



Automobili Pininfarina 确认 PF0 的预期性能目标和设计灵感：零排放超高性能电动汽车

- > 力求凭借以“赛级转民用”技术为后盾的电动汽车达成同级领先的动力性能数据，并在高端汽车玩家“必买”名单中占据一席之地
- > 超级跑车的动力性能数据加上优美的设计、零排放、超长的续航以及丰富的连接性/移动性解决方案
- > 宾尼法利纳品牌的第一款独立车型（代号 PF0）将在未来 12 个月内迎来一系列特邀品鉴活动并于 2019 年正式发布

都灵/慕尼黑，2018 年 4 月 18 日：4 月 13 日（周五）至 4 月 14 日（周六），在罗马首次成功举办 Formula E 电动汽车方程式锦标赛之际，Automobili Pininfarina 汽车品牌也召开了正式发布会。这家全球最新成立的豪华电动汽车公司由马恒达有限公司提供资金和运营支持，将从 2020 年开始生产其首款宾尼法利纳（Pininfarina）品牌电动汽车。

Automobili Pininfarina 此次也向媒体证实了其首款车型将达到令人惊叹的预期性能目标——由业界著名品牌打造的超低产量零排放豪华超级跑车，处于高性能跑车的顶级层次，完美兼顾环保可持续和奢华品位，拥有极致的动力性能表现。

0-100 公里/小时（62 英里/小时）： < 2 秒
0-300 公里/小时（186 英里/小时）： < 12 秒
最高车速： > 400 公里/小时（250 英里/小时）
续航里程： > 500 公里（310 英里）

目前马恒达有限公司正通过马恒达车队在 Formula E 电动汽车方程式锦标赛中的强势表现迅速积累电动汽车方面的经验，而之前也与全球多家领先的电气技术以及软件创新厂商进行了早期合作探讨，这些都为实现以上这些富有挑战性的预期性能目标奠定了坚实基础。

Automobili Pininfarina 所有豪华轿车的开发都将通过与全球著名汽车设计公司宾尼法利纳的持续密切合作来进行。为强化这一合作关系，Automobili Pininfarina 已确认来自宾尼法利纳有限公司的 Luca Borgogno 将作为设计总监加入 Automobili Pininfarina。Luca Borgogno 此前担任兰博基尼都灵设计工作室的领导职位，加入 Automobili Pininfarina 后，他将成为以首席执行官 Michael Perschke 为首的管理团队成员之一。该团队目前正在意大利和德国两地陆续组建，将负责 2020 年宾尼法利纳匹配首款车型向全球各大市场发售前的所有管理工作。

新闻稿

宾尼法利纳首款车型的设计方向正在确立过程中，此次发布会上 Luca Borgogno 除了提供该车型的目标性能数据，还展示了早期的参考设计草图。接下来的几个月，Automobili Pininfarina 将通过特邀聚会以及业内活动等形式与一些潜在客户就草图进行探讨。

4月13日星期五，Automobili Pininfarina 在作为意大利国家古代艺术博物馆一部分的巴贝里尼宫举行了新公司成立的庆祝活动，为来自艺术、时尚、运动界的 200 多位嘉宾举办了盛大晚宴。当晚的嘉宾包括多位汽车收藏家，其中许多人已经拥有宾尼法利纳有限公司自 1930 年创立以来悠久历史中设计的车型，此次活动同时也是首次举行的潜在客户草图探讨特邀聚会。

Automobili Pininfarina 首席执行官 Michael Perschke 表示：“公司成立发布会在罗马成功举行后，我们现在面临着兑现 30 个月后交付首款车型承诺的新挑战，宾尼法利纳家族的梦想是：打造完美兼顾可持续性和奢华品位且拥有超高性能和优美设计的宾尼法利纳电动汽车。我们的预期性能目标无疑是十分激进的，但我们志在成为性能和设计两方面的标杆，这也正是宾尼法利纳代表的精神。

“我们代号为 PFO 的首款车型将通过其外观、性能以及对令人称道的宾尼法利纳传统的全面体现来为我们树立形象。为此，我们将在未来几个月内通过特邀聚会以及从圆石滩开始的全球知名业界活动与尽可能多的宾尼法利纳设计车型拥有者进行会晤探讨。我们自己以及我们所选择的合作伙伴在电气、豪华设计、移动服务和豪华汽车销售方面的经验将提供一个极佳的平台。但关键是打造出真正体现宾尼法利纳品牌内涵并在 2020 年及之后都拥有优势的电动汽车。

完

媒体联系人

Mark Harrison

(手机) + 44 7584564253

电子邮件: mark.harrison@imprimatur.co.uk

欲了解更多信息和下载媒体资料，请访问www.automobili-pininfarina.com

编者按

从 2020 年底开始，Automobili Pininfarina 将向全球各大市场发售独特、优美、技术领先的宾尼法利纳品牌可持续豪华电动汽车，并建立设计、开发、生产、销售、维修的完整业务链条。Automobili Pininfarina 将由马恒达有限公司全资控股，其名称基于宾尼法利纳有限公司与马恒达有限公司签署的商标许可协议，该协议授权马恒达集团将宾尼法利纳集团公司所拥有的品牌用于其汽车产品。

马恒达有限公司总裁 Anand Mahindra、宾尼法利纳有限公司总裁 Paolo Pininfarina 以及马恒达车队主席 Pawan Goenka 博士于 4 月 13 日在 Formula E 电动汽车方程式锦标赛罗马站比赛举办期间与 Automobili Pininfarina 首席执行官 Michael Perschke 一起召开了新品牌的发布活动。自 2013 年成立以来，马恒达车队参加了 Formula E 电动汽车方程式锦标赛的所有比赛，迅速积累了前沿的“赛级转民用”环保可持续高性能技术创新经验。除了这些

新闻稿

“内部”专业知识，宾尼法利纳还与多家全球领先的汽车设计和工程供应商建立合作伙伴关系，为实现动力性能和市场营销的积极目标提供有力支持。

Michael Perschke 拥有在多个德国顶级品牌担任总部总监级职位以及各种市场管理职位超过 25 年的丰富经验。2010 年到 2013 年，他曾担任奥迪印度公司的董事总经理和大众集团印度销售公司的管理委员会成员。在担任 Automobili Pininfarina 首席执行官前，Michael Perschke 的最后一项任命是 *奥迪集团 4.0 业务模型战略项目总监*，负责评估针对移动性、数字服务以及新客户服务的新业务模型和销售计划。Michael Perschke 于 2018 年初加入马恒达集团，领导 Automobili Pininfarina 公司的成立发布工作，并在围绕新品牌制定战略方面发挥重要作用。