

# INNOVAZIONE DEL DESIGN E GENIALITÀ INGEGNERISTICA AL CENTRO DELLA NUOVA PARTNERSHIP AUTOMOBILI PININFARINA E BOVET 1822



- Automobili Pininfarina e BOVET 1822 confermano la nuova partnership in occasione della Monterey Car Week, con l'anteprima mondiale del primo esemplare con specifiche di produzione della hyper GT totalmente elettrica Battista
- La collaborazione darà vita a un nuovo rivoluzionario orologio, che sarà presentato entro la fine dell'anno, per celebrare la Battista, prima auto a fregiarsi del marchio Automobili Pininfarina

- La prima Battista con specifiche di produzione presenta una straordinaria carrozzeria nera in fibra di carbonio a vista, cerchi in lega forgiati in alluminio e lucidati con precisione e dettagli interni Iconica Blu

**(CAMBIANO/GINEVRA, 13 AGOSTO 2021) SI SCRIVE** oggi un nuovo capitolo nella storia di BOVET 1822 e di Automobili Pininfarina, con l'annuncio della partnership tra i due marchi che celebra la creazione della prima auto progettata e assemblata a Cambiano: la nuova, splendida hyper GT totalmente elettrica Battista.

La collaborazione ha preso ufficialmente il via in occasione di un evento esclusivo alla Monterey Car Week, in California, e vedrà la presentazione di un nuovo orologio, unico nel suo genere, entro la fine dell'anno.

Automobili Pininfarina sta compiendo il passo seguente portando la sua pionieristica hyper GT totalmente elettrica alla Monterey Car Week, dove il primo esemplare con specifiche di produzione ha avuto la sua première mondiale, insieme al debutto, negli Stati Uniti, dell'esclusiva Battista Anniversario.

**Per Svantesson, CEO di Automobili Pininfarina, ha dichiarato:** *“Con la creazione della Battista, Automobili Pininfarina si è affermata come il primo costruttore di automobili di prestigio totalmente elettriche al mondo. Abbiamo accolto nella nostra famiglia clienti entusiasti della nostra mission di creare forme d'arte sostenibili quanto collezionabili. I membri del nostro team hanno lavorato instancabilmente per garantire che la Battista fosse bella dal punto di vista del design, combinando linee pure evocative e ininterrotte che si integrano perfettamente con la tecnologia di trazione elettrica più avanzata al mondo.*

*“Fin dal giorno in cui ci siamo messi in contatto con Pascal Raffy e gli artigiani della BOVET 1822, ci siamo sentiti reciprocamente ispirati dall'opportunità di creare una forma d'arte nuova per i clienti che desiderano il top in fatto di design e orologeria. Lo scopo della presentazione del nostro primo orologio insieme entro la fine dell'anno è quello di mostrare un altro passo avanti nel mondo dell'orologeria artigianale”.*

**Pascal Raffy, titolare della BOVET 1822, ha dichiarato:** *“La partnership di undici anni con Pininfarina è di fondamentale importanza per la BOVET 1822 e la collaborazione con Automobili Pininfarina è la sua evoluzione. Fin dall'inizio, abbiamo lavorato insieme su design, tecnologia e ingegneria, senza mai tralasciare la natura artigianale che caratterizza la BOVET 1822. Siamo due aziende che condividono gli stessi valori e ora ci stiamo dirigendo verso il futuro.*

*“Il mondo sta diventando più sostenibile e il futuro è sicuramente nelle auto elettriche. Questo è ciò che rende così emozionante la meravigliosa Battista, che combina eccellenza ingegneristica e attenzione ai dettagli artigianali, fatti a mano come i raffinati orologi BOVET. La Battista è un'hypercar dal design straordinario, che eroga una potenza di quasi 1.900 CV, ma è sostenibile e 100% elettrica. Dobbiamo tutti muoverci in questa direzione e Automobili Pininfarina ci sta ispirando a utilizzare nuovi metodi e materiali e a guardare i nostri processi con un occhio anche alla sostenibilità.*

*“Stiamo lavorando a progetti che celebrano la Battista e introducono concetti e forme mai usate prima nella realizzazione dei nostri orologi. La Battista è l'auto del domani, quindi stiamo aprendo nuovi orizzonti su tutto ciò che riguarda questa incredibile partnership”.*

**Paolo Pininfarina, Presidente del Gruppo, ha dichiarato:** *“La partnership con la BOVET 1822, iniziata nel 2010, è molto più di una semplice collaborazione. Si tratta di una visione condivisa basata sulla nostra passione comune per la bellezza, la tecnologia e la maestria artigianale. I capolavori nati negli ultimi undici anni sono l'espressione di questa visione e il connubio tra le competenze maturate nel corso di una lunga storia e la passione per il futuro. Oggi siamo orgogliosi di scrivere un nuovo capitolo della nostra storia grazie al contributo di Automobili Pininfarina. Il nuovo orologio incarna lo stesso spirito che ha guidato Automobili Pininfarina nella progettazione della Battista: design eccezionale, prestazioni ai vertici e approccio sostenibile”.*

### **La lunga storia di BOVET 1822 e Pininfarina SpA**

Nel 2010, durante un primo incontro con Raffy, Paolo Pininfarina ha riconosciuto uno spirito affine, con valori in comune, e la decisione di lavorare insieme per esaltare il passato leggendario delle due aziende, proponendo al contempo una visione condivisa del futuro, è stata pressoché immediata.

In contrasto con il concetto di “marchio proprio”, fin dall'inizio il progetto si è basato su una partnership attiva e paritaria, che coniugasse i punti di forza del designer e dell'orologiaio, tenendo conto dei vincoli delle rispettive attività. Questo era il solo modo per raggiungere una perfetta simbiosi tra virtuosismo tecnico, prestazioni e bellezza senza compromessi, e la partnership è continuata così fino ad oggi.

Durante questi undici anni di storia la BOVET 1822 e Pininfarina hanno presentato una serie di orologi, tutti all'avanguardia, caratterizzati dallo spirito del design Pininfarina e radicati nel patrimonio storico e

nella tradizione della BOVET 1822. Ecco alcuni nomi dei modelli di orologio realizzati sinora: Ottanta, Ottantadue, Ottantatre, Ottantasei, Cambiano, Sergio e Novanta.

### **Il futuro è ora**

In futuro, la partnership tra Automobili Pininfarina e la BOVET 1822 darà un seguito alla storia pionieristica unica tra Pininfarina e Bovet, spingendosi a vicenda verso nuovi livelli di innovazione ed eccellenza del design, facendo allo stesso tempo evolvere la natura di questa partnership. Il nuovo orologio Automobili Pininfarina x BOVET 1822 sarà presentato entro la fine dell'anno.

Fine.

## CONTATTI STAMPA

Dan Connell  
Chief Communications Officer  
(M) +49 (0) 160 553 0318  
d.connell@automobili-pininfarina.com

## PER ULTERIORI INFORMAZIONI VISITA

[automobili-pininfarina.com/media-zone](https://automobili-pininfarina.com/media-zone)

### NOTE DEL REDATTORE

#### LA BATTISTA DI AUTOMOBILI PININFARINA

La Battista sarà la vettura più potente mai progettata e costruita in Italia e fornirà un livello di prestazioni oggi irraggiungibile da qualsiasi auto sportiva omologata per la circolazione stradale mossa da un motore a combustione interna. Più veloce di un'attuale monoposto di Formula 1 con la sua accelerazione da 0 a 100 km/h in meno di due secondi, una potenza di 1.900 CV e 2.300 Nm di coppia, la Battista combina ingegneria e tecnologia estreme in un pacchetto a zero emissioni. La batteria da 120 kWh della Battista alimenta quattro motori elettrici, uno per ogni ruota, con un'autonomia WLTP simulata di oltre 500 km con un'unica carica. Un massimo di 150 Battista saranno prodotte artigianalmente presso l'atelier di Pininfarina SpA a Cambiano, Italia.

#### INFORMAZIONI SU AUTOMOBILI PININFARINA

Automobili Pininfarina ha la sua sede operativa a Monaco di Baviera, in Germania, e vanta un team di esperti dirigenti provenienti dai più prestigiosi marchi di vetture di lusso e premium. Disegnata, ingegnerizzata e prodotta a mano in Italia, la Battista e tutti i modelli futuri saranno venduti e assistiti in tutti i principali mercati mondiali con il marchio Pininfarina. La nuova realtà si prefigge l'obiettivo di diventare il marchio di automobili di lusso più sostenibile al mondo.

L'azienda rappresenta un investimento al 100% di Mahindra & Mahindra Ltd e prende il nome di Automobili Pininfarina a seguito della sottoscrizione di un contratto di licenza di marchio tra Pininfarina S.p.A. e Mahindra & Mahindra Ltd. Pininfarina S.p.A. assumerà un ruolo influente nel sostenere le capacità di design e produzione, forte della sua esclusiva esperienza di oltre 90 anni nella produzione di molte delle auto più iconiche al mondo.

#### INFORMAZIONI SU BOVET

La Maison BOVET, con sede in Svizzera da quasi 200 anni, combina abilmente l'orologeria più sofisticata con la più alta maestria manifatturiera, impiegando tecniche di lavorazione artigianali e abbinandole a design, colorazioni e materiali avanguardistici. Interamente realizzati a mano in Svizzera, BOVET crea artigianalmente tutti i componenti che utilizza e si occupa di assemblare e realizzare le parti decorative come le incisioni fatte a mano, la pittura in miniatura, la lucidatura, l'angolatura, ecc. La BOVET 1822 realizza persino le proprie spirali e i propri organi regolatori, aspetto che solo pochissime altre aziende nel settore dell'orologeria mondiale possono vantare. In questo modo la BOVET 1822 garantisce la qualità in ogni fase della produzione, che si traduce in un'incredibile attenzione per i dettagli.

Per continuare a garantire questa eccellenza il titolare, Pascal Raffy, ha limitato la produzione annuale della BOVET 1822 e ogni orologio beneficia del tocco umano degli artigiani della Maison, rispettando le procedure tradizionali svizzere e rafforzando il suo impegno a favore di esclusività e unicità. La Maison BOVET continua a innovare, creando nuovi sistemi e complessità e allungando le riserve di carica, consolidando così il suo retaggio nell'industria orologiera svizzera.

#### INFORMAZIONI SU PININFARINA

Icona globale dello stile italiano, Pininfarina è riconosciuta per la sua ineguagliabile capacità di creare bellezza senza tempo attraverso i suoi valori di eleganza, purezza e innovazione. Fondata nel 1930, la Pininfarina si è evoluta da azienda artigiana a gruppo di servizi internazionale, suprema espressione dello stile automobilistico e realtà consolidata nel settore del design industriale ed esperienziale, dell'architettura, della nautica e della mobilità, oltre all'automotive.



Un gruppo che impiega 600 persone, ha sedi in Italia, Germania, Cina e Stati Uniti ed è quotato in Borsa dal 1986. Nel corso di nove decenni la Pininfarina ha progettato più di 1.200 veicoli e ha lavorato a oltre 600 progetti in diversi settori, fregiandosi di numerosi premi e riconoscimenti a livello internazionale.