

FATTA IN ITALIA: LA BATTISTA DI AUTOMOBILI PININFARINA PER LA PRIMA VOLTA SU STRADA A TORINO



- La versione pre-serie della Battista hyper GT completamente elettrica fa il suo primo giro sulle strade pubbliche a Torino, sua città natale
- Automobili Pininfarina, la prima Casa Automobilistica nel mondo a costruire un'automobile di lusso completamente elettrica, ha stabilito il suo centro di design, ingegneria e operations a Torino
- Una rete di partner industriali italiani ha contribuito alla creazione della Battista, l'auto sportiva più potente in Italia, la cui produzione inizierà nell'estate 2021
- L'importante occasione è stata celebrata da Per Svantesson (Amministratore Delegato di Automobili Pininfarina), Chiara Appendino (Sindaca della Città di Torino), Paolo Pininfarina (Presidente di Pininfarina S.p.A.) e Giacomo Danisi (Amministratore Delegato di DANISI Engineering)
- Le foto di Battista sulle strade di Torino sono disponibili qui: [LINK](#)

(TORINO, 17 MARZO 2021) La Battista di Automobili Pininfarina è su strada per la prima volta nella sua città natale, Torino, in occasione della presentazione, in forma dinamica, della hyper GT pre-serie completamente elettrica, disegnata in Italia e realizzata a mano, ai principali rappresentanti del Governo, dell'Industria e dell'Istruzione in Piemonte.

La sede del design, ingegneria e produzione di Automobili Pininfarina è a Torino. Nel 2019 l'azienda ha annunciato che avrebbe creato non più di 150 esemplari della Battista da 1900 CV per i clienti di tutto il mondo, con consegne che inizieranno alla fine di quest'anno. La pura, bella e rara hyper GT è la prima di una gamma di nuove auto di lusso innovative e completamente elettriche, della Casa Automobilistica.

L'importante occasione del primo viaggio su strada della Battista ha visto la presenza di collaboratori e partner chiave di Automobili Pininfarina, tra cui Chiara Appendino, Sindaca della Città di Torino, Paolo Pininfarina, Presidente di Pininfarina S.p.A., Guido Saracco, Rettore del Politecnico di Torino, e rappresentanti del partner di sviluppo tecnologico, DANISI Engineering. L'evento ha permesso di riconoscere nel marchio il potenziale per ispirare i futuri talenti del Design e Ingegneria nella Regione Piemonte.

Per Svantesson, Amministratore Delegato di Automobili Pininfarina, ha affermato: *"Automobili Pininfarina è orgogliosa di avere il suo cuore nella città di Torino. Da quando, nel 2019, abbiamo lanciato il nostro marchio e la Battista, abbiamo creato, in questa Regione, un brillante team di designer, ingegneri e specialisti nella costruzione di automobili. Crediamo fermamente che combinando un design eccezionale con una tecnologia pulita e completamente elettrica nelle auto di lusso, stiamo dando all'Italia un'opportunità d'oro per rafforzare ulteriormente la sua grande reputazione di leader mondiale nella realizzazione di auto sportive".*

Paolo Pininfarina, Presidente di Pininfarina S.p.A., ha dichiarato: *"La Battista è un omaggio alla visione di mio nonno, che applaudirebbe questo capolavoro di innovazione stilistica e di ingegneria perché abbraccia la tecnologia del futuro, senza compromessi con i valori Pininfarina. Vedere la Battista percorrere le strade di Torino è un momento speciale: questa hyper GT è viva ed è un meraviglioso simbolo dell'innovazione italiana".*

Il ritorno a casa lungo le strade della città italiana segue il completamento dei primi test di sviluppo ad alta velocità presso il Centro Tecnico di Nardò, in cui i collaudatori esperti di Automobili Pininfarina, tra

cui l'ex pilota di Formula Uno e Formula E Nick Heidfeld, hanno messo alla prova la Battista. Nonostante le sfide poste dagli attuali eventi globali, il programma non ha subito ritardi.

Chiara Appendino, Sindaca della Città di Torino, ha affermato: *“Siamo felici di aver avuto modo di incontrare l'Amministratore Delegato di Automobili Pininfarina - Per Svantesson – e il Presidente di Pininfarina S.p.A. - Paolo Pininfarina - per confrontarci sulle prospettive di sviluppo del settore sul nostro territorio e dare il benvenuto alla nuova Battista, per la prima volta sulle strade della nostra città. La vettura, che rappresenta una sorta di laboratorio viaggiante, è progettata e realizzata interamente a Torino e ancora una volta dimostra come il nostro territorio sappia essere il luogo ottimale dove ideare e implementare progetti innovativi e rivolti al futuro”*.

Il tour della Battista attraverso la città è stato condotto in collaborazione con il suo partner di sviluppo tecnologico, DANISI Engineering, e il Politecnico di Torino, che stanno attualmente lavorando insieme al progetto Torino City Lab, una partnership che studia le tecnologie future come la guida autonoma e il 5G all'interno della Regione.

Fine.

CONTATTI STAMPA

Dan Connell
Chief Communications Officer
(M) +49 (0) 160 553 0318
d.connell@automobili-pininfarina.com

Christian Scheckenbach
Head of PR and Partnership Communications
(M) +49 (0) 171 265 4094
c.scheckenbach@automobili-pininfarina.com

PER ULTERIORI INFORMAZIONI VISITA

automobili-pininfarina.com/media-zone

NOTE DEL REDATTORE

LA BATTISTA DI AUTOMOBILI PININFARINA

La Battista sarà la vettura più potente mai disegnata e costruita in Italia e offrirà un livello di prestazioni oggi irraggiungibile in qualsiasi vettura sportiva, omologata per la circolazione stradale e dotata di motore a combustione interna. Più veloce di un'attuale vettura di Formula 1, da 0 a 100 km/h in meno di due secondi, e in grado di sprigionare una potenza di 1900 CV e una coppia di 2300 Nm, la Battista combina ingegneria e tecnologia estreme a emissioni zero. La batteria da 120 kWh della Battista alimenta quattro motori elettrici, uno per ogni ruota, con un'autonomia WLTP simulata di oltre 500 km con un'unica ricarica. Un massimo di 150 Battista saranno costruite artigianalmente, a mano, presso l'atelier Pininfarina SpA di Cambiano, Italia.

INFORMAZIONI SU AUTOMOBILI PININFARINA

Automobili Pininfarina ha la sua sede operativa a Monaco, in Germania, e vanta un team di esperti dirigenti automobilistici provenienti da marchi di auto di lusso e premium. Disegnata, ingegnerizzata e realizzata a mano in Italia, la Battista hyper GT e tutti i modelli futuri saranno venduti e assistiti in tutti i principali mercati mondiali con il marchio Pininfarina. La nuova Società si prefigge l'obiettivo di diventare il marchio di auto di lusso più sostenibile al mondo.

L'Azienda rappresenta un investimento integralmente sostenuto da Mahindra & Mahindra Ltd e prende il nome di Automobili Pininfarina, a seguito della sottoscrizione di un contratto di licenza di marchio tra Pininfarina S.p.A. e Mahindra & Mahindra Ltd. Pininfarina S.p.A. avrà un ruolo importante a supporto del design e della produzione, forte della sua esclusiva esperienza di 90 anni nella realizzazione di molte delle vetture più iconiche al mondo.

PININFARINA SPA

La Battista è stata disegnata e co-sviluppata da Automobili Pininfarina e Pininfarina SpA. I 150 esemplari saranno costruiti a mano presso l'atelier di Pininfarina SpA a Cambiano, dove risorse dedicate e di talento realizzano modelli unici o piccolissime serie. Nel progetto Battista, Pininfarina ha potuto esprimere le proprie competenze uniche e consolidate nel design, nello sviluppo e nella costruzione di serie limitate, in particolare nel campo delle vetture ad alte prestazioni, mettendole al servizio del cliente Automobili Pininfarina.