

L'INNOVATION DU DESIGN ET UNE INGÉNIERIE D'EXCELLENCE AU CŒUR DU NOUVEAU PARTENARIAT ENTRE AUTOMOBILI PININFARINA ET BOVET 1822



- Automobili Pininfarina et BOVET 1822 confirment un nouveau partenariat lors de la Monterey Car Week, marquée par la première mondiale de la première hyper-GT Battista 100 % électrique de série.
- Cette collaboration donnera le jour à une nouvelle montre révolutionnaire, dévoilée plus tard cette année, qui célébrera la Battista, la première voiture à porter le badge Automobili Pininfarina.

- La première Battista de série est équipée d'une superbe carrosserie en fibre de carbone noire apparente, de jantes en alliage d'aluminium minutieusement polies et de détails intérieurs Iconica Blu.

(CAMBIANO/GENEVE, 13 AOUT 2021) Aujourd'hui, un nouveau chapitre de l'histoire de BOVET 1822 et Pininfarina s'ouvre avec l'annonce du partenariat entre BOVET 1822 et Automobili Pininfarina qui célèbre la création de la première voiture conçue et entièrement assemblée à Cambiano, la magnifique Battista, la nouvelle hyper-GT 100 % électrique.

Cette nouvelle collaboration a été officiellement lancée lors d'un événement exclusif à la Monterey Car Week en Californie et donnera le jour à une nouvelle montre, qui sera dévoilée plus tard cette année.

Automobili Pininfarina franchit une nouvelle étape vers la livraison de sa révolutionnaire hyper-GT 100 % électrique lors de la Monterey Car Week. Le premier exemplaire de série y a été présenté en première mondiale, en parallèle de l'exclusive Battista Anniversario qui faisait aussi ses débuts aux États-Unis.

Per Svantesson, PDG d'Automobili Pininfarina, a déclaré : « *En créant la Battista, Automobili Pininfarina s'est imposé comme le premier constructeur automobile de luxe entièrement électrique au monde. Nous avons accueilli dans notre famille des clients enthousiasmés par notre mission : créer des formes d'art durables, mais de collection. Nous avons mis les membres de notre propre équipe au défi de veiller à ce que la Battista soit belle par conception, grâce à des lignes pures et évocatrices parfaitement en accord avec la technologie de groupe motopropulseur électrique la plus avancée du monde.*

« *Depuis que nous avons rencontré Pascal Raffy et les artisans de BOVET 1822 pour la première fois, nous nous sommes mutuellement sentis inspirés par la possibilité de créer une autre forme d'art pour les clients qui souhaitent le meilleur du design et de l'horlogerie. En dévoilant ensemble notre première montre plus tard dans l'année, notre objectif est de présenter une avancée dans le monde de l'horlogerie artisanale.* »

Pascal Raffy, propriétaire de BOVET 1822, a déclaré : « *Les 11 années de partenariat avec Pininfarina font partie des fondations essentielles de BOVET 1822, et la collaboration avec Automobili Pininfarina s'inscrit dans cette continuité. Depuis le début, nous travaillons ensemble sur le design, la technologie et l'ingénierie, tout en utilisant le caractère artisanal des créations de BOVET 1822. Nos deux maisons partagent les mêmes valeurs et nous nous tournons maintenant vers l'avenir.*

« Le monde aspire à plus de durabilité et l'avenir se trouve incontestablement dans les voitures électriques. C'est ce qui rend la magnifique Battista si fascinante. Elle combine l'excellence de l'ingénierie et le souci du détail fait main, à l'image des superbes montres de la Maison BOVET. La Battista est une hypercar au design époustouflant, qui offre près de 1900 chevaux, tout en étant durable et 100 % électrique. Nous devons tous aller dans cette direction, et Automobili Pininfarina nous incite à utiliser de nouvelles méthodes et de nouveaux matériaux, ainsi qu'à réfléchir à nos processus à travers le prisme de la durabilité.

« Nous travaillons sur des projets célébrant la Battista et nous introduisons des concepts et des formes que nous n'avions jamais utilisés auparavant pour nos montres. La Battista est la voiture de demain, alors nous innovons dans tous les domaines, dans l'esprit de cet incroyable partenariat. »

Paolo Pininfarina, président du Groupe, a déclaré : *« Le partenariat commencé en 2010 avec BOVET 1822 est bien plus qu'une collaboration. C'est une vision commune basée sur notre passion de la beauté, de la technologie et de l'artisanat. Les chefs-d'œuvre créés ces 11 dernières années sont l'expression de cette vision, les fruits de l'alliance des compétences acquises au fil d'une longue histoire et de la passion de l'avenir. Aujourd'hui, nous sommes fiers d'écrire un nouveau chapitre de notre histoire grâce à la contribution d'Automobili Pininfarina. La nouvelle montre incarne l'esprit qui a conduit à la conception de la Battista par Automobili Pininfarina : une pièce de design exceptionnelle, hautement performante et créée avec une approche durable. »*

La riche histoire de BOVET 1822 et Pininfarina SpA

Lors de sa première rencontre avec Pascal Raffy en 2010, Paolo Pininfarina a reconnu une âme sœur ayant les mêmes valeurs que lui. La décision fut prise presque immédiatement de collaborer afin de sublimer le passé légendaire de chaque maison, tout en proposant une vision commune de l'avenir.

À l'opposé de la notion de marque privée, le concept reposait dès le départ sur un partenariat actif et égalitaire, unissant les forces spécifiques au designer et à l'horloger, tout en tenant compte des contraintes de leurs activités respectives. C'était le seul moyen d'atteindre une symbiose parfaite et sans compromis de virtuosité technique, de performance et de beauté. Le partenariat s'est ainsi poursuivi jusqu'à aujourd'hui.

Au fil de leurs 11 années d'histoire, BOVET 1822 et Pininfarina ont lancé plusieurs montres à la pointe de la technologie, imprégnées de l'esprit du design Pininfarina et des racines de l'héritage et de la tradition

de BOVET 1822. Les modèles Ottanta, Ottantadue, Ottantatre, Ottantasei, Cambiano, Sergio et Novanta font partie des montres créées.

Le futur est là

Désormais, le partenariat d'Automobili Pininfarina et de BOVET 1822 poursuivra la relation novatrice unique qui unit Pininfarina et Bovet, incitant les deux marques à atteindre de nouveaux sommets d'innovation et d'excellence du design, tout en faisant évoluer la nature de ce partenariat. La nouvelle montre Automobili Pininfarina x BOVET 1822 sera lancée plus tard cette année.

Fin.

CONTACT PRESSE

Dan Connell

Directeur de la communication

(H) +49 (0) 160 553 0318

d.connell@automobili-pininfarina.com

POUR PLUS D'INFORMATIONS, RENDEZ-VOUS SUR

automobili-pininfarina.com/media-zone

NOTES DE LA RÉDACTION

LA BATTISTA D'AUTOMOBILI PININFARINA

La Battista sera la voiture la plus puissante jamais conçue et construite en Italie, et offrira un niveau de performance jamais atteint à ce jour par une voiture de sport homologuée pour la route et équipée d'un moteur à combustion interne. Plus rapide qu'une voiture de Formule 1 actuelle avec une accélération de 0 à 100 km/h en moins de deux secondes, une puissance de 1 900 ch et un couple de 2 300 Nm, la Battista alliera le meilleur de l'ingénierie et des technologies dans une voiture zéro émission. La batterie de 120 kWh de la Battista alimentera quatre moteurs électriques – un dans chaque roue – avec une autonomie WLTP simulée de plus de 500 km (310 miles) pour une seule charge. Seuls 150 exemplaires de la Battista seront fabriqués individuellement à la main dans l'atelier Pininfarina SpA à Cambiano, en Italie.

À PROPOS D'AUTOMOBILI PININFARINA

Le siège opérationnel d'Automobili Pininfarina se trouve à Munich, en Allemagne. Son équipe est composée de cadres automobiles expérimentés venus de marques automobiles de luxe et haut de gamme. Conçus, développés et fabriqués à la main en Italie, l'hyper-GT Battista et tous les futurs modèles seront vendus et entretenus sous la marque Pininfarina dans tous les principaux marchés mondiaux. La nouvelle société entend devenir le constructeur automobile de luxe le plus durable au monde.

La société est un investissement à cent pour cent de Mahindra & Mahindra Ltd. Elle a été nommée Automobili Pininfarina suite à la signature d'un accord de licence de marque entre Pininfarina S.p.A. et Mahindra & Mahindra Ltd. Pininfarina S.p.A. apportera son soutien essentiel au design et à la production grâce à ses 90 ans d'expérience dans la production des voitures parmi les plus emblématiques du monde.

À PROPOS DE BOVET

La Maison BOVET, basée en Suisse depuis près de 200 ans, allie habilement l'horlogerie la plus sophistiquée et les meilleurs savoir-faire, en associant des techniques artisanales à des designs, des couleurs et des matériaux de pointe. Proposant une fabrication entièrement manuelle réalisée en Suisse, BOVET fabrique tous ses composants et effectue l'intégralité de l'assemblage, y compris les décors, ce qui comprend entre autres la gravure à la main, la peinture des miniatures, le polissage ou l'anglage. BOVET 1822 fabrique même ses balanciers spiraux et ses organes de régulation, ce que seules quelques entreprises de l'industrie horlogère mondiale peuvent revendiquer. BOVET 1822 garantit ainsi la qualité de sa production à chaque étape afin d'assurer une incroyable attention aux détails.

Pour garantir cette excellence, M. Pascal Raffy, le propriétaire de l'entreprise, a limité la production annuelle de BOVET 1822. Chaque montre profite donc du savoir-faire manuel des artisans de la Maison, qui respectent les procédés suisses traditionnels, ce qui renforce l'engagement de la marque en faveur de l'exclusivité. La Maison BOVET continue d'innover en créant de nouveaux systèmes et complications et en allongeant les réserves de marche afin d'inscrire définitivement son héritage dans l'industrie horlogère suisse.

À PROPOS DE PININFARINA

Icône mondiale du style italien, Pininfarina est reconnue pour sa capacité inégalée à créer des designs d'une beauté intemporelle reflétant ses valeurs d'élégance, de pureté et d'innovation. Fondée en 1930, l'entreprise artisanale qu'était Pininfarina est aujourd'hui devenue un groupe de services international.



Pininfarina est l'expression suprême du style automobile et s'est fait un nom dans le design industriel et d'expérience, l'architecture, le secteur nautique et la mobilité au-delà de l'automobile. Le groupe emploie 600 personnes, possède des bureaux en Italie, en Allemagne, en Chine et aux États-Unis, et est coté en Bourse depuis 1986. En neuf décennies, Pininfarina a conçu plus de 1 200 véhicules et plus de 600 projets dans différents domaines et reçu de nombreux prix internationaux.