES PAS PERSONNELLEMENT L'APPOINT DE VOTRE LIQUIDE DE FREIN, UN NIVEAU BAS DE LIQUIDE PEUT INDIQUER UN PROBLÈME.

⚠ AVERTISSEMENT : n'utilisez que du liquide provenant de récipients neufs et étanches.

⚠ AVERTISSEMENT : le liquide de frein est hautement toxique. Gardez-le hors de la portée des enfants. En cas de consommation accidentelle, consultez immédiatement un médecin.

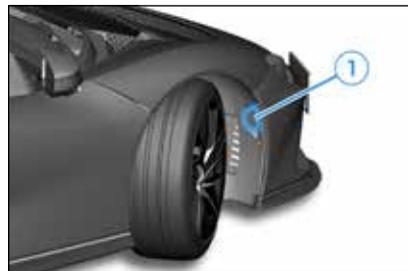
⚠ Le liquide de frein endommage les surfaces peintes. Essayez immédiatement tout déversement avec un produit absorbant et lavez la surface avec un mélange de shampoing pour voiture et d'eau.

Réapprovisionner le liquide de lave-glace

Pour faire l'appoint du liquide de lave-glace, procédez comme suit :

- Tournez le volant à fond vers la gauche.
- Retirez le bouchon 1 du réservoir de lave-glace.
- Nettoyez autour du bouchon de remplissage.

⚠ AVERTISSEMENT : le liquide de lave-glace peut irriter les yeux et la peau. Suivez les instructions fournies par le fabricant du liquide de lave-glace.



JANTES ET PNEUS

Jantes

	Avant	Arrière
Standards	10 pouces J x 20 pouces ET 46,5	11,5 pouces J x 20 pouces ET 58
Optionnelles	9,5 pouces J x 20 pouces ET 40,5	12 pouces J x 21 pouces ET 67,5

Explication des codes de jante

Exemple : 10 pouces J x 20 pouces ET 46,5

10 pouces = Diamètre de jante en pouces

J = Forme du bord de la jante (projection latérale où repose le talon du pneu)

20 pouces = Diamètre de jante en pouces

ET 46,5 = Déport (distance, en mm, entre l'axe de la jante et la surface intérieure de la jante)

Pneus

Marquage des pneus



Explication des codes et des inscriptions sur les flancs des pneus

1 Taille et caractéristiques du pneu

Exemple : 265/35 ZR 20 (99Y)

265 = Largeur nominale (distance en mm d'un côté à l'autre)

35 = Rapport hauteur/largeur en pourcentage

ZR = Pneu radial pouvant supporter des vitesses supérieures à 240 km/h.

Combiné avec la charge spécifique et le code de vitesse (entre parenthèses), cela indique un pneu pouvant supporter des

vitesses supérieures à 300 km/h.
20 = Diamètre de jante en pouces
99 = Indice de charge : code numérique associé à la charge maximale admissible sur le pneu à une pression donnée, à la vitesse correspondant à l'indice relatif. La charge maximale admissible est indiquée en kg et en livres dans l'inscription (3).

Y = Indice de vitesse

Cela indique la vitesse maximale à laquelle le pneu peut supporter la charge indiquée dans l'indice de charge. Les indices de vitesse (ECE-UN 30) sont indiqués dans le tableau ci-dessous :

Indice de vitesse	Vitesse maximale (km/h)
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR (...Y)	>300

L'indice de vitesse Y, indiqué entre parenthèses et associé à l'abréviation ZR, indique un pneu pouvant supporter des vitesses supérieures à 300 km/h.

- 2 EXTRA LOAD (SURCHARGE) : pneu à forte capacité de charge
- 3 Charge maximale autorisée, indiquée en kg et en livres, et pression de gonflage maximale autorisée, indiquée en kPa/bar et en psi.
- 4 TUBELESS (SANS CHAMBRE À AIR) : le pneu n'a pas de chambre à air.
- 5 RADIAL : pneu radial
- 6 Détails des matériaux employés pour la fabrication de la bande de roulement et du flanc du pneu.
- 7 DOT XX YY ZZ NNNN
Spécifications Ministère des transports DOT (Department of Transportation) : marquage relatif à la réglementation américaine, avec des informations sur le fabricant, le site de production, le type et la taille du pneu. Les quatre derniers chiffres, dans un encadré, indiquent la date de fabrication.

8 Uniform Tire Quality Grading (Classement uniforme de qualité des pneus) : norme, définie par le Ministère américain des transports, qui classe les performances des pneus en termes d'usure de la bande de roulement, de traction et de résistance à la température.

Bande de roulement

La classification de la bande de roulement est de type comparatif basée sur le taux d'usure du pneu lors de tests dans des conditions contrôlées dans un banc de test du gouvernement spécifique. Par exemple, un pneu classé 150 dure une fois et demie (1½) plus dans le banc de test du gouvernement qu'un pneu classé 100. Les performances relatives des pneus dépendent des conditions réelles d'utilisation et peuvent s'écarter notablement des normes en raison des variations dans les habitudes de conduite, les procédures d'entretien et les différences des caractéristiques routières et climatiques.

Adhérence

Les indices de traction, du plus élevé au plus faible, sont AA, A, B et C. Ces indices représentent la capacité du pneu à s'arrêter sur un revêtement mouillé, tel que mesuré dans des conditions contrôlées sur des surfaces d'asphalte et de ciment de bancs de test du gouvernement spécifique. Un pneu marqué C peut présenter de faibles performances de traction.

⚠ AVERTISSEMENT : *l'indice de traction affectée à ce pneu est basé sur des tests de traction de freinage en ligne droite et n'inclut pas l'accélération, les virages, l'aquaplaning ou les pics de traction.*

Température

Les classes de température sont A (supérieure), B et C, représentant la résistance du pneu à la production de chaleur et sa capacité à dissiper la chaleur, lors de tests dans des conditions contrôlées sur une roue de test de laboratoire à l'intérieur spécifique. Une température élevée prolongée peut entraîner la dégénérescence du matériau du pneu et réduire sa durée de vie. Une température excessive peut entraîner une défaillance soudaine du pneu. La classe C correspond à un niveau de performances que tous les pneus de voiture de passager doivent satisfaire selon la Federal Motor Safety Standard N. 109 (Norme fédérale américaine de sécurité des véhicules à moteurs). Les classes B et A représentent des niveaux plus élevés de performances sur la roue de test de laboratoire que le minimum requis par la loi.

⚠️ AVERTISSEMENT : *la classe de température pour ce pneu est établie pour un pneu qui est correctement gonflé et non surchargé. Une vitesse*

excessive, un sous-gonflage ou une charge excessive, soit séparément, soit combinés, peuvent causer une accumulation de chaleur et une défaillance possible du pneu.

Utilisation et entretien des pneus

⚠️ *Faites remplacer les pneus usés par paire d'essieux et assurez-vous que les pneus sont montés conformément aux spécifications. Des pneus usés ont un effet négatif sur la stabilité de conduite du véhicule, en particulier lors de la conduite à des vitesses élevées.*

- Avec des pneus neufs, évitez les virages à grande vitesse et les excès de vitesse.
- Les pneus se dégradent avec le temps en raison de la lumière ultraviolette, des températures extrêmes, des charges élevées et des conditions environnementales. Il est recommandé de remplacer les pneus tous les 4 ans, ou plus tôt si nécessaire.
- Toutes les roues doivent être munies d'un bouchon de valve

afin de protéger la valve contre la saleté et l'humidité.

- Stockez les pneus dans un endroit frais et sec, de préférence dans l'obscurité. Protégez les pneus de l'huile, de la graisse et de l'essence. La température de stockage doit être supérieure à 0 °C.

⚠️ *Conduire avec une pression de pneu trop élevée ou trop basse peut :*

- Créer un risque de défaillance des pneus avec les accidents qui en résultent, causant des blessures ou la mort.
- Réduire la durée de vie des pneus.
- Causer des risques accrus de dommages aux pneus.
- Avoir un effet négatif sur les caractéristiques de conduite (par exemple, en provoquant de l'aquaplaning).

⚠️ *L'utilisation de pneus autres que ceux recommandés par Automobili Pininfarina (voir « Pneus approuvés par Automobili Pininfarina » dans le chapitre « Données techniques »)*

peut entraîner un contact avec la carrosserie et nuire à la tenue de route. Cela peut entraîner une perte de contrôle du véhicule et provoquer des blessures graves, voire mortelles. Les niveaux sonores et la consommation d'énergie peuvent également être affectés. En outre, lors de la conduite avec une charge ou lors de l'utilisation de dispositifs de traction sur neige, ils pourraient provoquer un contact entre la carrosserie et les composants de l'essieu.

Cela pourrait endommager les pneus ou le véhicule

⚠ Les pneus doivent être montés conformément à l'étiquetage figurant sur la paroi du pneu. Le mot **OUTSIDE (EXTÉRIEUR)** doit se trouver sur le bord extérieur du pneu lorsqu'il est monté sur la roue, sinon la stabilité du véhicule sera affectée, notamment à grande vitesse :

IMPORTANT En cas de divergence entre le manuel d'utilisation et le document d'immatriculation, prenez les informations de ce dernier. Pour une conduite sûre, la voiture doit être équipée de pneus

de même marque et de même type sur toutes les roues. Automobili Pininfarina ne peut pas déterminer si des pneus non homologués peuvent être utilisés et ne peut donc pas garantir la sécurité du véhicule dans ces conditions.

⚠ Les qualités de tenue de route de la voiture dépendent également de la pression de gonflage correcte des pneus.

Pneus Michelin® CUP2/2R.

Le niveau de compétence du conducteur doit être proportionné aux niveaux de performance du véhicule dans les limites supérieures de la gamme en raison des risques accrus pour la sécurité.

ℹ **REMARQUE** En raison de leur conception ultra-performante et du processus de fabrication, ces pneus doivent toujours être remplacés par jeux (avant et arrière), quels que soient leur usure et leur kilométrage. Le non-respect de cette consigne peut avoir un effet négatif sur les caractéristiques de tenue de route du véhicule.

⚠ **AVERTISSEMENT** : risque d'accident dû à l'usure des pneus. Les pneus Michelin® CUP2/2R ont une profondeur de bande de roulement plus faible et peuvent donc atteindre leur limite d'usure plus tôt. Il est important de vérifier fréquemment l'usure des pneus pour éviter tout risque de blessure grave ou de décès dû à l'usure des pneus.

⚠ **AVERTISSEMENT** : en tant que pneu spécial pour conditions extrêmement sèches dont les technologies ont été développées dans le secteur du sport automobile, le pneu Michelin® CUP2/2R nécessite une phase d'échauffement comme en course automobile afin d'assurer des performances optimales.

⚠ **AVERTISSEMENT** : risque d'accident par perte de contact avec la chaussée, de maîtrise du véhicule et de capacité de freinage, entraînant des blessures graves ou mortelles. La profondeur réduite de la bande de roulement des pneus implique un risque accru d'aquaplaning sur les routes

mouillées. En cas de conduite sur des routes mouillées ou couvertes de boue, la vitesse est considérablement réduite.

⚠️ AVERTISSEMENT : *les pneus Michelin® CUP2/2R stockés en dessous de -10 °C se dégradent, ce qui entraîne une perte de performance et peut provoquer une fracture du caoutchouc. En dessous de -10 °C (14 °F), les pneus Michelin® CUP2/2R ne doivent être ni utilisés, ni stockés, ni déplacés, ni expédiés.*

⚠️ AVERTISSEMENT : *les pneus Michelin® CUP2/2R stockés comme tous les pneus semi-rigides ont tendance à produire de l'aquaplaning sur les pistes de course ou les chaussées humides, surtout vers la fin de leur vie utile. En cas de pluie, vous devez conduire particulièrement prudemment, avec un poids réduit et avec les systèmes de sécurité et d'aide à la conduite activés.*

INACTIVITÉ DE LA VOITURE (STOCKAGE À LONG TERME)

Les voitures électriques sont conçues pour être utilisées fréquemment. Une batterie laissée déchargée pendant une longue période peut être irrémédiablement endommagée.

Elle doit donc être maintenue à un niveau de charge constant, entre 50 et 80 % de sa capacité.

Le véhicule garé doit être surveillé et rechargé. Votre application mobile Battista vous permettra de surveiller votre véhicule. En outre, le véhicule permet à l'utilisateur de régler son niveau de charge maximal. Dans la mesure du possible, gardez le véhicule toujours branché et ne chargez pas plus de 80 %, sauf si cela est nécessaire, par exemple en cas de voyage ou de performance maximale.

Une fois que vous avez atteint ce niveau, la session doit toujours être arrêtée.

En outre, les pneus immobilisés dans la même position risquent d'être aplatis. Pour une voiture électrique, qui est plus lourde, c'est encore plus vrai. Il serait donc bien de déplacer la voiture de 30 à 40 centimètres toutes les deux ou trois semaines.

i REMARQUE : *si la Battista est toujours connectée à Internet, il y aura des moments où sa connexion pourra être faible ou inexistante, comme dans les parkings ou dans les zones où le signal cellulaire est faible. Dans la mesure du possible, Automobili Pininfarina recommande de connecter votre Battista à un réseau sans fil – Wi-Fi pour qu'il puisse enregistrer le véhicule en ligne.*

En outre, si le véhicule est laissé inactif pendant plus d'un mois, les précautions suivantes doivent être observées :

- Garez la voiture dans un local couvert, sec et si possible bien ventilé, et ouvrez légèrement les vitres.
- Nettoyez et protégez les parties peintes en appliquant une cire protectrice.

- Nettoyez et protégez les pièces en métal brillant avec les produits spéciaux disponibles dans le commerce.
- Saupoudrez de talc les balais en caoutchouc des essuie-glaces et soulevez-les de la vitre.
- Utilisez un coussin spécial pour pneus ou gonflez les pneus à +0,5 bar au-dessus de la pression standard prescrite et contrôlez-la périodiquement :
- Chaque fois que la voiture est laissée inactive pendant deux semaines ou plus, faites fonctionner le système de climatisation pendant au moins 5 minutes, en réglant l'air extérieur, et avec le ventilateur réglé à la vitesse maximale. Cette opération assurera une lubrification appropriée du système, minimisant ainsi la possibilité d'endommager le compresseur lorsque le système sera à nouveau utilisé.

⚠ AVERTISSEMENT : *si le véhicule doit rester branché et en charge, il est conseillé de ne pas utiliser de housse de voiture non approuvée*

par Automobili Pininfarina, car le véhicule ne pourra pas contrôler correctement sa température.

PRÉSERVATION DE LA CARROSSERIE

Retouchez immédiatement les abrasions et les rayures pour éviter que la peinture ne s'écaille.

L'entretien de la peinture consiste à laver la voiture : la fréquence dépend des conditions et de l'environnement où la voiture est utilisée. Par exemple, il est conseillé de laver la voiture plus souvent dans les zones où le niveau de pollution atmosphérique est élevé ou sur les routes salées.

Pour laver correctement votre voiture, veuillez s'il-vous-plaît suivre ces instructions :

- Si des jets ou des nettoyeurs à haute pression sont utilisés pour laver le véhicule, gardez une distance d'au moins 40 cm par rapport à la carrosserie pour éviter tout dommage ou altération. L'accumulation d'eau pourrait endommager la voiture à long terme.

- Lavez la carrosserie en utilisant si possible un jet d'eau à basse pression.
- Passez une éponge contenant une solution légèrement savonneuse sur la carrosserie, en rinçant fréquemment l'éponge.
- Rincez bien à l'eau et séchez avec un jet d'air ou une peau de chamois.

i **REMARQUE** *Laissez le véhicule sécher complètement car l'ouverture des portes peut permettre à de l'eau de s'écouler dans l'habitacle en raison de la nature des portes du véhicule.*

Vitres

Utilisez des détergents et des chiffons de nettoyage spécifiques pour éviter de rayer ou d'altérer la transparence.

Projecteurs avant

Pour le lavage des voitures, utilisez un chiffon doux imbibé d'eau et de détergent.

IMPORTANT N'utilisez jamais de substances aromatiques (par exemple, de l'essence) ou cétoniques

(par exemple, de l'acétone) pour nettoyer les lentilles en plastique des phares.

⚠ Évitez le lavage avec des rouleaux et/ou des brosses dans les stations de lavage. Lavez la voiture uniquement à la main en utilisant des détergents à pH neutre ; séchez-la avec une peau de chamois humide. N'utilisez pas de produits abrasifs et/ou de produits de polissage pour nettoyer la voiture. Les excréments des oiseaux doivent être lavés immédiatement avec soin car l'acide qu'ils contiennent est très corrosif. Évitez (si possible) de garer

le véhicule sous les arbres. Enlevez immédiatement les résines végétales, car si elles sont séchées, il n'est possible de les retirer qu'avec des produits abrasifs et/ou des pâtes à polir, ce qui est fortement déconseillé, car ils pourraient altérer l'opacité typique de la peinture. Ne pas utiliser de liquide lave-glace pur pour le nettoyage du pare-brise avant ; le diluer au moins à 50 % avec de l'eau distillée. N'utilisez du liquide lave-glace pur que lorsque cela est

strictement nécessaire en raison des conditions de température extérieure.

🧼 Les détergents polluent l'environnement. Ne lavez votre véhicule que dans des endroits équipés pour collecter et traiter les eaux usées de ce type d'activité.

L'intérieur

Vérifiez périodiquement l'état du nettoyage de l'intérieur, en dessous des tapis également pour éviter l'endommagement éventuel des pièces en carbone.

Pièces en Alcantara

Enlevez la poussière avec une brosse douce ou à l'aide d'un aspirateur et en utilisant des produits de nettoyage spécifiques.

Sièges en cuir

Enlevez la saleté sèche avec une peau de daim ou simplement un chiffon humide, sans exercer trop de pression.

Pièces en plastique, en carbone et revêtues

Nettoyez les plastiques internes et le carbone exposé avec un chiffon éventuellement en microfibre humidifié dans une solution d'eau ou de détergent neutre non abrasif.

Pièces revêtues en cuir véritable

Pour nettoyer ces composants, utilisez uniquement de l'eau et du savon neutre.

N'utilisez jamais d'alcool ou de produits de base alcoolisés.

⚠ **AVERTISSEMENT** : n'utilisez jamais de produits inflammables, tels que l'éther de pétrole ou l'essence rectifiée, pour nettoyer l'intérieur de la voiture.

N'utilisez jamais d'alcool, de pétrole et de produits dérivés pour nettoyer la planche et la glace du tableau de bord.

⚠ N'utilisez jamais d'alcool, de pétrole et de produits dérivés pour nettoyer la planche et la glace du tableau de bord.

TRANSPORT DU VÉHICULE

Si vous transportez la Battista par voie aérienne, il peut être nécessaire d'éteindre complètement le véhicule, ce qui diffère de l'arrêt normal du véhicule. Cela est dû au fait que les systèmes du véhicule peuvent, comme votre téléphone portable, provoquer des interférences avec l'avionique de l'avion.

Veillez contacter Automobili Pininfarina ou votre partenaire d'assistance pour toute aide.



DONNÉES TECHNIQUES

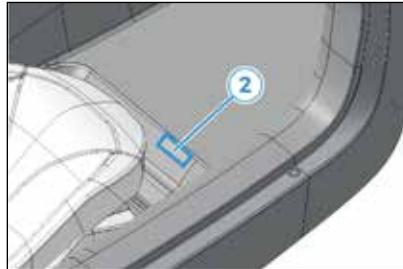
DONNÉES D'IDENTIFICATION

Numéro d'identification du véhicule (VIN)

Le numéro d'identification du véhicule (VIN) pour les États-Unis / le Canada / la GSO est estampillé sur une plaque 1 dans le coin avant gauche de l'encadrement de la planche, visible de l'extérieur du véhicule, à travers le pare-brise.



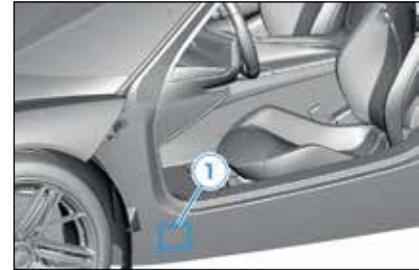
Le numéro d'identification du véhicule (VIN) pour la réglementation de l'UE est estampillé sur la plaque 2 sur le côté droit de l'habitacle.



Étiquette fabricant

L'étiquette 1 est située au point indiqué sur la figure et contient les données concernant :

- Numéro d'identification du véhicule (VIN)
- Poids
- AF (US/CAN/GSO)



Étiquette fabricant UE



Étiquette fabricant États-Unis



Étiquette fabricant Canada

Étiquette pneus

- L'étiquette 1 est placée sur le montant de la porte avant côté gauche.



TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200 Kg or 441 lbs.*				
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	275/35 R20	280KPA, 41PSI		
REAR	315/35 R20	280KPA, 41PSI		
SPARE	NONE	NONE		

Étiquette pneus marché États-Unis

TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200 Kg or 441 lbs.*				
TIRE	SIZE	COLD TIRE PRESSURE		SEE OWNERS MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION
FRONT	265/35 R20	280KPA, 41PSI		
REAR	325/30 R21	280KPA, 41PSI		
SPARE	NONE	NONE		

Étiquette pneus optionnels marché États-Unis

TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200 kg or 441 lbs.* Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 200 kg ou 441 lbs.*				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	265/35 R20	280KPA, 41PSI		
REAR ARRIERE	325/30 R21	280KPA, 41PSI		
SPARE DE SECOURS	NONE/AUCUNE	NONE/AUCUN		

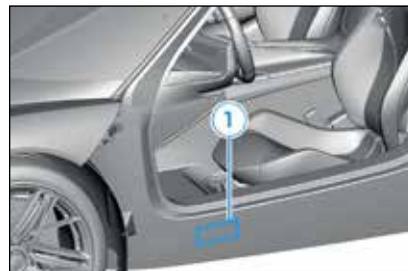
Étiquette pneus marché Canada

TIRE AND LOADING INFORMATION				
SEATING CAPACITY		TOTAL 2	FRONT 2	REAR 0
The combined weight of occupants and cargo should never exceed 200 kg or 441 lbs.* Le poids total des occupants et du chargement ne doit jamais dépasser 200 kg ou 441 lbs.*				
TIRE PNEU	SIZE DIMENSIONS	COLD TIRE PRESSURE PRESSION DES PNEUS A FROID		SEE OWNER'S MANUAL FOR ADDITIONAL INFORMATION VOIR LE MANUEL DE L'USAGER POUR PLUS DE RENSEIGNEMENTS
FRONT AVANT	275/35 R20	280KPA, 41PSI		
REAR ARRIERE	315/35 R20	280KPA, 41PSI		
SPARE DE SECOURS	NONE/AUCUNE	NONE/AUCUN		

Étiquette pneus optionnels marché Canada

Étiquette d'informations sur le contrôle des émissions du véhicule (VECI)

L'étiquette 1 est située au point indiqué sur la figure.



AUTOMOBILI PININFARINA GmbH VEHICLE EMISSION CONTROL INFORMATION	
Conforms to regulations U.S. EPA/Canada: TB30 LDV California: ZEV PC	2022 MY BEV Fuel: Electric Fuel: Electric
Battery Electric Vehicle Group: NAPFV0.00PFO	

BOÎTES DE VITESSES

Type	Réducteurs à une vitesse avec jeux d'engrenages à coupe hélicoïdale
------	---

FREINS

Type	Système de freinage électro-hydraulique
Étriers	Brembo à 6 pistons
Diamètre des rotors	390 mm
Épaisseur du rotor avant	34 mm
Épaisseur du rotor arrière	34 mm
Épaisseur des plaquettes des freins avant	10,5 mm
Épaisseur des plaquettes des freins arrière	10,5 mm
Frein de stationnement	Frein de stationnement électronique sur les roues arrière

SUSPENSIONS

Avant	KW, à réglage électronique, à ressorts hélicoïdaux
Arrière	KW, à réglage électronique, à ressorts hélicoïdaux

BATTERIE

Batterie – 12 V

Capacité nominale	40 Ah
Tension nominale	13,2 V

Batterie – 48 V

Capacité nominale	8 Ah
Tension nominale	46,2 V

Batterie Haute tension

Type	Batterie au Lithium-Ion refroidie par liquide
Tension nominale	626 V
Cylindrée	120 kWh

DIRECTION

Type	Direction assistée électroniquement (Electronic Power Assisted Steering)
------	---

PNEUS APPROUVÉS PAR AUTOMOBILI PININFARINA

	Essieu	Marque et dénomination	Dimensions	Pressions de gonflage (à froid)	Pressions de gonflage (haute vitesse > 250 km/h)
Michelin® Pilot Sport 4S	Avant	Michelin® Pilot Sport 4S K1	275/35 ZR20 (102Y) XL	2,8 bars /41 psi	3,4 bars /49 psi
	Arrière	Michelin® Pilot Sport 4S K1	315/35 ZR20 (110Y) XL	2,8 bars /41 psi	3 bars /43,5 psi
Michelin® Pilot Sport CUP2/2R	Avant	Michelin® Pilot Sport CUP2 N2/ CUP 2R N0	265/35 ZR20 (99Y) XL	2,8 bars /41 psi	3,4 bars /49 psi
	Arrière	Michelin® Pilot Sport CUP2 N2/ CUP 2R N0	325/30 ZR21 (108Y) XL	2,8 bars /41 psi	3 bars/43,5 psi -CUP2 3,4 bars/49 psi-CUP2R

 Consultez votre concessionnaire Automobili Pininfarina pour obtenir des conseils et des informations concernant la vitesse maximale spécifiée pour les pneus d'hiver montés.

CONDUITE SUR NEIGE

Votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina peut vous conseiller sur le pneu ou la chaîne d'hiver qui convient à votre véhicule.

Automobili Pininfarina vous recommande d'utiliser uniquement des chaînes à neige homologuées pour la Battista. Si vous avez l'intention de monter des chaînes à neige, tenez compte des points suivants :

- Ne montez jamais de chaînes à neige que sur les deux roues arrière
- Respectez les instructions d'installation du fabricant
- Ne dépassez pas la vitesse maximale autorisée indiquée sur l'emballage de la chaîne à neige.
- Retirez la chaîne à neige dès que possible si vous ne conduisez plus sur des routes enneigées.

Veillez vous référer au tableau suivant pour vérifier la taille des pneus arrière qui peuvent être équipés de chaînes à neige :

Essieu	Marque et dénomination	Dimensions	Possibilité d'installer des chaînes à neige
Arrière	Michelin® Pilot Sport 4S K1	315/35 ZR20 (110Y) XL	OUI
Arrière	Michelin® Pilot Sport CUP2/2R NO	325/30 ZR21 (108Y) XL	NON
Arrière	Pneus d'hiver	305/35ZR20 (107W) XL	OUI

 *Pura est le mode de conduite recommandé lorsque vous conduisez avec des chaînes à neige ou dans des conditions de faible adhérence comme la neige.*

 **Remarque :** *1 bar de pression = 100 kilopascals (KPA).*

DIMENSIONS

Extérieur

Longueur totale	4912 mm
Largeur totale avec les rétroviseurs ouverts	2240 mm
Hauteur totale	1214 mm
Porte-à-faux	
Avant	1174 mm
Arrière	993 mm
Empattement	2745 mm
Empreinte avec roues Prezioso	
Avant	1700 mm
Arrière	1708 mm

POIDS

Poids à vide	2302 kg
--------------	---------

LIQUIDES ET LUBRIFIANTS

Contenance du réservoir du liquide de lavage	1 l
--	-----

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ POUR LA FRÉQUENCE

TPMS	<p>Sécurité générale :</p> <p>IEC 60950-1:2005 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011</p> <p>CEM :</p> <p>EN 301 489-1 V1.8.1:2008 EN 301 489-3 V1.4.1:2002</p> <p>Fréquence radio :</p> <p>EN 300 330-1 V1.7.1:2010/02 EN 300 330-2 V1.3.1:2006/04</p>
	FCC (Commission fédérale des communications)
	Identifiant : T4510204
	Nom du bénéficiaire : LDL Technology
	Parties réglementation : 15,231
	Gamme de fréquences (MHz) : 433,92 – 433,92
TPMS	<p>IC</p> <p>Numéro : 11-114073</p> <p>IC : 6450A-10204</p> <p>Gamme de fréquences : 433,92 MHz</p>

Roue TPMS	<p>Sécurité générale :</p> <p>IEC 60950-1:2005 EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011</p> <p>CEM :</p> <p>EN 301 489-1 V1.9.2:2011 EN 301 489-3 V1.6.1:2013 EN 61000-4-2:2009 EN 61000-4-3:2006 + A1 2008 + A2 2010</p> <p>Fréquence radio :</p> <p>EN 300 330-1 V2.4.1:2012/05 EN 300 330-2 V2.4.1:2012/05 EN 300 330-1 V1.7.1:2010/02 EN 300 330-2 V1.5.1:2010/02</p>
Roue TPMS	<p>FCC (Commission fédérale des communications)</p> <p>Identifiant : YMY030189</p> <p>Nom du bénéficiaire : Alligator Ventilfabrik GmbH</p> <p>Parties réglementation : 15.231(e)</p> <p>Gamme de fréquences (MHz) : 433,92 – 433,92</p>
Roue TPMS	<p>IC</p> <p>Numéro certification : 9157A-030189 (Nouvelle famille)</p> <p>Gamme de fréquences : 433,92 MHz</p>
Roue TPMS	<p>CCI</p> <p>Numéro certification : R-C-Avg-030</p> <p>Gamme de fréquences : 433,92 MHz</p>

<p>SKS (Smart Key System) Système de clé intelligente</p>	<p>CE Sécurité générale : EN 62311:2008 EN 62368-1:2014 + A11:2017 CEM : EN 303 446-1 V1.2.1 Fréquence radio : EN 300 220-2 V3.2.1 EN 300 330 V2.1.1 FCC (Commission fédérale des communications) Identifiant : 2A2HN-RIM1404 Nom du bénéficiaire : Rimac automobile d.o.o. Parties réglementation : 47 CFR FCC Partie 2.1093 47 CFR FCC Partie 2.1091 47 CFR Partie 15, Sous-partie C (§15.203, §15.207 (a), §15.205 ; §15.209 ; §15.215) 47 CFR Partie 15, Sous-partie C (§15.203, §15.207 (a), §15.205 ; §15.209 ; §15.215 ; §15.249) Amendement (Clause 7.2) Gamme de fréquences : 125 KHz Gamme de fréquences : 914,2 – 915,4 MHz</p>
---	--

<p>ICU</p>	<p>Rimac Infotainment Control Unit (RIM_ICU) Unité de commande d'infodivertissement Rimac</p> <p>Modèle : ICU_301_RIM_03_E (EMEA)</p> <p>Tension de fonctionnement : 14,4 V (8 V - 16 V autorisé)</p> <p>Europe</p>  <p>Déclaration de conformité concernant : Directive ER 2014/53/UE Directive CEM 2014/30/UE Directive RoHS 2011/65/UE</p> <p>Fabricant : Rimac Automobili d.o.o. Ljubljanska 7, Sveta Nedelja, Croatie</p>	<p>Représentant UE : Rimac Automobili d.o.o. Ljubljanska 7, Sveta Nedelja, Croatie</p> <p>Par la présente, Rimac Automobili déclare que l'ICU_301_RIM_03_E est conforme à la directive CEM 2014/30/EU et contient les modules radio suivants conformes à la directive ER 2014/53/EU.</p> <ul style="list-style-type: none"> • TOBY-L210-03A de U-BLOX (GSM, UMTS, LTE) • JODY-W164-07A de U-BLOX (Bluetooth et Wi-Fi) • NEO-M8L-03A de U-BLOX (GNSS) <p>Bande(s) de fréquences dans laquelle (lesquelles) l'équipement radio fonctionne :</p> <ul style="list-style-type: none"> • 832 MHz - 915 MHz, 1710 - 2170 MHz, 2,5 GHz - 2,57 GHz <p>GSM, UMTS, LTE)</p> <ul style="list-style-type: none"> • 2,4 GHz - 2,5 GHz (Bluetooth et Wi-Fi) • 4,9 GHz - 5,845 GHz (Wi-Fi) <p>Puissance maximale des radiofréquences transmises dans la ou les bandes de fréquences dans laquelle (lesquelles) l'équipement radio fonctionne</p> <ul style="list-style-type: none"> • 0,899 mW/cm² (pour 832 MHz - 915 MHz) • 0,974 mW/cm² (pour 1710 - 2170 MHz) • 18 dBm (pour 2,4 GHz - 2,5 GHz) • 15 dBm (pour 4,9 GHz - 5,845 GHz)
------------	---	---

GARANTIE LIMITÉE VÉHICULE NEUF

DISPOSITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE

Ce chapitre définit les termes, les conditions et les limitations selon lesquels Automobili Pininfarina assurera les réparations du véhicule pendant la période de garantie applicable.

Seuls les partenaires d'assistance Automobili Pininfarina désignés et bénéficiant d'une assistance technique complète de la part d'Automobili Pininfarina peuvent effectuer des réparations ou des remplacements sous garantie. Les partenaires d'assistance Automobili Pininfarina doivent effectuer ces mesures correctives immédiatement et conformément aux exigences techniques.

Responsable garantie

Pour les véhicules immatriculés aux États-Unis et au Canada :

Automobili Pininfarina Americas Inc.
275 Rex Blvd Auburn Hills, MI 48326-2954
1-833-975-0915

Pour les véhicules immatriculés en Europe :

Automobili Pininfarina GmbH
Dingolfinger Str. 9
81673 Munich, Allemagne.
+800-55445544

Limitations et exclusions de responsabilité

LA PRÉSENTE GARANTIE LIMITÉE SUR LES VÉHICULES NEUFS EST LA SEULE GARANTIE EXPRESSE RELATIVE À VOTRE VÉHICULE AUTOMOBILI PININFARINA. Les garanties et les conditions implicites et expresses découlant des lois d'État ou des provinces applicables ou des lois fédérales ou autrement en droit ou en équité, le cas échéant, y compris, mais sans s'y limiter, les garanties et conditions implicites de valeur commerciale et de qualité marchande, d'adéquation à un usage particulier, de durabilité, ou celles découlant d'une transaction ou d'un usage commercial, sont rejetées dans toute la mesure permise par la loi, ou limitées à la durée de la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf. Certains Pays et/ou États n'autorisent pas la limitation des garanties ou des conditions implicites et/ou sur

la durée de la garantie ou de la condition implicite, de sorte que les limitations ci-dessus pourraient ne pas s'appliquer à vous et à votre véhicule.

Cette Garantie Limitée du Véhicule Neuf ou toute garantie implicite couvre les réparations nécessaires et le remplacement des pièces comme seul recours.

Automobili Pininfarina n'autorise aucune personne ou entité à modifier ou à créer en sa faveur toute autre obligation ou responsabilité dans le cadre de cette Garantie Limitée du Véhicule Neuf. Seule Automobili Pininfarina, à sa seule discrétion, peut décider de réparer ou de remplacer une pièce et d'utiliser une pièce neuve ou reconditionnée/remanufacturée pour faciliter la réparation.

Arbitrage des litiges

Tout litige, toute réclamation ou toute controverse entre vous et Automobili Pininfarina découlant de la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf ou s'y rapportant est soumis à un arbitrage exécutoire sur une base individuelle, conformément aux conditions de la clause d'arbitrage figurant dans votre contrat d'achat de véhicule Automobili Pininfarina.

Vos droits en vertu de la législation locale

Cette Garantie Limitée du Véhicule Neuf vous donne des droits légaux spécifiques. Vous pouvez également avoir d'autres droits, en fonction de votre pays ou de votre province.

Transfert de propriété

Le transfert de propriété n'affecte pas les obligations de garantie sur les biens d'Automobili Pininfarina.

Les services/marchandises suivants ne sont pas inclus dans les garanties du véhicule :

- Services d'entretien (proposés par Automobili Pininfarina en tant que service séparé)
- Assistance routière (pouvant être proposée par Automobili Pininfarina en tant que service séparé)
- Extension de garantie (pouvant être proposée par Automobili Pininfarina en tant que service séparé)
- Pneus (le partenaire d'assistance/partenaire de distribution Automobili Pininfarina devrait assister le client pour toute réclamation concernant les pneus auprès du fabricant de pneus concerné)

Début de Garantie

La période de garantie commence le jour de la livraison du véhicule au client final.

Si le véhicule est vendu directement par Automobili Pininfarina, la facture et la date de livraison physique doivent être saisies dans le système de gestion des relations avec les clients CRM (Customer Relationship Management) par l'équipe Distribution Automobili Pininfarina.

La preuve du début de la garantie est la copie de la facture du véhicule émise au client. Les termes et conditions de garantie sont officiellement acceptés par le client lors de la signature du contrat de vente.

Remarque sur les livraisons partagées :

Les obligations de garantie sur les biens d'Automobili Pininfarina ne sont pas affectées même si le véhicule est vendu et livré à un client qui appartient à un autre pays.

L'inspection avant livraison aura lieu à l'usine de fabrication d'Automobili Pininfarina.

Fin de la garantie

La période de garantie prend fin à 12h00 le dernier jour de la période de garantie.

COUVERTURE DE LA GARANTIE

Types de garantie des véhicules

- 1 Garantie du véhicule : le client est couvert contre les défauts matériels du produit Automobili Pininfarina acheté, conformément aux dispositions légales, comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
- 2 Garantie sur la peinture du véhicule : une garantie spéciale sur les dommages causés à la peinture de la carrosserie du véhicule vendu, comme indiqué dans le manuel d'utilisation.
- 3 Garantie de la batterie du véhicule : le client est couvert pour la réparation ou le remplacement de toute batterie défectueuse ou en mauvais état, comme indiqué dans le manuel d'utilisation.

Sans préjudice de tout autre droit du consommateur prévu par la loi, la seule et unique solution dont vous disposez au titre de la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf est la réparation ou le remplacement de pièces neuves ou réusinées par Automobili Pininfarina pour les défauts couverts qui pourraient survenir.

Automobili Pininfarina effectuera la réparation ou le remplacement des pièces, à l'exception des exclusions et des limitations décrites dans la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf, sans frais pour vous, uniquement si le défaut couvert est notifié à Automobili Pininfarina pendant la période de garantie.

Des pièces neuves, reconditionnées ou refabriquées peuvent être utilisées pour les réparations, à la seule discrétion d'Automobili Pininfarina. Toutes les pièces ou autres composants remplacés deviennent la propriété exclusive d'Automobili Pininfarina, sauf disposition contraire de la législation locale applicable.



Garantie de Base Limitée du Véhicule

Sous réserve d'une couverture séparée pour certaines pièces et certains systèmes du véhicule, des exclusions et des limitations décrites dans la présente Garantie de base Limitée du Véhicule, elle couvre la ou les réparations ou les pièces de rechange nécessaires pour corriger les défauts de matériaux ou de fabrication de toute pièce fabriquée ou fournie par Automobili Pininfarina, survenant dans des conditions normales d'utilisation, pendant une période de 3 ans ou 100 000 km (60 000 miles), la première des deux prévalant.

Garantie Limitée sur les systèmes de retenue complémentaires

Contingente aux exclusions et aux limitations décrites dans la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf, la Garantie Limitée SRS (Supplemental Restraint System - Systèmes de Retenue Complémentaires) couvre la ou les réparations ou remplacement nécessaires pour

corriger les défauts de matériaux ou de fabrication de tout système d'airbag du véhicule fabriqué ou fourni par Automobili Pininfarina, survenant dans des conditions normales d'utilisation, pendant une période de 3 ans ou 100 000 km (60 000 miles), la première des deux prévalant.

Garantie Limitée pour la batterie haute tension (HT) et le groupe motopropulseur

Si la batterie haute tension ou le(s) essieu(x) électrique(s) nécessite(nt) une intervention sous garantie, Automobili Pininfarina réparera l'unité ou la remplacera par une unité reconditionnée ou remanufacturée en usine. Lors du remplacement d'une batterie haute tension, Automobili Pininfarina garantit que la batterie de remplacement a une capacité en ampères-heures similaire ou supérieure à celle de la batterie d'origine qui est remplacée. En outre, les batteries auxiliaires utilisées pour le démarrage du véhicule sont incluses dans la présente Garantie Limitée pour la batterie haute tension et le groupe motopropulseur.

La batterie haute tension et le(s) essieu(x) électrique(s) de votre véhicule sont couverts par la présente Garantie Limitée pour la batterie et le groupe motopropulseur pendant une période de 3 ans ou 100 000 km (60 000 miles), la première des deux prévalant, avec une conservation minimale de 80 % de la capacité de la batterie pendant la période de garantie.

Si une réparation sous garantie nécessite le remplacement de la batterie haute tension, celle-ci (la batterie haute tension) peut être remplacée par une pièce neuve, reconditionnée ou remanufacturée, à la seule et unique discrétion d'Automobili Pininfarina. Il se peut que la batterie haute tension ne remette pas le véhicule à l'état neuf, mais la capacité en ampères-heures de la batterie haute tension de remplacement sera au moins équivalente à celle de la batterie haute tension installée avant la panne, compte tenu de facteurs tels que l'âge et le kilométrage du véhicule. En ce qui concerne les réclamations de garantie portant

spécifiquement sur la capacité, l'autonomie ou la perte d'énergie de la batterie haute tension, la batterie haute tension de remplacement sera en mesure de fonctionner et de dépasser la capacité minimale spécifiée en ampères-heures pour le reste de la durée ou du kilométrage de la garantie d'origine de la batterie haute tension du véhicule.

i REMARQUE Prendre en compte les estimations d'autonomie de votre véhicule s'avère un calcul insuffisant de la capacité en ampères-heures de la batterie haute tension, car elle peut être influencée par des facteurs ultérieurs. Les méthodes de vérification utilisées pour calculer l'autonomie en ampères-heures de la batterie haute tension, ainsi que la décision de procéder ou non à des réparations, sont à la seule discrétion d'Automobili Pininfarina. Malgré l'étendue de cette garantie, certains dommages ne sont pas couverts par la présente Garantie Limitée pour la batterie et le groupe motopropulseur, tels que les dommages résultant

d'actions intentionnelles (y compris l'utilisation abusive ou la destruction intentionnelle de votre véhicule ou le fait d'ignorer les avertissements actifs du véhicule ou les notifications d'entretien), d'une collision ou d'un accident (à l'exception des incendies de batterie tels que spécifiés ci-dessus), ou de l'entretien ou de l'ouverture de la batterie ou du ou des essieux électroniques par du personnel non autorisé par Automobili Pininfarina.

En outre, le ou les essieux électroniques sont soumis aux exclusions et aux limitations décrites dans la présente Garantie Limitée de Véhicule Neuf. Les dommages à la batterie haute tension résultant des actions suivantes ne sont pas non plus couverts par la présente Garantie Limitée pour la batterie et le groupe motopropulseur :

- Endommager la batterie haute tension ou chercher délibérément à prolonger (d'une manière autre que celle décrite dans le Manuel d'utilisation - Entretien de la batterie/Information) ou à diminuer la durée de vie de la

batterie haute tension, que ce soit par des moyens physiques, par programmation ou par d'autres méthodes.

- Exposer la batterie haute tension à une flamme directe (sauf en cas d'incendie de la batterie).
- Immerger ou submerger la batterie.

La batterie subira une perte de capacité ou une dégradation avec le temps et l'utilisation (ce qui inclut les cycles de charge), ce qui est normal. La perte d'autonomie ou la dégradation de la batterie au fil du temps ou en raison de son utilisation n'est pas couverte par la garantie de la batterie du véhicule. Des informations importantes sur la façon de maximiser la capacité de la batterie sont décrites dans le Manuel d'utilisation.

Garantie sur la peinture du véhicule

Le client est couvert contre tout dommage à la peinture de la carrosserie du véhicule vendu. Les « Exclusions et limitations » précédemment énoncées dans ce document s'appliquent.

Il est de la responsabilité du propriétaire de s'assurer que la peinture de la carrosserie du véhicule est entretenue par un nettoyage régulier tel que prescrit dans le manuel d'utilisation.

Garantie Limitée pour les pneus

Le garant des pneus fournis comme équipement d'origine sur votre véhicule Battista est le fabricant ou le distributeur de vos pneus spécifiques.

Automobili Pininfarina n'est PAS le garant de vos pneus d'origine.

Veillez consulter le site Internet ou la documentation du fabricant de pneus pour connaître la déclaration de garantie des pneus spécifiques fournis en équipement d'origine sur votre véhicule. Veuillez contacter le garant approprié pour obtenir des informations sur les garanties des pneus et les points de service des revendeurs de pneus ou pour le service clientèle.

Pour obtenir un entretien sous garantie, vous devez présenter le pneu inutilisable à un détaillant autorisé ou à un détaillant autorisé du garant. Votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina vous aidera

également à répondre à vos exigences en matière d'entretien des pneus ou à obtenir un entretien sous garantie des pneus auprès du fabricant.

EXCLUSIONS ET LIMITATIONS

Aucune obligation de garantie n'est prévue si le défaut ou le dommage est causé par un ou plusieurs des faits suivants :

- Le client n'a pas signalé le défaut ou, bien qu'il y ait été invité, n'a pas donné rapidement au partenaire d'assistance Automobili Pininfarina la possibilité d'effectuer la mesure corrective du défaut.
- Un dommage important est survenu en raison de la négligence du client qui n'a ni réparé ni signalé le défaut de fabrication.
- Le véhicule a été mal traité ou surutilisé (par exemple, dans des compétitions de sport automobile non autorisées).
- Le véhicule a été utilisé et assemblé d'une manière

différente de celle prévue lors de la production du véhicule.

- Pièces non originales, y compris les pièces non équivalentes à la qualité, qui ne répondent pas aux spécifications et/ou aux normes de production du véhicule.
- Le client n'a pas respecté les recommandations officielles d'Automobili Pininfarina concernant l'utilisation, le service et l'entretien des biens d'Automobili Pininfarina.
- Le dommage est dû à des actes de guerre, des émeutes, des tremblements de terre ou à un cas de force majeure (Acte de Dieu).
- Le produit Automobili Pininfarina ne répond pas aux exigences spécifiques du pays où le bien est utilisé.
- Le dommage est indirect et ne relève pas de la responsabilité d'Automobili Pininfarina, comme la perte de valeur dans le temps.
- Le dommage est dû au non-respect des normes de stockage et de transport par les partenaires d'assistance/de distribution Automobili Pininfarina.
- Les dommages sont dus à

l'usure normale, aux habitudes de conduite ou aux conditions d'utilisation.

- Les dommages sont constatés sur des éléments pour lesquels le client n'a pas payé ou partagé de frais.
- Des mutilations sont trouvées sur le matériel ou le logiciel du véhicule et s'associent à toute perte ou dommage à toute information/donnée personnelle téléchargée sur le véhicule résultant de toute modification non approuvée ou d'un accès non autorisé aux données ou au logiciel du véhicule, quelle qu'en soit la source, y compris, mais sans s'y limiter, les pièces ou accessoires n'appartenant pas à Automobili Pininfarina, les modifications, les interfaces, les virus, les applications tierces, les chevaux de Troie, les bogues, les logiciels malveillants, ou toute autre forme d'interférence ou de cyberattaque.

L'éligibilité à la garantie peut être perdue si :

- Le dommage est constaté sur ou

dû à des modifications/réglages non autorisés sur des pièces, composants ou accessoires du véhicule.

- Le dommage est dû à une mise à jour en temps réel (Over-the-Air - OTA), correctement téléchargée par le véhicule, mais dont l'installation n'a pas été acceptée par le client.

Automobili Pininfarina évaluera le cas et décidera de la gravité de la perte de couverture de la garantie, en fonction de l'impact des dommages causés.

Si Automobili Pininfarina n'exige pas que vous effectuiez toutes les opérations d'entretien ou de réparation auprès d'un partenaire d'entretien Automobili Pininfarina ou d'un atelier de réparation agréé par Automobili Pininfarina, la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf peut être annulée ou la couverture peut être rejetée en raison du non-respect des intervalles d'entretien, de l'entretien ou des réparations.

Les partenaires d'assistance Automobili Pininfarina et les ateliers de réparation agréés par Automobili

Pininfarina possèdent l'expertise nécessaire pour vous offrir la tranquillité d'esprit en mettant votre véhicule entre de bonnes mains. Ces établissements garantissent que leur personnel dispose d'une formation soutenue par l'usine, d'années d'expertise, d'outils et de pièces originales uniquement pour votre véhicule. Automobili Pininfarina recommande vivement que toutes les opérations d'entretien, d'assistance et de réparation soient effectuées chez un partenaire d'assistance Automobili Pininfarina ou dans un atelier de réparation agréé par Automobili Pininfarina afin d'éviter l'annulation ou l'exclusion de la couverture de la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf.

Toute réparation ultérieure annule également la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf :

- 1 Véhicules dont l'autocollant VIN ou la plaque a été altérée ou endommagée.
- 2 Odomètre ou autre système connexe de mesure du kilométrage déconnecté, altéré ou modifié de sorte qu'il est difficile de déterminer le

véritable kilométrage parcouru indiqué.

- 3 Les véhicules qui portent une étiquette, une désignation ou une marque indiquant qu'ils ont été démontés, endommagés par le feu, endommagés par une inondation, mis au rebut, reconstruits, récupérés, rendus irréparables, avec un certificat de destruction ou une perte totale.
- 4 Les véhicules qui ont été déterminés comme étant une perte totale par une compagnie d'assurance.

Modifications du véhicule

Les modifications ou altérations apportées au véhicule peuvent compromettre gravement sa sécurité et sa capacité à tenir la route, et peuvent donc provoquer des accidents, avec des risques parfois même mortels, et enfreindre le code de la route du pays dans lequel il est conduit.

Tout dommage ou problème pouvant survenir suite à la modification de la voiture peut ne pas être couvert ou invalider

la garantie officielle d'Automobili Pininfarina.

Si, après l'achat de la voiture, vous souhaitez installer des équipements électriques accessoires, nous vous recommandons de contacter un partenaire d'assistance Automobili Pininfarina.

Composants sujets à l'usure

Toutes les pièces du véhicule sont soumises à une usure normale, c'est pourquoi Automobili Pininfarina prescrit un entretien régulier. Les éléments sujets à l'usure sont les suivants :

- 1 Dommages optiques sur le pare-brise.
- 2 Balais d'essuie-glace
- 3 Ajustement de l'écartement des portes et des panneaux de carrosserie.
- 4 Matériaux de friction tels que les plaquettes et les garnitures de frein, les disques de frein, les composants des suspensions, etc.
- 5 Finition de la peinture non couverte par la garantie de la peinture du véhicule.
- 6 Finitions et éléments d'esthétique

tels que le volant, les garnitures de porte, les sièges, la console et les garnitures qui sont soumis à l'usure.

Pièces remplacées

Les pièces remplacées deviennent la propriété d'Automobili Pininfarina. Les tests, les contrôles et les analyses des pièces remplacées peuvent être effectués par Automobili Pininfarina à l'atelier ou dans les locaux d'Automobili Pininfarina.

Garantie sur les pièces et les accessoires d'origine

Automobili Pininfarina est consciente qu'il existe aujourd'hui de nombreuses sources de pièces et d'accessoires sur le marché secondaire des pièces automobiles. Cependant, les pièces et les accessoires d'origine sont conçus et fabriqués pour répondre aux mêmes spécifications qu'un montage d'usine, de performance et de qualité de votre véhicule.

Conformément aux dispositions légales, le client est couvert contre les défauts de matériau ou de fabrication des pièces et accessoires d'origine Automobili Pininfarina à compter de la date de facturation

de l'article acheté et pendant une durée de 24 mois.

Le client a le droit de demander une réparation sous garantie pour :

- Un article acheté défectueux.
- D'autres composants du véhicule, s'ils sont endommagés par l'article acheté défectueux.

Les « Exclusions et limitations » énoncées précédemment dans ce document s'appliquent à tous les produits Automobili Pininfarina : véhicules, pièces et accessoires.

Dommages

Automobili Pininfarina décline par la présente tout dommage indirect, accessoire, spécial et consécutif découlant de votre véhicule ou s'y rapportant, y compris, mais sans s'y limiter, le transport vers et depuis un partenaire d'assistance Automobili Pininfarina, la perte de valeur du véhicule, la perte de temps, la perte de revenus, la perte d'utilisation, la perte de biens personnels ou commerciaux, un désagrément ou une aggravation, une détresse émotionnelle ou un préjudice, une perte commerciale (y compris, mais sans s'y limiter, la perte de

bénéfices ou de revenus), des frais de remorquage, des tarifs d'autobus, la location d'un véhicule, les frais d'appel d'assistance service, les frais d'essence, les frais d'hébergement, les dommages au véhicule de remorquage et les frais accessoires tels que les appels téléphoniques, les transmissions par télécopie et les frais de courrier.

Automobili Pininfarina n'est pas responsable des dommages directs dont le montant dépasse la juste valeur marchande du véhicule au moment du sinistre.

Les limitations et exclusions ci-dessus s'appliquent que votre réclamation soit contractuelle, délictuelle (y compris la négligence et la négligence grave), en cas de violation d'une garantie ou d'une condition, d'une fausse déclaration (qu'elle soit faite par négligence ou autrement) ou autrement en droit ou en équité, même si Automobili Pininfarina est informée de la possibilité de tels dommages ou si ceux-ci sont raisonnablement prévisibles. Dans les juridictions qui n'autorisent pas l'exclusion ou la limitation des dommages indirects,

directs, spéciaux, accessoires ou consécutifs, les limitations ou exclusions ci-dessus peuvent ne pas s'appliquer à vous.

OBTENTION D'UNE ASSISTANCE SOUS GARANTIE

Pour obtenir une assistance sous garantie, vous devez informer ou alerter un partenaire d'assistance Automobili Pininfarina pendant la période de garantie applicable et livrer le véhicule, à vos frais, au partenaire d'assistance Automobili Pininfarina de votre choix. Veuillez noter que si les conditions le permettent, les frais de transport peuvent être couverts par la Garantie Limitée des véhicules. L'emplacement du partenaire d'assistance Automobili Pininfarina le plus proche peut être vérifié en consultant le site www.automobili-pininfarina.com. L'emplacement des partenaires d'assistance Automobili Pininfarina peut être modifié à tout moment sans préavis. La liste la plus récente des partenaires d'assistance

est et restera publiée sur www.automobili-pininfarina.com.

Lorsque vous contactez votre partenaire d'assistance après-vente Automobili Pininfarina, veuillez être prêt à fournir le numéro d'identification du véhicule (VIN), le kilométrage actuel, une description du défaut et, si possible, la date et l'heure de l'incident.

Paiement de la taxe sur les réparations

Certaines juridictions et/ou gouvernements locaux peuvent exiger que des taxes soient perçues sur les réparations sous garantie. Lorsque la loi applicable le permet, vous êtes responsable du paiement de ces taxes ; Automobili Pininfarina n'est pas responsable de ces taxes.

Délai raisonnable pour les réparations

Veuillez accorder à votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina un délai raisonnable pour compléter le diagnostic, pour effectuer les réparations et/ou l'assistance, tel qu'estimé et communiqué par le partenaire d'assistance Automobili

Pininfarina. Dans certains cas, Automobili Pininfarina pourrait demander à un spécialiste de support technique sur site ou à un « médecin volant » de se rendre chez votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina afin de faciliter le diagnostic et/ou les réparations ; de ce fait, Automobili Pininfarina n'est pas responsable des retards dus aux délais de déplacement qui peuvent prolonger le processus de réparation.

Modifications et renoncements

Aucune entité ou personne, y compris, mais sans s'y limiter, un employé ou un représentant autorisé d'Automobili Pininfarina, ne peut modifier ou renoncer à une partie quelconque de la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf. Automobili Pininfarina peut occasionnellement proposer de prendre en charge une partie ou la totalité du coût de certaines réparations qui ne sont plus couvertes par la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf, ce que certains États peuvent appeler « Good-Will Assistance ». Automobili Pininfarina se réserve

le droit de faire ce qui précède et d'apporter des modifications aux véhicules fabriqués ou vendus par Automobili Pininfarina et aux garanties applicables, à tout moment, sans encourir l'obligation d'effectuer le même paiement ou des modifications similaires pour les véhicules fabriqués ou vendus précédemment par Automobili Pininfarina, ou les garanties applicables, y compris la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf. Rien dans le présent document ne peut laisser entendre qu'un véhicule Automobili Pininfarina est exempt de défauts.

DROIT DE LA CONSOMMATION ET RÉGLEMENTATIONS NATIONALES

Les garanties d'Automobili Pininfarina n'affectent pas les droits légaux des clients dans le cadre du contrat d'achat du véhicule avec Automobili Pininfarina, ses partenaires distributeurs et ses

représentants dans les juridictions nationales. La législation locale régissant la vente de biens de consommation est en effet applicable.

En cas de litiges, de différends ou de controverses concernant la garantie entre le client et Automobili Pininfarina, cette dernière explorera toutes les possibilités de règlement à l'amiable. En cas d'absence de règlement à l'amiable, les parties intéressées soumettront ces litiges, ces différends ou ces controverses à la juridiction nationale appropriée.

LOIS D'APPLICATION DE LA GARANTIE ET RÉOLUTION DES LITIGES



Aux États-Unis, la « Magnuson-Moss Warranty Act » est la loi fédérale qui régit cette garantie limitée véhicule neuf. De nombreux

États et juridictions disposent de lois, communément appelées « Lemon Laws », qui vous confèrent certains droits si vous rencontrez des problèmes avec votre véhicule neuf. Ces lois diffèrent selon l'État, la province ou le territoire. Votre véhicule neuf et ses systèmes de sécurité sont conformes aux lois et règlements provinciaux et territoriaux applicables aux véhicules automobiles.

Dans toute la mesure permise par la loi de votre juridiction, Automobili Pininfarina exige que vous fournissiez d'abord à Automobili Pininfarina, pendant la période de garantie applicable spécifiée dans la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf, une notification écrite de tout défaut que vous avez rencontré dans un délai raisonnable afin de permettre à Automobili Pininfarina d'effectuer les réparations nécessaires avant que vous n'exerciez un recours en vertu de ces lois.

Veuillez envoyer votre notification écrite à :



Véhicules immatriculés aux États-Unis : Automobili Pininfarina
Veillez inclure les informations suivantes :

- Votre nom et vos coordonnées pour être contacté.
- Numéro d'identification du véhicule (VIN) :
- Le nom et l'adresse du partenaire détaillant Automobili Pininfarina et/ou du partenaire d'assistance Automobili Pininfarina le plus proche de chez vous.
- Kilométrage actuel.
- Description du défaut.
- Historique des tentatives que vous avez faites auprès d'un magasin Automobili Pininfarina ou d'un représentant d'Automobili Pininfarina pour résoudre le problème, ou des réparations ou assistances qui n'ont pas été effectuées par un partenaire d'assistance Automobili Pininfarina ou un atelier de réparation agréé par Automobili Pininfarina.



Résolution des litiges (Canada uniquement)

La description fournie dans les sections suivantes résume le programme de règlement des différends géré par le Centre national de résolution des litiges américain NCDS (National Center for Dispute) et s'applique aux clients américains seulement. Les clients dont les véhicules sont immatriculés au Canada seront renvoyés par le NCDS au Programme d'arbitrage pour les véhicules automobiles du Canada (Canadian Motor Vehicle Arbitration Program « CAMVAP ») et seront assujettis aux procédures et aux recours du CAMVAP, qui diffèrent de ceux décrits dans la section suivante. Le programme de règlement des différends peut être modifié à tout moment, ce sans préavis. Contactez le NCDS à l'adresse ou au numéro de téléphone indiqués ci-dessous pour obtenir les renseignements les plus récents concernant le programme de règlement des différends.



Résolution des litiges (États-Unis uniquement)

En cas de litige, de différend ou de controverse entre vous et Automobili Pininfarina concernant la présente Garantie Limitée du Véhicule Neuf, Automobili Pininfarina explorera toutes les possibilités de règlement à l'amiable. Dans le cas où un règlement à l'amiable ne serait pas possible, Automobili Pininfarina propose un programme de résolution des litiges qui se déroule en deux étapes.

Premièrement, si vous le souhaitez, vous pouvez soumettre votre litige à un programme de règlement par le biais du National Center for Dispute Settlement (« NCDS »).

Deuxièmement, si vous ne souhaitez pas soumettre votre litige au NCDS, ou si vous n'êtes pas satisfait du résultat des conclusions de la procédure NCDS, vous acceptez de résoudre votre litige avec Automobili Pininfarina par le biais d'un arbitrage exécutoire ou d'un tribunal des petites créances, conformément aux termes de la convention d'arbitrage

figurant dans votre contrat d'achat de véhicule.

Règlement facultatif des litiges par le National Center for Dispute Settlement (NCDS) (États-Unis uniquement)

Au cas où un règlement à l'amiable ne serait pas possible, Automobili Pininfarina offre un programme optionnel de résolution des litiges par l'intermédiaire du :

NATIONAL CENTER FOR DISPUTE SETTLEMENT (« NCDS ») P.O. BOX 526

Mt. Clemens, MI 48046 États-Unis
1-866-629-3204

Ce programme de résolution des litiges géré par le NCDS est gratuit pour vous et est mené par des professionnels locaux du NCDS qui sont formés et expérimentés en médiation et en arbitrage.

Le NCDS règle les litiges concernant la présente Garantie Limitée de Véhicule Neuf qui surviennent

pendant la période de garantie applicable spécifiée dans la présente Garantie Limitée de Véhicule Neuf. Toutefois, le NCDS n'arbitrera pas les réclamations concernant un véhicule utilisé principalement à des fins commerciales, à moins que la « Lemon Law » (**loi américaine qui protège les acheteurs de voitures neuves**) de votre État ne couvre (1) les véhicules utilisés à des fins commerciales, ou (2) les réclamations concernant un airbag qui ne s'est pas déployé ou qui s'est déployé alors qu'il n'aurait pas dû. Vous devez déposer une demande d'arbitrage auprès du NCDS dans les 60 jours (ou 6 mois dans certaines juridictions) suivant l'expiration de la période de garantie applicable, à condition que vous ayez envoyé une notification écrite à Automobili Pininfarina, comme indiqué ci-dessus, du défaut présumé pendant la période de garantie applicable. Pour engager un arbitrage, veuillez contacter le NCDS au 1-866-629-3204 ou à l'adresse P.O. Box 526, Mt. Clemens, MI 48046, États-Unis, et remplir un formulaire de réclamation client NCDS et l'envoyer par mail au

NCDS. Veuillez également fournir une copie de votre notification écrite envoyée à Automobili Pininfarina et/ou toutes les informations requises dans cette notification spécifiées ci-dessus, la résolution souhaitée et tous les reçus si vous demandez un remboursement. Dès réception de votre demande, le NCDS vous contactera concernant la situation de votre cas et vous fournira des détails supplémentaires sur le programme.

Le NCDS ne peut résoudre les litiges entre vous et Automobili Pininfarina que sur une base individuelle. En d'autres termes, vous pouvez entamer une procédure d'arbitrage contre Automobili Pininfarina par l'intermédiaire du NCDS uniquement à titre individuel et non en tant que demandeur ou membre d'une action collective ou représentative.

Lorsque le NCDS recevra votre demande, elle sera transmise à Automobili Pininfarina pour une réponse. Après avoir analysé toutes les informations relatives à votre dossier, le NCDS programmera une évaluation technique, le cas

échéant. Si vous le demandez, une audience orale sera organisée avant qu'une décision ne soit rendue. Lors de cette audience, toutes les preuves sont admissibles. Après avoir pris en compte tous les témoignages et les documents, l'arbitre examinera les normes juridiques applicables et rendra une décision. Un règlement satisfaisant pour toutes les parties peut être négocié à tout moment, y compris avant ou après la décision de l'arbitre.

La décision du NCDS est exécutoire pour Automobili Pininfarina mais pas pour vous. Si vous acceptez le verdict du NCDS, Automobili Pininfarina se conformera au verdict dans une limite de temps raisonnable n'excédant pas 30 jours après la réception de votre notification d'acceptation par Automobili Pininfarina. Les recours comprennent, à titre indicatif mais sans s'y limiter, les réparations, le remboursement des réparations et des frais accessoires, tels que les frais de transport et le rachat ou le remplacement de votre véhicule. Les décisions du NCDS ne comprennent pas les honoraires d'avocat ni les

dommages punitifs, multiples ou consécutifs, à l'exception des dommages accessoires prévus par la loi applicable.

Si vous n'êtes pas satisfait de la décision de l'arbitre ou du respect de cette décision par Automobili Pininfarina, vous pouvez faire valoir votre réclamation dans le cadre d'un arbitrage exécutoire sur une base individuelle, conformément à la clause d'arbitrage figurant dans votre Contrat d'achat de véhicule Automobili Pininfarina.

Accord d'arbitrage exécutoire (États-Unis uniquement)

Tous les litiges non résolus par le NCDS seront soumis à l'arbitrage conformément aux termes de la convention d'arbitrage figurant dans votre contrat d'achat de véhicule. En vertu de cette convention, vous avez accepté de résoudre les litiges avec Automobili Pininfarina par arbitrage plutôt que par voie judiciaire. Veuillez consulter le contrat d'achat du véhicule pour plus de détails. Si vous préférez ne pas soumettre votre litige au NCDS, vous pouvez procéder directement à un arbitrage exécutoire ou recourir à un tribunal des petites créances conformément aux termes du contrat d'achat du véhicule.

ASSISTANCE ROUTIÈRE

Assistance routière

En cas d'urgence, contactez votre partenaire d'assistance Automobili Pininfarina le plus proche.

Les coordonnées sont disponibles sur l'Appli Essenza ou sur le site Internet d'Automobili Pininfarina.

Le partenaire d'assistance Automobili Pininfarina ou l'opérateur d'assistance routière désigné vous apportera l'aide nécessaire.

Remorquage

Votre Battista Automobili Pininfarina est équipée d'un support pour anneau de remorquage à l'avant uniquement.

 *N'essayez pas de remorquer le véhicule sur ses roues, cela pourrait endommager les boîtes de vitesses. L'anneau de remorquage ne doit être utilisé que pour treuiller le véhicule sur une remorque ou un transporteur pour récupérer votre voiture. Aucune barre rigide ne doit être utilisée pour remorquer le véhicule.*



Le remorquage de la Battista ne doit être effectué qu'au moyen d'un véhicule de transport à plateau ou d'une remorque de véhicule. Aucun autre moyen de transport n'est autorisé.

Anneau de remorquage et support

- 1 Retirez le couvercle du support de l'anneau de remorquage prévu sur le pare-chocs avant.



- 2 Vissez l'anneau de remorquage dans le sens des aiguilles d'une montre dans le trou du support, en veillant à ce qu'il soit vissé sur toute la longueur du filetage.
- 3 Si le véhicule peut être mis sous tension, essayez d'utiliser le système de levage des suspensions du véhicule pour obtenir une plus grande garde au sol afin de treuiller le véhicule sur la plate-forme.

- 4 Réglez le véhicule au point mort (Neutral) en sélectionnant le rapport à l'aide du pommeau de sélecteur de vitesses (voir la section « Pommeau de sélecteur de vitesses » du chapitre « Démarrage et conduite »).

i REMARQUE Pour éviter d'endommager l'anneau de remorquage et le véhicule, il est important de s'assurer que l'anneau de remorquage est complètement en contact avec la surface de contact de la structure avant.

i REMARQUE Le câble/la sangle de treuil ne doit être fixé(e) qu'à l'anneau de remorquage, si ce n'est pas le cas, le véhicule pourrait être endommagé. Le véhicule ne peut être tiré directement vers l'avant qu'à l'aide du crochet, sinon il risque d'être endommagé.

- 5 Retirez l'anneau de remorquage, rangez-le dans le coffre à bagages et remettez le cache sur le support de l'anneau de remorquage dès que le véhicule a été récupéré.

Transport aérien

⚠ Avant de transporter votre Battista par un fret aérien, veuillez contacter Automobili Pininfarina pour de plus amples instructions.

Clauses de non-responsabilité

Redmi est une marque déposée appartenant à Xiaomi Inc.

Samsung Galaxy est une marque déposée appartenant à Samsung Electronics Co., Ltd.

iPhone est une marque déposée appartenant à Apple Inc.

Samsung est une marque déposée appartenant à Samsung Electronics Co., Ltd.

Pixel 3 est une marque déposée appartenant à Google LLC.

Naim est une marque déposée appartenant à Naim Audio Ltd.

HTC Desire Pro est une marque déposée appartenant à HTC Corporation.



INDEX ALPHABÉTIQUE

A

ACCÉLÉROMÈTRE (G-FORCE METER) / APERÇU DES PERFORMANCES (PERFORMANCE OVERVIEW) / INDICATEUR DE PERFORMANCES DU VOYAGE (TRIP PERFORMANCE).....	116
Accéléromètre (G-Force meter)	117
Aperçu des performances.....	118
Indicateur de performances du voyage.....	117
AIRBAGS.....	27
Airbag avant côté passager	28
Airbags avant	28
Airbags latéraux.....	31
ALARME SILENCIEUSE	69
Activation de l'alarme.....	69
Allumage de l'alarme.....	69
Extinction de l'alarme.....	70
Alimentation électrique de 12 V.....	138
ASSISTANCE AUTOMATIQUE DE MAINTIEN DU VÉHICULE (AVH - AUTOMATIC VEHICLE HOLD).....	113

ASSISTANCE ROUTIÈRE	187
AUDIO.....	50
AVERTISSEMENTS ET PRÉCAUTIONS	14

B

BATTERIE.....	165
BECQUET ARRIÈRE.....	114
BOÎTES DE VITESSES	164

C

CAMÉRAS DE VISION.....	123
Caméra de recul.....	123
Caméra panoramique	123
CAPOT DU MOTEUR.....	73
CEINTURES DE SÉCURITÉ.....	23
CHARGE	127
COMMANDES DE CHAUFFAGE-CLIMATISATION.....	56
COMMANDES DE PLANCHE.....	78
COMMANDES ET RÉGLAGES.....	65

COMPOSANTS DU VÉHICULE ÉLECTRIQUE	128
CONFIGURATIONS DU MODE DE CONDUITE.....	100
Calma.....	102
Carattere.....	104
Contrôles de stabilité	107
Energica.....	102
Furiosa	103
Mode d'aide au départ (Launch)	103
Modulation de couple	107
Pura	102
Récupération d'énergie.....	106
Sensibilité au braquage.....	106
Suspensions	106
CONFIGURATIONS GÉNÉRALES.....	46
CONNECTIVITÉ.....	41
CONNEXION AU WI-FI	52
COUVERTURE DE LA GARANTIE.....	175
Garantie de Base Limitée du Véhicule.....	176
Garantie Limitée pour la batterie haute tension (HT) et le groupe motopropulseur.....	176
Garantie Limitée pour les pneus.....	178
Garantie Limitée sur les systèmes de retenue complémentaires.....	176
Garantie sur la peinture du véhicule.....	177
Types de garantie des véhicules.....	175

CREVAISON OU PIQÛRE D'UN PNEU.....	140	Transfert de propriété.....	174	ENREGISTREUR D'ÉVÉNEMENTS (EVENT DATA RECORDERS)	35
Contrôle et rétablissement de la pression des pneus.....	142	Vos droits en vertu de la législation locale.....	174	Entrée aisée	75
Kit de réparation des pneus.....	141	DONNÉES D'IDENTIFICATION	161	ENTRÉE AISÉE.....	75
Procédure de réparation.....	142	Étiquette d'informations sur le contrôle des émissions du véhicule (VECI).....	163	ENTRETIEN.....	145
D		Étiquette fabricant.....	161	ENTRETIEN DE LA BATTERIE / INFORMATIONS	130
DÉCLARATION DE CONFORMITÉ POUR LA FRÉQUENCE	169	Étiquette pneus.....	162	ENTRETIEN PROGRAMMÉ	145
DÉMARRAGE DE LA VOITURE ET CONDUITE	95	Numéro d'identification du véhicule (VIN).....	161	ÉQUIPEMENT INTÉRIEUR.....	90
DÉMARRAGE ET CONDUITE	94, 104	DONNÉES TECHNIQUES.....	161	Extincteur	92
DIFFUSEUR D'AIR	78	DROIT DE LA CONSOMMATION ET RÉGLEMENTATIONS NATIONALES	182	Porte-verre.....	91
Diffuseurs d'air centraux/latéraux réglables.....	78	E		Ports USB.....	90
DIMENSIONS.....	168	ÉCLAIRAGE AMBIANT	86	Rangement de la console centrale.....	91
DIRECTION.....	165	ÉCRAN CENTRAL.....	44	Vide-poches	91
DISPOSITIONS GÉNÉRALES DE GARANTIE	173	ÉCRAN DROIT.....	45	ESSUIE-GLACE DE PARE-BRISE	87
Arbitrage des litiges.....	174	ÉCRAN GAUCHE	43	EXCLUSIONS ET LIMITATIONS	178
Début de Garantie	175	ÉCRANS.....	42	Composants sujets à l'usure.....	180
Fin de la garantie.....	175	EN CAS D'URGENCE.....	137	Dommages.....	181
Limitations et exclusions de responsabilité	173	ENFANTS PASSAGERS	33	Garantie sur les pièces et les accessoires d'origine.....	180
Responsable garantie.....	173			L'éligibilité à la garantie peut être perdue si	179
				Modifications du véhicule.....	180
				Pièces remplacées.....	180

F			
FEUX DE DÉTRESSE.....	137	INFORMATIONS IMPORTANTES DE SÉCURITÉ !.....	14
FEUX EXTÉRIEURS.....	81	INSTRUCTIONS DE CHARGE.....	131
Éclairage antibrouillard.....	85	Démarrage de la charge.....	131
Éclairage d'accueil et feux de position / éclairage de plaque d'immatriculation.....	84	État de la charge.....	135
Feux de croisement.....	84	Indication du port de charge (E-Heart).....	133
Feux de recul.....	84	Ouverture d'urgence du port de charge.....	134
Feux de STOP.....	84	Réglage de la charge / informations à l'écran.....	134
Réglage des projecteurs avant.....	85	J	
FONCTION DE LEVAGE.....	120	JANTES ET PNEUS.....	151
FREINS.....	115, 164	Jantes.....	151
Contrôle de la température des freins.....	116	Pneus.....	152
Disques et plaquettes de frein.....	115	Utilisation et entretien des pneus.....	154
G		JOYSTICK MULTIMÉDIA.....	51
GARANTIE LIMITÉE VÉHICULE NEUF.....	173	L	
H		LAMPES DE LECTURE (READING LIGHTS).....	85
HAYON COFFRE À BAGAGES.....	89	Fonction de réglage de l'intensité lumineuse.....	86
Ouverture du hayon en cas de problème électrique.....	90	LES CLÉS.....	65
I		Fonction éclairage d'accueil.....	66
INACTIVITÉ DE LA VOITURE (STOCKAGE À LONG TERME).....	156	Lumières de courtoisie de la porte.....	67
		Ouverture d'urgence porte côté conducteur.....	67
		Remplacement de la pile de la clé électronique.....	68
		Utilisation de la clé.....	65
		LEVAGE DU VÉHICULE.....	137
		LIQUIDES ET LUBRIFIANTS.....	168
		LOIS D'APPLICATION DE LA GARANTIE ET RÉOLUTION DES LITIGES.....	183
		Résolution des litiges (Canada uniquement).....	184
		Résolution des litiges (États-Unis uniquement).....	184
		M	
		MISES À JOUR EN TEMPS RÉEL (OTA).....	52
		MODE D'AVANCEMENT AU RALENTI (CREEP).....	112
		MODE DE FONCTIONNEMENT DÉGRADÉ (LIMP).....	108
		MODE REMORQUAGE (TOW).....	108
		MODE VALET.....	109
		N	
		NATIONAL CENTER FOR DISPUTE SETTLEMENT (« NCDS ») P.O. BOX 526.....	184

Accord d'arbitrage exécutoire (États-Unis uniquement)	186
NAVIGATION	48
NOTIFICATIONS ACOUSTIQUES.....	63
Témoin de ceinture de sécurité non bouclée.....	64
NOTIFICATIONS DU TABLEAU DE BORD.....	63

O

OBTENIR L'AUTONOMIE MAXIMALE	125
Pour obtenir l'autonomie maximale :	125
OBTENTION D'UNE ASSISTANCE SOUS GARANTIE.....	181
Délai raisonnable pour les réparations	182
Modifications et renoncations.....	182
Païement de la taxe sur les réparations.....	182

OUTIL DE DÉVERROUILLAGE DE LA PRISE DE CHARGE.....	139
Pour la version Européenne	139
Pour la version US	140

P

PLANCHE.....	21
--------------	----

PNEUS APPROUVÉS PAR AUTOMOBILI PININFARINA.....	166
POIDS	168
POMMEAU DE SÉLECTEUR DE VITESSES.....	95
POMMEAU DU MODE DE CONDUITE	100
PORTES.....	70
Accès au coffre à bagages.....	71
Ouverture porte.....	71
Système d'entrée passive « Passive Entry »	72
Verrouillage/déverrouillage de l'assistant automobile à l'écran.....	72
Verrouillage/déverrouillage des portes de l'extérieur.....	70
Verrouillage/déverrouillage des portes de l'intérieur	70
PRÉSENTATION	13
PRÉSENTATION VÉHICULE ÉLECTRIQUE	15
PRÉSERVATION DE LA CARROSSERIE	157
L'intérieur.....	158
Pièces en Alcantara.....	158
Pièces en plastique, en carbone et revêtues.....	158

Pièces revêtues en cuir véritable.....	158
Projecteurs avant.....	157
Sièges en cuir.....	158
Vitres.....	157

Procédures d'entretien de base.....	149
Contrôle du liquide de frein	150
Contrôle du liquide de refroidissement de batterie	149
Nettoyage/Remplacement des balais d'essuie-glace	149
Réapprovisionner le liquide de lave-glace.....	150

R

Rabattement électrique des rétroviseurs	80
--	----

RÉGULATEUR DE VITESSE (CRUISE CONTROL)	118
Activation / Désactivation	119
Sélectionner la vitesse souhaitée.....	119

RENSEIGNEMENTS GÉNÉRAUX	94
Conduite sur circuit.....	94
Garde au sol	94

RÉTROVISEURS	79
Menu de réglage de la luminosité de la caméra.....	79
Menu de réglage de l'angle de vue de la caméra.....	80

Rétroviseur intérieur.....	79	STATIONNEMENT DU VÉHICULE.....	96	Boucle de verrouillage haute tension (« High Voltage Interlock Loop » HVIL).....	36
RÉTROVISEURS SUR PORTE.....	80	Freinage d'urgence.....	97	Disjoncteur de sécurité haute tension pour assistance (« High Voltage Service Disconnect Switch » HV SDS).....	37
Rétroviseurs chauffants.....	81	Frein de stationnement électrique.....	97	Fusible pyrotechnique HT (haute tension).....	36
S		SUSPENSIONS.....	164		
SEAT BELTS		SYMBOLES.....	14	SYSTÈME DE SURVEILLANCE DE LA PRESSION DES PNEUS (TIRE PRESSURE MONITORING SYSTEM).....	37
Entretien des ceintures de sécurité.....	26	SYSTÈME D'AVERTISSEMENT ACOUSTIQUE DU VÉHICULE (« ACOUSTIC VEHICLE ALERTING SYSTEM » AVAS).....	39		
Instructions générales pour le port de la ceinture de sécurité.....	25	SYSTÈME DE CAPTEURS DE STATIONNEMENT.....	121	T	
Prétensionneurs.....	24	Activation/désactivation du système.....	121	TABLEAU DE BORD.....	41
Témoin de rappel de port de la ceinture de sécurité.....	24	Système de conduite sécurisée.....	110	TABLE DES MATIÈRES ILLUSTRÉE.....	19
SÉLECTION DE RAPPORT.....	98	SYSTÈME DE CONDUITE SÉCURISÉE.....	108	TÉLÉPHONE.....	53
Marche arrière R (Reverse).....	99	ABS (Système antiblocage des roues) ..	110	Appels en cours.....	55
Marche D (Drive).....	99	Contrôle de la stabilité électronique (ESC).....	110	Appels entrants.....	55
Point mort N (Neutral).....	99	Désactivation des contrôles de stabilité (ESC et TCS).....	111	Page-écran principale.....	54
Sélecteur de Vitesses.....	98	Modes dynamiques de contrôle de stabilité.....	111	Suppression d'un périphérique Bluetooth.....	56
Stationnement P (Park).....	98	Système antipatinage (TCS).....	111	TÉMOINS ET MESSAGES D'AVERTISSEMENT.....	58
SÉLECTION DES PNEUS.....	126	SYSTÈME DE PROTECTION DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES.....	36	TRANSPORT DU VÉHICULE.....	159
SIÈGES.....	73	Boucle de sécurité pour les premiers intervenants d'urgence.....	36	TROUSSE À OUTILS.....	139
Chauffage sièges.....	76				
Réglage actionné automatiquement du siège du conducteur.....	75				
Réglage actionné du siège du conducteur.....	74				
Réglage actionné du siège du passager.....	75				
SOURCES MULTIMÉDIAS.....	48				

V

VITRES ÉLECTRIQUES	88
Dispositif de sécurité anti- pincement vitre.....	89
Fermeture des vitres	89
Ouverture des vitres	88
VOLANT	77
Commandes sur le volant.....	77
Réglage.....	77
VUE ARRIÈRE.....	20
VUE AVANT.....	19