

在以下日期前严禁发布：2020 年 12 月 2 日欧洲中部时间 00:01

驶入赛道：BATTISTA 超级跑车在意大利纳多 (NARDÒ) 完成高速测试计划



- Automobili Pininfarina 的新款 Battista 已在意大利纳多技术中心完成首次高速和操控性测试
- Automobili Pininfarina 的工程师们正在对 Battista 专属动力套件进行微调，包括五种可选驾驶模式，目前正在展开全面的测试计划
- 电动性能将赋予 Battista 意大利跑车生产史上最强劲的动力，包含 1,900 马力与 2,300 扭矩
- 请在此处观看“新款 Battista hyper GT 原型车动态图首次亮相”：<https://youtu.be/et8ZzcRIXGc>

（纳多/都灵，2020年12月2日）随着纯电动 Hyper GT 在意大利纳多技术中心完成了其第一个高速测试计划，Automobili Pininfarina 在其新款 Battista 的开发中迎来里程碑时刻。

此次测试的成功为这款迄今为止动力最强劲的意大利跑车掀开了一个新篇章。这款纯电动 Battista 座驾将有 9 个测试与验证车型，可在公共道路和封闭测试环境下，对制底盘设置、扭矩矢量管理系统和独特的声音体验进行微调与验证。

测试车手兼车辆动力工程师 Georgios Syropoulos 在世界著名的试验场完成了一系列的动态测试，包括绕 12.6 公里的纳多环形跑道的冲刺和绕 6.2 公里的扭转操控赛道的圈数。

Automobili Pininfarina 首席产品和工程官 Paolo Dellachà 表示：“对于我们的客户和 Automobili Pininfarina 的团队而言，这次测试是个令人激动万分的时刻，因为我们完成了这款迄今为止动力最强大的意大利跑车开发的另一个阶段。我们利用先进的仿真技术进行了诸多开发，现在我们能够微调 Battista 定制底盘的调校，并在道路和赛道上率先使用四电机扭矩矢量系统。”

Battista 采用 120 kWh 电池为四个马达（每个车轮一个）提供动力，提供 1,900 马力和最大扭矩 2,300 Nm 的联合输出功率。其先进的动力系统可在四个车轮之间智能化地分配动力，以便在所有条件下实现最佳的牵引，并支持客户使用五种独特的驾驶模式（静谧、纯电、运动、澎湃以及自定义）来量身定制驾驶体验，以契合车主们的个人喜好。

Automobili Pininfarina 测试车手兼车辆动力学工程师 Georgios Syropoulos 表示：“Battista 技惊四座的性能潜力显而易见。我们的客户以前从未体验过这样的加速，但让他们有机会使用一系列的驾驶模式来调整自己的体验，意味着这款超级跑车带给人的不仅仅是飞驰快感。凭借 500 公里的零排放里程以及先进的全时四驱技术，每一次驾驶 Battista 都将成为无与伦比的驾驶乐趣。”

在纳多技术中心进行试车的 Battista 原型车并非一辆简化且处于开发中的半成品。在其优雅的碳纤维铁壳之下，百分百完成度的内饰以及细致入微的奢华，让工程师有机会琢磨这款全新 Hyper GT 的每一个元素。

量身定制的驾驶体验

可定制的底盘设置，将确保 Battista Hyper GT 将带来独特的动态体验，可针对每次出行量身定制。在这个测试阶段，Automobili Pininfarina 的工程师们开发了一系列技术，助力塑造 Battista 的独有动态体验，其中包括：

- **制动调优：**Battista 是第一辆以前沿赛车为风格的电动超级跑车，并以 Brembo CCMR 碳陶瓷制动技术为特色。工程内容将侧重于在将其操作与高速空气制动、以及能量回收系统融合于一身，从而实现最佳驾驶性能。
- **扭矩矢量控制系统：**专门调整四电机扭矩矢量控制系统，以匹配 Battista 其 Hyper GT 的特性，在所有状况下均可提供令人称奇的牵引力。扭矩矢量控制系统将被优化，从而恢复并无缝地转移电力能源，旨在提高里程和效率。
- **量身定制的底盘设置：**经过大约 1,000 小时的虚拟动态测试；将对双横臂悬架组件、锻造铝制车轮、扭力杆和弹性力学进行评估和微调，最大限度地利用 Battista 的超硬碳纤维承载式底盘，以完善驾驶体验。
- **驾驶模式验证：**先进的扭矩矢量技术使 Automobili Pininfarina 能够在每一种驾驶模式中打造出比传统的内燃机汽车更独特的特性。Battista 的五种驾驶模式的最终软件调整与验证将在道路和赛道上进行。
- **轮胎验证：**客户可以选择 20 英寸的前、后锻造铝制 ‘Prezioso’ 车轮，以及 20 英寸前、21 英寸后锻造铝 “制冲力” 车轮，从而在所有车轮上节省 8.9 千克的非簧载质量，以及相应

的高性能轮胎：米其林 Pilot Sport Cup 2R 或倍耐力 P Zero。工程师将优化底盘设置，以适应动态测试阶段的每一项应用。

- **高速空气动力**：在进行模拟和风洞测试之后，Battista 独特外观设计和主动式空气动力将在赛道上调试，确保经雕琢后的车体呈现奢华 Hyper GT 所期望的精致感、空气动力稳定性以及驾驶性能。
- **声效体验**：Battista 将在全方位奉上独有的驾驶体验。动态开发将使得技术人员能够在车内和外部声音环境中进行改进，从而彰显 Hyper GT 在所有驾驶环境中的内在风范。

待 2021 年首批车辆交付时，Battista 将实现从 0-100 公里/小时（0-62 英里/小时）加速不到两秒，比目前的 Formula 1（一级方程式赛车）还要快。此外从 0-300 公里/小时（0-186 英里）冲刺少于 12 秒，最高时速为 350 公里/小时（217 英里/小时）。

网际互联

得益于综合通信领导者德国电信 (Deutsche Telekom) 的合作，奢华 Hyper GT 完美结合了出色性能与无缝式全球漫游。这项协议确保 Battista 客户将在世界各地享受到网络连接，而不会受到干扰或产生额外费用。

这种先进的连接性支持无线技术，能够远程更新 Battista 上 26 个独立控制模块的软件，包括从纯电动动力系统到信息娱乐系统的所有内容。Smart Diagnostics 技术还将监测 Hyper-GT，从而在发生潜在问题之前将其发现，率先为本行业带来 21 世纪前所未有的连接特性。

每辆 Battista 提供的客户友好型数字服务，还包括与 ChargePoint 公司合作提供的免费充电服务，以及由 Pininfarina SpA 设计的、与 Hypercar 同款颜色的壁挂式充电墙盒。

Automobili Pininfarina Battista 是以 Battista ‘Pinin’ Farina 的名字而命名，他是 1930 年的 Carrozzeria Pininfarina 汽车建筑公司的创始人。这款纯电动 Hyper GT 实现了 Battista 的梦想，即推出一款以 Pininfarina 品牌命名的汽车，首款车型将于 2021 年交付给客户。在意大利坎比亚诺，手工打造的样车不超过 150 辆，这些座驾是融合传奇色彩的设计造诣与电气化技术的产物。

结束。

媒体联系人

Dan Connell
首席通讯官
(手机) +49 (0) 160 553 0318
d.connell@automobili-pininfarina.com

Christian Scheckenbach
公关和伙伴关系通讯主管
(手机) +49 (0) 171 265 4094
c.scheckenbach@automobili-pininfarina.com

如需更多详情，请访问

automobili-pininfarina.com/media-zone

编者按

关于 AUTOMOBILI PININFARINA

Automobili Pininfarina 运营总部位于德国慕尼黑，拥有一支来自豪华和高档汽车品牌的经验丰富的汽车高管团队。Battista 超级跑车和所有未来的车型将在意大利设计、手工制造和生产，并将以 Pininfarina 品牌在全球所有主要市场上销售和提供服务。新公司的目标是成为世界上最可持续的豪华汽车品牌。

该公司由 Mahindra & Mahindra Ltd 100% 投资，在 Pininfarina S.p.A. 与 Mahindra & Mahindra Ltd 之间签署商标许可协议后，命名为 Automobili Pininfarina。Pininfarina S.p.A. 在其特有的生产世界上诸多极具标志性汽车的 90 年经验基础之上，在支持设计和生产能力方面发挥重要作用。

Mahindra & Mahindra 董事长 Anand Mahindra 和 Pininfarina S.p.A. 董事长 Paolo Pininfarina 以及 Mahindra Racing 董事长 Pawan Goenka 博士于 2018 年 4 月 13 日在罗马电动方程式 (Formula E) 赛车中推出了新车品牌。自 2013 年开始全球最具创新性的赛车系列以来，Mahindra 迅速积累了在每次 Formula E 赛车的尖端“赛道”实现可持续高性能技术创新的经验。

首席产品和工程官 PAOLO DELLACHÀ 简介

负责汽车 Automobili Pininfarina 可持续豪华电动汽车未来系列的开发，Dellachà (45 岁) 曾在法拉利、玛莎拉蒂和阿尔法·罗密欧担任高级测试、工程和设计职务。

测试车手兼车辆动力学工程师 GEORGIOS SYROPOULOS 简介

Syropoulos (40 岁) 花了超过 15 年的时间来帮助开发和设计高性能豪华车和运动车型，专注于电动车领域，并与莲花、特斯拉和法拉第未来等公司展开合作。